

Verbindungswege - Unterhaltungsprogramm 2024 der SG Zeven

Stand: nach Beschluss vom 02.05.2024

Anlage 1

Nr.	Ortsteil	Verbindung der Ortsteile	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz lt. Beschluss (€)
1	V 1	Zeven - Brauel	Pflasterbelag der Gehweganlage verdrückt	Sanierung der Gehweganlage (Pflasterbelag und Tiefbordanlage) in mehreren Abschnitten, 1. Abschnitt von Brauel aus ca. 175m	30.000,-	30.000,-	0,-
2	V 4	Twistenbostel - Haaßel	teilweise Seitenraum ausgefahren, Asphaltausmagerungen in Waldbereichen	von K-Straße bis Durchlass Seitenraum auffüllen, Überbau mit TD in Waldbereichen (bei Nr.8) erforderlich, Länge ca. 350m (im Finanzhaushalt eingestellt)	2.500,-	2.500,-	2.500,-
3	V 5	Vierenhöfen - Twistenbostel	vereinzelt Längs- und Querrisse vorhanden	Keine Maßnahmen 2024	0,-	0,-	0,-
4	V 6	Meinstedt - Offensen	Kurvenbereiche werden ausgefahren	1. und 2. Innenkurve von Meinstedt kommend mit je 4 Leitpfosten begrenzen	200,-	200,-	200,-
5	V 8	Wense - Ottendorf	Asphaltoberfläche leicht ausgemergelt	2024 / 2025 Oberflächenbehandlung, Breite 3,25m, Länge 550m (ab Rechtskurve bis zur neuen Asphaltdecke)	7.500,-	7.500,-	7.500,-
6	V 9	Steddorf - Ottendorf	Asphaltabsackungen in Teilbereichen	keine Maßnahmen 2024, Veränderung der Absackung beobachten	0,-	0,-	0,-
7	V 10	Sellhorn - Wangersen	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2024	0,-	0,-	0,-
8	V 12	Boitzen - Wense	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2024	0,-	0,-	0,-
9	V 13	Boitzen - Osterheeslingen	Asphaltoberfläche teilweise ausgemergelt, Absackungen, Netzzrisse, vorstehende Asphaltkante	Überbau mit DSK-RC von Oster-Heeslingen bis zur 1. Kurve; Länge ca. 400m, Breite ca. 5,0m = 28.000€	28.000,-	0,-	0,-
10	V 14	Weertzen - Boitzen	Seitenräume ausgefahren / hochgewachsen, Teilweise Netzzrisse vorhanden	Seitenräume abschieben / auffüllen, ca. 1,20 km 2024 / 2025 Überbau mit TD in Teilbereichen (nach Tennet), weitere Abschnitte in den Folgejahren	7.100,-	7.100,-	7.100,-
11	V 15	Hanrade L142 - Kl. Meckelsen	Seitenraum ausgefahren	weiteren Abschnitt mit Multipoden / Rasengitter befestigen, Länge ca. 50m	4.800,-	4.800,-	4.800,-
12	V 16	Wiersdorf - Zeven-Apse K132	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2024 Radwegschäden durch Wurzelverdrückungen, Radweg komplett sanieren =>Länge ca. 800m, Breite ca. 2,0m = 210.000€	0,-	0,-	0,-
13	V 18	Rüspel - Volkensen	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2024	0,-	0,-	0,-
14	V 23	Hatzte - Sothel	leichte Verdrückungen im Asphalt durch Wurzeln	In den nächsten Jahren muss der vordere Abschnitt in Pflasterbauweise saniert werden	0,-	0,-	0,-
15	V 24	Ehestorf - K126	Seitenraum ausgefahren von K-Straße bis BGA	Seitenräume auffüllen, 50% Beteiligung vom BGA Betreiber, Länge 350m, Kosten ca. 2.800,-€	1.400,-	1.400,-	1.400,-
16	V 25	Hatzte - Wittkopsbostel	Asphaltabsackung in Teilbereichen, Asphaltstraße vereinzelt ausgemergelt	2 Teilbereiche mit Absackungen neu aufschultern, ca. 100m²	4.500,-	0,-	4.500,-
17	V 26	Ehestorf - Bockhorst	Verdrückungen, Netzzrisse, Absackung in Teilbereichen	2 Teilbereiche mit Absackungen neu aufschultern, ca. 100m²	4.500,-	0,-	4.500,-

Verbindungswege - Unterhaltungsprogramm 2024 der SG Zeven

Stand: nach Beschluss vom 02.05.2024

Anlage 1

Nr.	Ortsteil	Verbindung der Ortsteile	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz lt. Beschluss (€)
18	V 27	Bockhorst - L131 Elsdorf - A1 Brücke	ausgemagerte Bereiche, vereinzelt Risse	2024 / 2025 Überbau mit RC-DSK von Lange Straße bis 1. Haus in Bockhorst, Länge ca. 500m	20.000,-	20.000,-	20.000,-
19	V 28	L131 Elsdorf - Wehldorf	leichte Asphaltausmagerungen, teilweise Netzzrisse, Absackungen	In den nächsten Jahren muss die Instandhaltung der Asphaltoberfläche in einem weiteren Abschnitt erfolgen	0,-	0,-	0,-
20	V 29	Hesedorf - L131 Elsdorf	Keine Schäden	keine Maßnahmen 2024	0,-	0,-	0,-
21	V 31	Hesedorf - Mulmshorn	Keine Schäden	keine Maßnahmen 2024	0,-	0,-	0,-
22	V 32	Mulmshorn - Nartum	Asphaltoberfläche teilweise ausgemergelt	2024 / 2025 Überbau mit DSK-RC von Durchlass (Wieste) bis Brücke A1 und Ortsausgang Nartum bis 1. Kurve, Länge ca. 750m	52.500,-	0,-	0,-
23	V 33	Nartum - Horstedt	Keine Schäden	keine Maßnahmen 2024	0,-	0,-	0,-
24	V 37	Westring - Oldendorf	Seitenraum ausgefahren	Seitenraum der Innenkurve mit Rasengittersteinen befestigen, Länge ca. 60m	4.800,-	4.800,-	4.800,-
25	V 38	Oldendorf - Brümmerhof	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2024	0,-	0,-	0,-
26	V 39	Oldendorf - Badenstedt	Seitenräume teilweise ausgefahren	von Oldendorf bis Sandgrube Seitenraum mit Schotter auffüllen und seitliche Begrenzung mittels Leitpfosten herstellen zukünftig Seitenraumbefestigung mittels Multipoden / Rasengitter, Länge 400m, Kosten ca. 56.000,-€, klären, ob sich der / die Betreiber der Sandkuhle an der Maßnahme beteiligen	3.300,-	3.300,-	3.300,-
27	V 40	Badenstedt - Kirchtimke	Verdrückungen durch Baumwurzeln, vereinzelt Risse	Gegenüber von Einm. WW 233, Asphalt aufbrechen, Wurzeln entfernen, Risseverguß im Bereich vom Feuchtgebiet ca. 50m	0,-	0,-	0,-
28	V 41	Badenstedt - Bademühlen	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2024	0,-	0,-	0,-
29	V 42	Hatzte - Nindorf	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2024	0,-	0,-	0,-
30	V 43	Elsdorf - Frankenbostel	Seitenraum teilweise ausgefahren	Seitenraum mit Schottermaterial auffüllen	2.400,-	2.400,-	2.400,-
Gesamtsumme:					173.500,-	84.000,-	63.000,-

Haushaltsmittel 2023	85.000,-
bereits verbraucht	400,-
Restmittel	84.600,-

Aufgestellt: M. Mutschall
03.05.2024