

Campus - Fläche

Zeven

13.02.2025

Frank-Dieter Stucken, Landschaftsarchitekt

Ausgangskonzept 0.0



Weiterbearbeitetes
Konzept 1.0



Campus Konzept 1.0

Die Anregungen aus dem Schul- und Kulturausschuss und von den Anliegern wurden in diesem Konzept berücksichtigt.

Schul- und Kulturausschuss am 09.01.2025

1. Kiss & Ride-Zone überarbeiten und ggf. ergänzen
Eine Kiss and Ride Zone wurde mittels Längsaufstellung auf der Fahrbahn der Kanalstraße aufgenommen. Durch den Neubau eines Fußweges entlang der K&R Zone wird die Campusfläche nur geringfügig verkleinert.
2. Fahrradverkehr Einmündung vom Campus in die Kanalstraße - ggf. mit zusätzlichen Bügeln verlangsamen (Schleuse)
Räumliche Begrenzungen (Hecke, Baumscheibe) sollen den Verkehrsstrom verlangsamen. Die rote Aufpflasterung (Einmündung Beethovenweg) wurde als zusätzliche Aufmerksamkeitsfläche aufgenommen
3. Thema Licht und Sicherheit (grundsätzlich)
Lichtpunkte wurden ergänzt, genauere Lichtplanung im weiteren Verlauf des Projektes.
4. Soziale Kontrolle nach dem Schulbetrieb - Betreuung durch Sozialarbeiter (evtl. Kulturenmobil)
Möglichkeiten werden vom FB 1 geprüft.
5. Wünsche der Schülervertretung: a) Soccer Court statt Bolzplatz, b) Schulgarten
Ein Schulgarten wurde mit aufgenommen.
6. Gehweg vor Grundstücken entsiegeln (Umwandlung des Plattenweges in wassergebundene Decke)
Die Umwandlung in eine einheitliche Oberfläche als wassergebundene Decke ist erfolgt.
7. Anmerkung des Elternvertreters: Lt. einer Erhebung kommen 70% der Schüler zu Fuß oder mit dem Fahrrad. Wunsch: Ausbau und Weiterentwicklung dieser Bewegungsarten
Das Konzept fördert die Weiterentwicklung dieser Bewegungsarten.
8. klare Trennung Geh- / Radweg
Ist durch eine Mittelmarkierung erfolgt, die den Geh-/ Radweg voneinander trennt.
9. Berücksichtigung der weiteren Umgebung bei der Planung (Schulhof IGS, bewaldete Fläche am Busbahnhof)
Die gepflasterte Fläche vor der IGS ist als Feuerwehraufstell- und Bewegungsfläche ausgewiesen und kann daher nicht verändert werden. Die Streuobstwiese könnte auf der linken Seite des Gehweges, der die IGS und den Busbahnhof verbindet, erweitert werden.

Campus Konzept 1.0

Die Anregungen aus dem Schul- und Kulturausschuss und von den Anliegern wurden in diesem Konzept berücksichtigt.

Schreiben der Anlieger aus der Kanalstraße vom 09.11.2024

1. Überprüfung und Neuplanung der Verkehrsführung. Durch die Sperrung der Kanalstraße haben sich andere Verkehrsströme ergeben. Der alte Busbahnhof wird als „Kiss and Ride Parkplatz“ genutzt. Ein solcher Platz wird in der Planung nicht angeboten.
Kiss and Ride Zone: Anlage zwischen Einfahrt C.F.-Gaußschule und Einmündung Beethovenweg möglich?
Zu den bereits umliegend vorhandenen K&R Zonen (5 Bereiche mit insgesamt 139 Stellplätzen) wurde eine zusätzliche Kiss and Ride Zone in Längsaufstellung auf der Fahrbahn der Kanalstraße aufgenommen. Um die Sicherheit für die Schüler zu erhöhen, soll die Verkehrsführung durch eine Einbahnstraßenregelung vor der Campusfläche, geändert werden.
2. Entsiegelung des vorhandenen Schulhofes der C.F.-Gaußschule und Einbeziehung des Schulhofes in die Planung.
Die gepflasterte Fläche vor der IGS ist als Feuerwehraufstell- und Bewegungsfläche ausgewiesen und kann daher nicht verändert werden.
3. Keine zusätzlichen Lärmquellen in der Nähe der vorhandenen Wohnbebauung im Beethovenweg und in der Kanalstraße. Das bedeutet, keinen Bolzplatz, keine Spielwiese und Freilufttheater an dem im Plan vorgesehen Stellen.
Das Freilufttheater wurde in der Position gedreht, damit keine Lärmausbreitung Richtung der Wohnbebauung erfolgt. Für den Bolzplatz ist ein Schulgarten vorgesehen und für die Spielwiese soll ein Liege- und Relax-Bereich entstehen.
4. Das Spielfeld vor der Aue-Mehde-Grundschule zwischen Busbahnhof und Beethovenweg, sowie die dafür vorgesehenen Flächen am Durchgang zur Mensa, sollten als Mehrgenerationsspielplatz ausgeführt werden.
Es wurden Spiel- und Trainingsgeräte für alle Altersklassen aufgenommen.
5. Überprüfung der Erforderlichkeit zusätzlicher Fahrradständer.
Die zusätzlichen Fahrradständer auf der Campusfläche wurden in der Planung deutlich reduziert.
6. Die vorgesehenen überdachten Wartebereiche am Busbahnhof Ecke Kanalstraße sollten nicht eingerichtet werden.
Die überdachten Wartebereiche wurden entfernt.
7. Aufgrund unserer Erfahrungen (Vandalismus, Alkohol) erwarten wir eine professionelle Betreuung (Streetworker o. ä.) des Campus.
Möglichkeiten werden vom FB 1 geprüft.

Variante 1.1

- K&R Zone in die Campusfläche geschoben
- Fahrbahn Kanalstraße bleibt frei



Variante 1.2

- K&R Zone auf die Fläche vom Campus verlegt
- Schulgarten entfällt
- Großflächige Versiegelung erforderlich
- Hohe Baukosten



Beleuchtungskonzept



Vielen Dank