

Verbindungswege - Unterhaltungsprogramm 2025 der SG Zeven

Stand: nach Bereisung vom 20.05.2025

Anlage 1

Nr.	Ortsteil	Verbindung der Ortsteile	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz lt. Beschluss (€)
1	V 1	Zeven - Brauel	Pflasterbelag der Gehweganlage verdrückt	Sanierung der Gehweganlage (Pflasterbelag und Tiefbordanlage); Rechteckpflaster aufnehmen und neu verlegen, Tiefbordanlage richten, bzw. beschädigte ersetzen, neues RE-Pflaster; Fläche, Länge ca. 500m, Breite ca. 2,0m = 1.000m²; Kosten Pflaster = ca. 130.000€; Pflaster mit einer Asphalt schicht (Tragdeckschicht 6 cm) überbauen = Kosten ca. 50.000€	50.000,-	50.000,-	
2	V 4	Twistenbostel - Haaßel	teilweise Seitenraum ausgefahren	von K-Straße bis Durchlass Seitenraum auffüllen,	800,-	800,-	
3	V 5	Vierenhöfen - Twistenbostel	vereinzelt Längs- und Querrisse vorhanden	Keine Maßnahmen 2025	0,-	0,-	
4	V 6	Meinstedt - Offensen	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2025	0,-	0,-	
5	V 8	Wense - Ottendorf	Asphaltoberfläche leicht ausgemergelt	Oberflächenbehandlung, Breite 3,25m, Länge 550m (ab Rechtskurve bis zur neuen Asphaltdecke)	19.500,-	0,-	
6	V 9	Steddorf - Ottendorf	Asphaltabsackungen in Teilbereichen	Die Absackungen beheben; ca. 3 Absackungen, insgesamt Länge ca. 7m, Breite ca. 1,5m, Tiefe ca. 0,5m	12.000,-	0,-	
7	V 10	Sellhorn - Wangersen	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2025	0,-	0,-	
8	V 12	Boitzen - Wense	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2025	0,-	0,-	
9	V 13	Boitzen - Osterheeslingen	Asphaltoberfläche teilweise ausgemergelt, Absackungen, Netzrisse, vorstehende Asphaltkante	Überbau mit DSK-RC von Osterheeslingen bis zur 1. Kurve; Länge ca. 400m, Breite ca. 5,0m = 28.000€	28.000,-	0,-	
10	V 14	Weertzen - Boitzen	Seitenräume ausgefahren / hochgewachsen	Seitenräume abschieben / auffüllen.	7.100,-	7.100,-	
11	V 15	Hanrade L142 - Kl. Meckelsen	Seitenraum ausgefahren	weiteren Abschnitt mit Rasengitter befestigen, Länge ca. 50m	5.000,-	0,-	
12	V 16	Wiersdorf - Zeven-Apse K132	Radweg Wurzelverdrückung	Radwegschäden durch Wurzelverdrückungen, Wurzelverdrückungen beseitigen (Pflaster aufnehmen, Wurzeln entfernen und wieder pflastern); Radweg komplett sanieren => Länge ca. 800m, Breite ca. 2,0m = 210.000€; mit einer Asphaltdeckschicht überbauen => 75.000€;	6.500,-	6.500,-	
13	V 18	Rüspel - Volkensen	Radweg Wurzelverdrückung	Wurzelverdrückung beseitigen	2.300,-	2.300,-	
14	V 23	Hatzte - Sothel	leichte Verdrückungen im Asphalt durch Wurzeln	In den nächsten Jahren muss der vordere Abschnitt in Pflasterbauweise saniert werden, Kostenkalkulation folgt.	-	-	
15	V 24	Ehestorf - K126	Seitenraum ausgefahren von der OD-Tafel Ehestorf bis zur Einmündung BGA	Seitenräume mit einem Grader abschieben; ca. 4 Std Gradereinsatz	800,-	800,-	

Verbindungswege - Unterhaltungsprogramm 2025 der SG Zeven

Stand: nach Bereisung vom 20.05.2025

Anlage 1

Nr.	Ortsteil	Verbindung der Ortsteile	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz lt. Beschluss (€)
16	V 25	Hatzte - Wittkopsbostel	Asphaltabsackung in Teilbereichen, Asphaltstraße vereinzelt ausgemergelt	2 Teilbereiche mit Absackungen neu aufschultern, ca. 100m ²	4.500,-	0,-	
17	V 26	Ehestorf - Bockhorst	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2025	0,-	0,-	
18	V 27	Bockhorst - L131 Elsdorf - A1 Brücke	ausgemagerte Bereiche, vereinzelt Risse	Überbau mit RC-DSK fortsetzen; Gesamtlänge der Maßnahme ca. 1.700m; Anschließen an Maßnahme von 2024 bis Bockhorst, Teillänge ca. 550m;	22.000,-	0,-	
19	V 28	L131 Elsdorf - Wehldorf	leichte Asphaltausmagerungen, teilweise Netzzrisse, Absackungen	In den nächsten Jahren muss die Instandhaltung der Asphaltoberfläche in einem weiteren Abschnitt erfolgen	-	-	
20	V 29	Hesedorf - L131 Elsdorf	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2025	0,-	0,-	
21	V 31	Hesedorf - Mulmshorn	Seitenraum ab OD-Tafel ca. 100m zu Hoch	Seitenraum abschieben	800,-	800,-	
22	V 32	Mulmshorn - Nartum	Asphaltoberfläche teilweise ausgemergelt	Überbau mit DSK-RC von Durchlass (Wieste) bis Brücke A1 und Ortsausgang Nartum bis 1. Kurve, Länge ca. 750m	52.500,-	0,-	
23	V 33	Nartum - Horstedt	Keine Schäden	keine Maßnahmen 2025	0,-	0,-	
24	V 37	Westring - Oldendorf	Rissbildung imm Einmündungsbereich zum Westring	Risseverguß für 2026	1.800,-	0,-	
25	V 38	Oldendorf - Brümmerhof	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2025	0,-	0,-	
26	V 39	Oldendorf - Badenstedt	Seitenräume teilweise ausgefahren	von Oldendorf bis Sandgrube Seitenraum mit Schotter auffüllen;	2.500,-	2.500,-	
27	V 40	Badenstedt - Kirchtimke	Verdrückungen durch Baumwurzeln, vereinzelt Risse	Gegenüber von Einm. WW 233, Asphalt aufbrechen, Wurzeln entfernen, Risseverguß im Bereich vom Feuchtgebiet ca. 50m	4.500,-	4.500,-	
28	V 41	Badenstedt - Bademühlen	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2025	0,-	0,-	
29	V 42	Hatzte - Nindorf	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2025	0,-	0,-	
30	V 43	Elsdorf - Frankenbostel	Seitenraum teilweise ausgefahren	Linker Seitenraum mit Kunststoffgitter befestigen; FR Elsdorf von der OD-Tafel Frankenbostel bis zur ersten Rechtskurve; Länge, ca. 800m = 80.000€	80.000,-	0,-	
Gesamtsumme:					300.600,-	75.300,-	,-

Haushaltsmittel 2025	100.000,-
bereits verbraucht	20.000,-
Restmittel	80.000,-

Aufgestellt: M. Mutschall
22.05.2025