

Verbindungswege - Unterhaltungsprogramm 2024 der SG Zeven

Stand: nach Beschluss vom 02.05.2024

		erledigt		nicht erledigt		Kein Beschluss aus 2024	
Nr.	Ortsteil	Verbindung der Ortsteile	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz lt. Beschluss (€)
1	V 1	Zeven - Brauel	Pflasterbelag der Gehweganlage verdrückt	Sanierung der Gehweganlage (Pflasterbelag und Tiefbordanlage) in mehreren Abschnitten, 1. Abschnitt von Brauel aus ca. 175m, für 2024 gestrichen, die Sanierung soll in 2025 auf gesamter Länge des Gehweges erfolgen. Pflaster oder Asphalt muss geklärt werden.	30.000,-	30.000,-	0,-
2	V 4	Twistenbostel - Haaßel	teilweise Seitenraum ausgefahren, Asphaltausmagerungen in Waldbereichen	von K-Straße bis Durchlass Seitenraum auffüllen, Überbau mit TD in Waldbereichen (bei Nr.8) erforderlich, Länge ca. 350m (im Finanzhaushalt eingestellt)	2.500,-	2.500,-	2.500,-
3	V 5	Vierenhöfen - Twistenbostel	vereinzelte Längs- und Querrisse vorhanden	Keine Maßnahmen 2024	0,-	0,-	0,-
4	V 6	Meinstdedt - Offensen	Kurvenbereiche werden ausgefahren	1. und 2. Innenkurve von Meinstdedt kommend mit je 4 Leitpfosten begrenzen	200,-	200,-	200,-
5	V 8	Wense - Ottendorf	Asphaltoberfläche leicht ausgemergelt	2024 / 2025 Oberflächenbehandlung, Breite 3,25m, Länge 550m (ab Rechtskurve bis zur neuen Asphaltdecke)	7.500,-	7.500,-	7.500,-
6	V 9	Steddorf - Ottendorf	Asphaltabseckungen in Teilbereichen	keine Maßnahmen 2024, Veränderung der Absackung beobachten	0,-	0,-	0,-
7	V 10	Selhorn - Wangersen	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2024	0,-	0,-	0,-
8	V 12	Boitzen - Wense	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2024	0,-	0,-	0,-
9	V 13	Boitzen - Osterheeslingen	Asphaltoberfläche teilweise ausgemergelt, Absackungen, Netzrisse, vorstehende Asphaltkante	Überbau mit DSK-RC von Oster-Heeslingen bis zur 1. Kurve, Länge ca. 400m, Breite ca. 5,0m = 28.000€	28.000,-	0,-	0,-
10	V 14	Weertzen - Boitzen	Seitenräume ausgefahren / hochgewachsen, Teilweise Netzrisse vorhanden	Seitenräume abschieben / auffüllen, ca. 1,20 km 2024 / 2025 Überbau mit TD in Teilbereichen (nach Tenet), weitere Abschnitte in den Folgejahren	7.100,-	7.100,-	7.100,-
11	V 15	Hamrade L 142 - Kl. Meckelsen	Seitenraum ausgefahren	weiteren Abschnitt mit Multipoden / Rasengitter befestigen, Länge ca. 50m	4.800,-	4.800,-	4.800,-
12	V 16	Wiersdorf - Zeven-Apse K132	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2024 Radwegschäden durch Wurzelverdrückungen, Radweg komplett sanieren => Länge ca. 800m, Breite ca. 2,0m = 210.000€	0,-	0,-	0,-
13	V 18	Rüspel - Volkensen	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2024	0,-	0,-	0,-
14	V 23	Hatzle - Schtel	leichte Verdrückungen im Asphalt durch Wurzeln	In den nächsten Jahren muss der vordere Abschnitt in Pflasterbauweise saniert werden	0,-	0,-	0,-
15	V 24	Ellestorf - K126	Seitenraum ausgefahren von K-Straße bis BGA	Seitenräume auffüllen, 50% Beteiligung vom BGA Betreiber, Länge 350m, Kosten ca. 2.800,-€	1.400,-	1.400,-	1.400,-
16	V 25	Hatzle - Wittkopfbostel	Asphaltabsackung in Teilbereichen, Asphaltstraße vereinzelte ausgemergelt	2 Teilbereiche mit Absackungen neu aufschüttern, ca. 100m²	4.500,-	0,-	
17	V 26	Ellestorf - Bockhorst	Verdrückungen, Netzrisse, Absackung in Teilbereichen	2 Teilbereiche mit Absackungen neu aufschüttern, ca. 100m², Sanierung mit DSK RC Material möglich	4.500,-	0,-	4.500,-

Verbindungswege - Unterhaltungsprogramm 2024 der SG Zeven

Stand: nach Beschluss vom 02.05.2024

erledigt
nicht erledigt
Kein Beschluss aus 2024

Nr.	Ortsteil	Verbindung der Ortsteile	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz lt. Beschluss (€)
18	V 27	Bockhorst - L131 Elsdorf - A1 Brücke	ausgemergerte Bereiche, vereinzelt Risse	2024 / 2025 Überbau mit RC-DSK von Lange Straße bis 1. Haus in Bockhorst, Länge ca. 500m	20.000,-	20.000,-	20.000,-
19	V 28	L131 Elsdorf - Wehldorf	leichte Asphaltausmagerungen, teilweise Netznisse, Absackungen	In den nächsten Jahren muss die Instandhaltung der Asphaltoberfläche in einem weiteren Abschnitt erfolgen	0,-	0,-	0,-
20	V 29	Hesedorf - L131 Elsdorf	Keine Schäden	keine Maßnahmen 2024	0,-	0,-	0,-
21	V 31	Hesedorf - Mulmshorn	Keine Schäden	keine Maßnahmen 2024	0,-	0,-	0,-
22	V 32	Mulmshorn - Nartum	Asphaltoberfläche teilweise ausgemergelt	2024 / 2025 Überbau mit DSK-RC von Durchlass (Wieste) bis Brücke A1 und Ortsausgang Nartum bis 1. Kurve, Länge ca. 750m	52.500,-	0,-	0,-
23	V 33	Nartum - Horstedt	Keine Schäden	keine Maßnahmen 2024	0,-	0,-	0,-
24	V 37	Westring - Oldendorf	Seitenraum ausgefahren	Seitenraum der Innenkurve mit Rasengittersteinen befestigen, Länge ca. 60m	4.800,-	4.800,-	4.800,-
25	V 38	Oldendorf - Brümmerhof	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2024	0,-	0,-	0,-
26	V 39	Oldendorf - Badenstedt	Seitenräume teilweise ausgefahren	von Oldendorf bis Sandgrube Seitenraum mit Schotter auffüllen und seitliche Begrenzung mittels Leitpfosten herstellen zukünftig Seitenraumbefestigung mittels Multipoden / Rasengitter, Länge 400m, Kosten ca. 56.000,-€, klären, ob sich der / die Betreiber der Sandkuhle an der Maßnahme beteiligen	3.300,-	3.300,-	3.300,-
27	V 40	Badenstedt - Kirchlinke	Verdrückungen durch Baumwurzeln, vereinzelt Risse	Gegenüber von Eilm. WW 233, Asphalt aufbrechen, Wurzeln entfernen, Risseverguß im Bereich vom Feuchtgebiet ca. 50m	0,-	0,-	0,-
28	V 41	Badenstedt - Bademühlen	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2024	0,-	0,-	0,-
29	V 42	Hatzle - Nindorf	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2024	0,-	0,-	0,-
30	V 43	Elsdorf - Frankenpostel	Seitenraum teilweise ausgefahren	Seitenraum mit Schottermaterial auffüllen	2.400,-	2.400,-	2.400,-
				Gesamtsumme:	173.500,-	84.000,-	63.000,-

Haushaltungsmittel 2023	85.000,-
bereits verbraucht	400,-
Restmittel	84.600,-

Aufgestellt: M. Mutschall
03.05.2024