



Tempo 50 vor dem
Kurvenbereich



Frankenbosteler Straße

Ortsschild Lage
Bestand



Ergänzende Regelung zur
Vorfahrtsregelung bei
Gegenverkehr optional bzw. zu
überprüfen.



Aufgepflasterte Insel, ca. 3,0 cm
von Fahrbahn abgehoben.
Optional überfahrbar gestaltbar,
damit landwirtschaftliche Fläche
angefahren werden könnte.

Hinzunahme Grünstreifen im
Übergangsbereich



Fahrbahn- und
Weg-Abgrenzungen entsprechen
Bestandssituation.



Ergänzende Regelung zur
Vorfahrtsregelung bei
Gegenverkehr optional bzw. zu
überprüfen.

Orteinfahrt Elsdorf Frankenbosteler Straße - Variante 1

- Gehweg
- Sonderfläche
- Radverkehrsinfrastruktur
- Bord Bestand / Weg-/Fahrbahnabgrenzung
- Baum Bestand
- Verkehrszeichen Planung / Bestand

Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen [2025]



5 10 m

Maßstab
1:500

Arbeitsstand
14.01.2026



Ortsschild Lage
Bestand



Frankenbosteler Straße



Führung Radverkehr auf
Fahrbahn, Radverkehr gewährt
Vorfahrt. Bord abgesetzt
Nullabsenkung, Hinzunahme
Grünstreifen im
Übergangsbereich.



Fahrbahn- und
Weg-Abgrenzungen entsprechen
Bestandssituation.

Aufstellbereich im Seitenraum.
Aufschüttung für Höhenausgleich
notwendig.



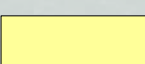
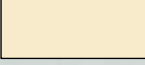
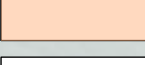
1,5

2,0



Lange Straße

Ortseinfahrt Elsdorf Frankenbosteler Straße - Variante 2

-  Gehweg
-  Sonderfläche
-  Radverkehrsinfrastruktur
-  Bord Bestand / Weg-/Fahrbahnabgrenzung
-  Baum Bestand
-   Verkehrszeichen Planung / Bestand

Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen [2025]



5 10 m

Maßstab

1:500

Arbeitsstand

14.01.2026



Tempo 50 vor dem
Kurvenbereich



Frankenbosteler Straße

Ortsschild Lage
Bestand



Fahrbahn- und
Weg-Abgrenzungen entsprechen
Bestandssituation.



Punktuelle Engstelle im
Fußverkehr (Regelmaß: 2,5 m)

Tempo-30-Zone vor der
Einengung, an der Ortstafel
beginnen lassen.



1,9

2,0

3,5

2,0

Beidseitige Fahrbahneinengung
mit Herstellung Aufstellbereich im
Seitenraum. Ggf. Aufschüttung
für Höhenausgleich notwendig.

Führung Radverkehr auf
Fahrbahn.

Ortseinfahrt Elsdorf Frankenbosteler Straße - Variante 3

-  Gehweg
-  Sonderfläche
-  Radverkehrsinfrastruktur
-  Bord Bestand / Weg-/Fahrbahnabgrenzung
-  Baum Bestand
-  Verkehrszeichen Planung / Bestand

Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen [2025]



5 10 m

Maßstab

1:500

Arbeitsstand

14.01.2026