

Verbindungswege - Unterhaltungsprogramm 2026 der SG Zeven

Stand: nach Beschluss vom 05.05.2026

Anlage 1

Nr.	Ortsteil	Verbindung der Ortsteile	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz lt. Beschluss (€)
1	V 1	Zeven - Brauel	Asphaltoberfläche ausgemergelt, rissig, Asphaltabplatzungen	Sanierung mittels Überbau mit einer Asphaltragdeckschicht, Länge 540m, Breite 4,50m, für den Haushalt 2027 einstellen	64.000,-	0,-	0,-
2	V 4	Twistenbostel - Haaßel	Asphaltoberfläche ausgemergelt, rissig, Kantenabbruch	Sanierung mittels Überbau mit einer Asphaltragdeckschicht, Länge 280m, Breite 5,00m, für den Haushalt 2027 einstellen	36.500,-	0,-	0,-
3	V 5	Vierenhöfen - Twistenbostel	vereinzelt Längs- und Querrisse vorhanden, Seitenraum ausgefahren	Von der K134 kommend, rechter Seitenraum ausgefahren. Seitenraum mit Schotter auffüllen. 1 Zug Schotter und 1 Std. Grader	750,-	750,-	750,-
4	V 6	Meinstedt - Offensen	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2026	0,-	0,-	0,-
5	V 8	Wense - Ottendorf	Asphaltoberfläche leicht ausgemergelt	Oberflächenbehandlung, Breite 3,25m, Länge 550m (Teilbereich ab Ortsschild und ab Rechtskurve bis zur neuen Asphaltdecke)	19.500,-	0,-	0,-
6	V 9	Steddorf - Ottendorf	Asphaltabsackungen in Teilbereichen	Die Absackungen egalisieren; 3 Absackungen, insgesamt Länge ca. 7m, Breite ca. 1,5m, Tiefe ca. 0,5m	8.000,-	8.000,-	8.000,-
7	V 10	Sellhorn - Wangersen	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2026	0,-	0,-	0,-
8	V 12	Boitzen - Wense	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2026	0,-	0,-	0,-
9	V 13	Boitzen - Osterheeslingen	Asphaltoberfläche teilweise ausgemergelt, Absackungen, Netzrisse, Kantenabbruch	Sanierung mittels Überbau mit einer Asphaltragdeckschicht, Teilabschnitt ab OD-Tafel O-Heeslingen, Länge 350m, Breite 4,50m, für den Haushalt 2027 einstellen	41.000,-	0,-	0,-
10	V 14	Weertzen - Boitzen	Seitenräume ausgefahren / hochgewachsen	Seitenräume abschieben und mit Schotter auffüllen	5.000,-	5.000,-	5.000,-
11	V 15	Hanrade L142 - Kl. Meckelsen	Seitenräume teilweise ausgefahren	weiteren Abschnitt mit Rasengitter befestigen, Länge ca. 50m	5.000,-	0,-	0,-
12	V 16	Wiersdorf - Zeven-Apse K132	Schäden durch Wurzelverdrückungen im Radweg, Asphaltstraße im Teilbereich (Höhe Ortsschild Wiersdorf) verdrückt	Radwegschäden durch Wurzelverdrückungen, Wurzelverdrückungen beseitigen (Pflaster aufnehmen, Wurzeln entfernen und wieder pflastern); Radweg komplett sanieren => Länge ca. 800m, Breite ca. 2,0m = 210.000€; mit einer Asphaltdeckschicht überbauen => 75.000€; vorerst nur Stolperstellen beseitigen und Sanierung der Asphaltdecke	5.500,-	5.500,-	5.500,-

Verbindungswege - Unterhaltungsprogramm 2026 der SG Zeven

Stand: nach Beschluss vom 05.05.2026

Anlage 1

Nr.	Ortsteil	Verbindung der Ortsteile	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz lt. Beschluss (€)
13	V 18	Rüspel - Volkensen	Schäden durch Wurzelverdrückung im Radweg	Wurzelverdrückung beseitigen	1.000,-	1.000,-	1.000,-
14	V 23	Hatzte - Sothel	Pflasterbelag stark abgängig, Durchlassbauwerk abgängig, leichte Verdrückungen im Asphalt durch Wurzeln	In den nächsten Jahren muss der Abschnitt in Pflasterbauweise sowie der Durchlass saniert werden, Kosten im HH der nächsten Jahre einstellen. Wurzelverdrückungen im Asphalt egalisieren.	1.000,-	1.000,-	1.000,-
15	V 24	Ehestorf - K126	Seitenraum ausgefahren von K-Straße bis BGA	Seitenräume auffüllen, 50% Beteiligung vom BGA Betreiber, Länge 350m, Kosten ca. 2.800,-€	1.400,-	1.400,-	1.400,-
16	V 25	Hatzte - Wittkopsbostel	Asphaltabsackung in Teilbereichen, Asphaltstraße vereinzelt ausgemergelt	2 Teilbereiche mit Absackungen neu aufschultern, ca. 100m²	4.500,-	0,-	0,-
17	V 26	Ehestorf - Bockhorst	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2026	0,-	0,-	0,-
18	V 27	Bockhorst - L131 Elsdorf - A1 Brücke	Asphaltoberfläche teilweise ausgemergelt, vereinzelt Risse	Überbau mit DSK-RC fortsetzen; Gesamtlänge der Maßnahme ca. 1.700m, Breite 4,00m, weiterer Abschnitt 400m	22.000,-	0,-	0,-
19	V 28	L131 Elsdorf - Wehldorf	Asphaltoberfläche teilweise ausgemergelt, teilweise Netzzrisse, Absackungen	Sanierung der Oberfläche in Teilbereichen mittels absplitten (Rep-Zug)	4.000,-	0,-	0,-
20	V 29	Hesedorf - L131 Elsdorf	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2026	0,-	0,-	0,-
21	V 31	Hesedorf - Mulmshorn	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2026	0,-	0,-	0,-
22	V 32	Mulmshorn - Nartum	Asphaltoberfläche teilweise ausgemergelt	Überbau mit DSK-RC von Durchlass (Wieste) bis Brücke A1 und Ortsausgang Nartum bis 1. Kurve, Länge ca. 750m, Breite 4,50m	52.500,-	0,-	0,-
23	V 33	Nartum - Horstedt	Keine Schäden	keine Maßnahmen 2026	0,-	0,-	0,-
24	V 37	Westring - Oldendorf	Rissbildung im Einmündungsbereich zum Westring	Sanierung mittels Risseverguß	1.800,-	0,-	0,-
25	V 38	Oldendorf - Brümmerhof	Seitenraum im Einmündungsbereich bei der L132 ausgefahren	Einbau ein Asphalttragdeckschicht zur Seitenraumbefestigung	4.500,-	4.500,-	4.500,-
26	V 39	Oldendorf - Badenstedt	Seitenräume teilweise ausgefahren, vereinzelt Rissbildung in der Fahrbahn	Löcher im Seitenraum mit Schotter auffüllen	600,-	600,-	600,-
27	V 40	Badenstedt - Kirchtimke	Verdrückungen durch Baumwurzeln, vereinzelt Risse	Gegenüber von Einm. WW 233, Asphalt egalisieren, Wurzeln entfernen, Risseverguß im Bereich vom Feuchtgebiet ca. 50m	1.800,-	1.800,-	1.800,-

Verbindungswege - Unterhaltungsprogramm 2026 der SG Zeven

Stand: nach Beschluss vom 05.05.2026

Anlage 1

Nr.	Ortsteil	Verbindung der Ortsteile	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz lt. Beschluss (€)
28	V 41	Badenstedt - Bademühlen	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2026	0,-	0,-	0,-
29	V 42	Hatzte - Nindorf	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2026	0,-	0,-	0,-
30	V 43	Elsdorf - Frankenbostel	Seitenraum teilweise ausgefahren	Linker Seitenraum mit Kunststoffgitter befestigen; FR Elsdorf von der OD-Tafel Frankenbostel bis zur ersten Rechtskurve; Länge, ca. 800m = 80.000€	80.000,-	0,-	0,-
Gesamtsumme:					360.350,-	29.550,-	29.550,-

Haushaltsmittel 2026	30.000,-
bereits verbraucht	0,-
Restmittel	30.000,-

Aufgestellt: M. Schiebel
27.04.2026