



VNO

Verkehrsgesellschaft
Nord-Ost-Niedersachsen mbH



Umwelt- und Klima- ausschuss SG Zeven

TOP 6 Machbarkeitsstudie für Buslinie 833 Zeven – Scheeßel



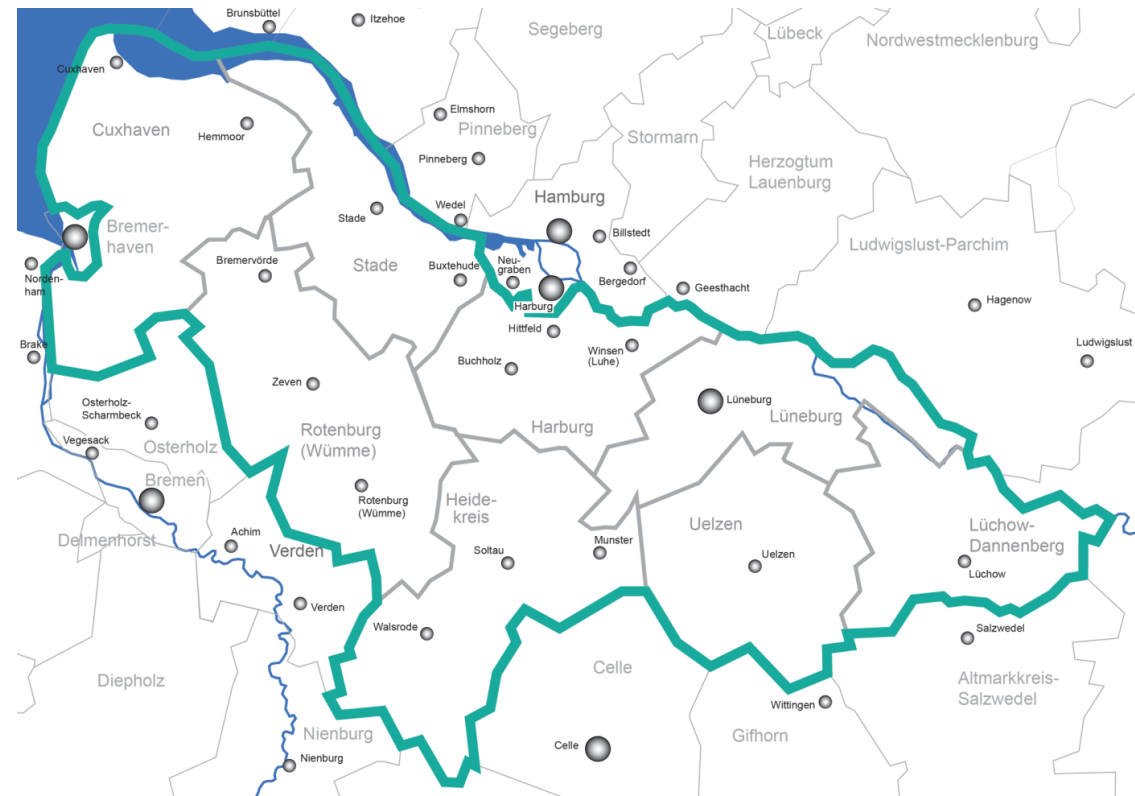
Fahrplan 09.06.2026

1. Über die VNO
2. Fahrgastpotenzial
3. Linienverlauf
4. Fahrplanentwürfe
5. Kostenabschätzung
6. Weitere Fragen

1. Über die VNO

Verkehrsgesellschaft Nord-Ost-Niedersachsen mbH

- gegründet 1996
- Dienstleistungen für Gesellschafter und Dritte (z. B. Gemeinden)
- Regionale Koordination
- Erfahrungsaustausch
- Organisation
- Beratung
- Planung



2. Fahrgastpotenzial für 833 Allgemeines Potenzial

⇒ sozialversicherungspflichtig Beschäftigte (SVB)

⇒ Zeven – Scheeßel:	180	
⇒ Elsdorf – Scheeßel:	88	
⇒ Elsdorf – Zeven:	423	Linie 800 vorhanden
⇒ Elsdorf – Heeslingen:	104	Linien 800 und 3860 vorhanden
⇒ Elsdorf – Rotenburg (W.):	172	Linie 800 vorhanden
⇒ Elsdorf – Hamburg:	81	
⇒ Elsdorf – Bremen:	63	Linie 800 vorhanden
⇒ Heeslingen – Scheeßel:	49	

⇒ Schüler nach Scheeßel und zum Kivinan

⇒ Zeven, Elsdorf nach Scheeßel:	11 anspruchsberechtigte Schüler
⇒ Gemeinde Scheeßel – Zeven:	49 Berufsschüler

Potenzial: ca. 400 SVB + 60 Schüler = bis zu 200 Fahrgäste/ Tag

2. Fahrgastpotenzial für 833 Anbindung Fa. Fricke in Heeslingen

⇒ Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter

- ⇒ Insgesamt: 1.461
- ⇒ Logistik, Lager/ Werkstatt: 751, davon 386 im Schichtdienst
- ⇒ Büro: 559
- ⇒ Aushilfen: 151

⇒ Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus

- ⇒ Zeven: 317
- ⇒ Heeslingen: 126
- ⇒ Elsdorf: 26 + 2 aus Wistedt
- ⇒ Scheeßel: 21 + 4 aus Westeresch und Hetzwege

⇒ Zeitliche Verteilung (Schwerpunkte)

- ⇒ Schichtzeiten 5:00 – 13:30, 13:30 – 23:00 Uhr
- ⇒ Bürozeiten 7:00 – 16:15 Uhr und 7:30 bis 16:45 Uhr

3. Linienverlauf 833 (Heeslingen –) Zeven – Elsdorf – Scheeßel

- ⇒ **Gradlinige Linienführung:**
Zeven Busbahnhof über Kivinan, Aspe (wie Linie 800),
 Elsdorf (über Kirche und LogIn-Park II & III),
 Abbendorf, (ggf. neue Haltestellen in Hetzwege und Westeresch Bult
 an der L131)
 Scheeßel Rathaus bis **Scheeßel Bahnhof**
- ⇒ Grundsätzliche Anbindung am Bahnhof Scheeßel zur RB41
 (Ankunft aus Hamburg zur Minute 27, Ankunft aus Bremen zur
 Minute 35)
Schwerpunkt Richtung Hamburg
- ⇒ **Neue Erschließung in Zeven möglich:**
 vom Busbahnhof über Finanzamt, Nord-West-Ring, DRK,
 Godenstedter Str.
- ⇒ Anbindung Fricke in Heeslingen als Verlängerung von Zeven
 Busbahnhof

4. Fahrplanentwürfe

Entwurf 1: Ein zusätzlicher Bus (schulorientiert)

Grundsätzlicher 2-Stunden-Takt aber:

- ⇒ Z. T. längere Umsteigezeiten
Anschlussverbindungen mittags mit Linie 800 in Elsdorf
- ⇒ Schüler nach Scheeßel kommen zur 1. Stunde, Rückfahrten nach 6. und 7. Stunde bis Elsdorf, nach 9. Stunde Umstieg in Abbendorf
- ⇒ BBS-Schüler zur 1. Stunde knapp da, Rückfahrten nach 6. Stunde mit Umstieg, nach 8. Stunde direkt
- ⇒ Anbindung am Bahnhof Scheeßel zur RB41, Richtung Hamburg
Ankunft in Hamburg 6:45, 8:25, 9:25, 11:25, 13:25, 18:25, 21:25, 23:25 Uhr
Abfahrt in Hamburg 4:56, 5:56, 7:36, 9:36, 14:36, 16:36, 18:18, 19:36, 21:36 Uhr
8 Rückfahrten von Bremen möglich

4. Fahrplanentwürfe

Entwurf 2: Ein zusätzlicher Bus (schulorientiert, in Scheeßel nur 1., 7., 9. Stunde)

Grundsätzlicher 2-Stunden-Takt:

- ⇒ Z. T. längere Umsteigezeiten in Scheeßel
Nur direkte Verbindungen
- ⇒ Schüler nach Scheeßel kommen zur 1. Stunde,
Rückfahrten nach 7. Stunde, nach 9. Stunde Umstieg in Abbendorf
- ⇒ BBS-Schüler zur 1. Stunde knapp da, direkte Rückfahrten nach 6. und 8. Stunde
- ⇒ Anbindung am Bahnhof Scheeßel zur RB41, Richtung Hamburg
Ankunft in Hamburg 6:45, 8:25, 10:25, 12:25, 14:25, 18:25, 21:25, 23:25 Uhr
Abfahrt in Hamburg 4:56, 5:56, 8:36, 10:36, **12:36**, 14:36, 16:36, 18:18, 19:36, 21:36 Uhr
9 Rückfahrten von Bremen möglich

4. Fahrplanentwürfe

Entwurf 3: Ein zusätzlicher Bus (2-Stunden-Takt)

2-Stunden-Takt mit Verdichtung in Hauptverkehrszeiten:

- ⇒ Schüler nach Scheeßel kommen zur 1. Stunde mit Umstieg in Abbendorf
Zielkonflikt: gute Rückfahrt nach 6. Stunde vs. Ankunft Fricke
Rückfahrten nur mit langen Wartezeiten
- ⇒ BBS-Schüler zur 1. Stunde ca. 30 Minuten vorher da,
Rückfahrten mit ca. 1 Stunde Wartezeit
- ⇒ Anbindung am Bahnhof Scheeßel zur RB41, Richtung Hamburg
Ankunft in Hamburg 6:45, **7:45**, 9:25, 11:25, 13:25, 15:25, 17:25, 20:25, 22:25 Uhr
Abfahrt in Hamburg 4:56, 5:56, **7:36**, 9:36, 11:36, 13:36, 15:36, 17:15, 18:36, 20:36 Uhr
7 Rückfahrten von Bremen möglich

4. Fahrplanentwürfe

Entwurf 4: 2 zusätzliche Busse (1-Stunden-Takt)

1-Stunden-Takt:

- ⇒ Schüler nach Scheeßel kommen zur 1. Stunde mit Umstieg in Abbendorf
Zielkonflikt: gute Rückfahrt nach 6. Stunde vs. Ankunft Fricke
Rückfahrt nach 7. Stunde direkt, nach 9. Stunde mit Umstieg in Abbendorf
- ⇒ BBS-Schüler zur 1. Stunde ca. 30 Minuten vorher da,
Rückfahrten mit kurzen Wartezeiten
- ⇒ Anbindung am Bahnhof Scheeßel zur RB41, Richtung Hamburg
Ankunft in Hamburg **6:00**, 7:10, 7:45, **8:25**, 9:25, **10:25**, 11:25, **12:25**, 13:25, **14:25**,
15:25, 17:25, **18:25**, **19:25**, 20:25, **21:25**, **23:25** Uhr
Abfahrt in Hamburg 4:56, 5:56, **6:36**, 7:36, **8:36**, 9:36, **10:36**, 11:36, **12:36**, 13:36,
14:36, 15:36, **16:36**, **17:36**, 18:36, **19:36**, **21:36** Uhr
16 Rückfahrten von Bremen möglich

4. Fahrplanentwürfe

Anbindung Fricke in Heeslingen

Räumliche und zeitliche Verteilung

- ⇒ Über 300 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter (MA) aus der Stadt Zeven Potenzial für Busfahrten vorhanden
- ⇒ Ca. 20 verschiedene Arbeitsbeginne und -enden
- ⇒ Schwerpunkte sind
Schichtzeiten 5:00 bis 13:30 sowie 13:30 bis 22:30 bzw. 23:00 Uhr
Bürozeiten 7:00 bis 16:15 Uhr sowie 7:30 bis 16:30 Uhr
- ⇒ MA im Schichtdienst benötigen ca. 15 Minuten Vor- und Nachlauf
- ⇒ Daher für Schichtzeiten Hin- und Rückfahrten:
Ankunft in Heeslingen gegen 4:45 und 13:15 Uhr
Abfahrt in Heeslingen gegen 13:45 und 23:15 Uhr
- ⇒ Fahrten für die Büro-MA
Ankunft gegen 6:45 und 8:00 (Entwürfe 1+2) bzw. 7:30 Uhr (Entwürfe 3+4)
Abfahrt gegen 16:40 (Entwürfe 1, 2 und 4) bzw. 15:40 und 17:10 Uhr (Entwurf 3)

5. Kostenabschätzung:

- ⇒ Entwurf 1: ca. 370 T€/ Jahr
- ⇒ Entwurf 2: ca. 355 T€/ Jahr
- ⇒ Entwurf 3: ca. 360 T€/ Jahr
- ⇒ Entwurf 4: ca. 615 T€/ Jahr

Einsparungen durch bedarfsorientierte Verkehre:
Nur wenn kaum Nachfrage vorhanden!

Verzicht auf DRK-Anbindung bringt ca. 20 bzw. 30 (Entwurf 4) T€/ Jahr

6. Weitere Fragen

- Ist ein Angebot am Wochenende gewünscht?
 - ⇒ 7 Hin- und Rückfahrten (Zeven – Scheeßel) kosten ca. 1 T€/ Tag,
also ca. 105 T€/ Jahr

Kontakt

Ihr persönlicher Kontakt bei der VNO



Ansprechpartner:

Frank Wiesner

E-Mail:

wiesner@vno.de

Telefon/Mobil:

041 41/ 95 33-13

Geschäftszeiten: