

Straßen- und Wegeunterhaltungsprogramm 2016 Gemeinde Heeslingen

Anlage 2

Stand: nach Beratung im BWUA am 28.04.2016

1. Straßenunterhaltung

Nr.	Ortsteil	Straße / Zielort	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz (€) lt. Beschluss
1	Wense	kompletter Ort	Straßenschilder schlecht lesbar	Straßenschilder reinigen und gegebenenfalls ersetzen, Ausführung durch den Bauhof	200,-	200,-	200,-
2	Wense	Schmiedestraße	Hinweis auf Sackgasse fehlt	Straßenschild "Sackgasse" durch den Bauhof aufstellen, Anordnung durch Verkehrsabteilung erforderlich	300,-	300,-	300,-
3	Wiersdorf	Zum Dorn, Bereich ab Einmündung Am Borstel	Asphaltstraße verschlissen, Rissebildung	Überbau mit einer Tragdeckschicht und angleichen der Seitenränder, Länge 150m, Breite 3,0m	14.500,-	14.500,-	0,-
4	Wiersdorf	Am Borstel	Buschsaum wächst in das Lichtraumprofil	Rückschnitt Buschsaum und mit Forstmulcher den Seitenraum bearbeiten, Ausführung soll in Absprache mit C. Vollmer erfolgen	900,-	900,-	900,-
5	Weertzen	Ostetal	Asphalt durch Wurzeldruck geschädigt	Asphalt schneiden, aufbrechen und neu aufbauen, 3 Stellen, ca. 6m ²	1.500,-	1.500,-	1.500,-
6	Sassenholz	Am Bruch 20	Durchlass im Bereich der Einfahrt prüfen	Der Durchlass ist durch den Bauhof zu spülen und hinsichtlich Funktionalität zu prüfen (Kosten 200,- €), gegebenenfalls ist der Durchlass zu erneuern, Länge ca. 8m (Kosten 1200,- €)	1.200,-	1.200,-	1.200,-
7	Sassenholz	K134 - Schulstraße 3-5	Im Bereich der Innenkurven ist die Wasserführung nicht mehr gesichert	Die Gosse auf einer Länge von ca. 50m mit Asphalt angleichen und die Bordanlage hochziehen, Gehweg angleichen, Maßnahme wird an die SM Sandbostel, Hr. Tiemann, weiter geleitet	0,-	0,-	0,-
8	Sassenholz	K134 - Schulstraße 16	Gehweganlage durch Wurzeldruck verdrückt	In Absprache mit C. Vollmer und Hr. Tiemann (SM Sandbostel) sind die 2 Eschen zu fällen und die Stubben zu fräsen (insgesamt 4 Stck), Gehweganlage egalisieren ca. 30m ²	3.000,-	3.000,-	3.000,-
9	Meinstedt	Zum Hollenbach	Seitenraum zu hoch gewachsen	Seitenraum mit Grader (ca. 1,0 Std.) abschieben, Material wird in Eigenleistung abgefahren	300,-	300,-	300,-
10	Heeslingen	Stimmecksheide	Rissebildung im Asphalt	Risseverguss, 100 m	300,-	300,-	300,-
11	Heeslingen	Kurze Straße	Kopfloch aus RE-Pflaster ist abgesackt	Mittels Thermozeug Asphalt einbauen	400,-	400,-	400,-
12	Heeslingen	In der Heide	Begrenzungspfähle in der Einfahrt abgängig, fehlen	4 Stck Begrenzungspfähle (Holz) durch den Bauhof ersetzen	200,-	200,-	200,-
13	Heeslingen	Birkenweg Nr. 19	Asphaltabsackung im Bereich Straßeneinlauf	Asphalt schneiden, aufbrechen und neu aufbauen	500,-	500,-	500,-

14	Heeslingen	Birkenweg/Kirchstraße	Straßeneinlauf abgesackt	Straßeneinlauf auf Höhe setzen	400,-	400,-	400,-
15	Offensen	Heidjers Ruh - Bereich Bushaltestelle	Asphalt im Einmündungsbereich verschlissen, Rissebildung	Es ist mit dem Landkreis zu klären, wer hierfür zuständig ist	0,-	0,-	0,-
16	Offensen	Am Bogen Nr. 1 - 5	Bäume ausasten	In Absprache mit H. Lüders und C. Vollmer die Bäume ausasten	1.000,-	1.000,-	1.000,-
Gesamtsumme:					24.700,-	24.700,-	10.200,-
Verfügbare Mittel				Haushaltsmittel 2016	30.000,00		
				davon bereits verbraucht	0,00		
				Restmittel am 18.04.2016	30.000,00		

2. Wegeunterhaltung

Nr.	Ortsteil	Straße / Zielort	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz (€) lt. Beschluss
1	Freyersen	WW 622 (von K130 bis WW 621)	Asphalt gerissen	Ca. 300m Rissensanierung durchführen (Fugenverguss)	800,-	800,-	800,-
2	Offensen	WW 511	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	3 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 2 Stunden Gradereinsatz	2.000,-	2.000,-	0,-
3	Offensen	WW 514	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt durch den Bauhof	500,-	500,-	500,-
4	Offensen	WW 511	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	3 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 3 Stunden Gradereinsatz	2.100,-	2.100,-	2.100,-
5	Steddorf	Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	5 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 3 Stunden Gradereinsatz	3.000,-	3.000,-	3.000,-
6	Steddorf	WW 413 (Übergang zu WW 311)	Graben beidseitig teilweise zugewachsen	Jeweils rechts und links der Straße insgesamt ca. 60m Gräben räumen	900,-	900,-	900,-
7	Steddorf	WW 418	Asphaltfahrbahn stark abgängig, Seitenränder brechen weg	Abschnitt 1.500m lang und 3,00m breit, Erneuerung der Oberfläche durch Fräsen des Asphalts und Ergänzungen mit ca. 10cm Asphaltrecyclingmaterial, Verbreiterung auf 3,50m - Kosten ca. 95.000,- €, vorerst Schild mit Hinweis "Straßenschäden" aufstellen	95.000,-	100,-	100,-
8	Steddorf - Sellhorn	Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt in Eigenleistung	500,-	500,-	500,-
9	Heeslingen	WW 526	Vor Nr. 28 ist der Durchlass verwurzelt	7,0m Durchlass erneuern incl. Böschung profilieren, RE-Pflaster in der Zufahrt aufnehmen und wieder verlegen	1.500,-	1.500,-	1.500,-
10	Heeslingen	WW 524, 525	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt durch den Bauhof	500,-	500,-	500,-
11	Heeslingen	WW 537	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	3 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 3 Stunden Gradereinsatz	1.900,-	1.900,-	1.900,-

12	Heeslingen	WW 538	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	2 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 2 Stunden Gradereinsatz	1.300,-	1.300,-	1.300,-
13	Heeslingen	WW 536	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 1 Stunde Gradereinsatz	650,-	650,-	650,-
14	Heeslingen	WW 505 - Einmündung K110	Asphaltbefestigung verschlissen und rissig	Klären mit dem Landkreis, Hr. Tiemann, ob die Sanierung in diesem Bereich übernommen wird	0,-	0,-	0,-
15	Heeslingen	WW 506 Einmündungsbereich	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt in Eigenleistung	500,-	500,-	500,-
16	Heeslingen	WW 534 - 538	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	5 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 5 Stunden Gradereinsatz	3.500,-	3.500,-	3.500,-
17	Wiersdorf	WW 705	Seitenraum und Mittelstreifen zu hoch gewachsen	Ca. 400m Seitenraum und Mittelstreifen mit Grader (ca. 1,5 Std.) abschieben, Material wird in Eigenleistung abgefahren	400,-	400,-	400,-
18	Wiersdorf	WW 709 ab Kreuzung WW 710	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	Erneuerung der Oberfläche durch fräsen, Ergänzung mit Asphaltrecyclingmaterial und Profilierung, Abschnitt 220m lang und 3,00m breit	6.500,-	0,-	0,-
19	Wiersdorf	WW 717	Leichte Risse und Verdrückungen	Keine Maßnahmen 2016, Oberflächenbehandlung in 2017 prüfen, Länge ca. 450m, Breite 3,50m - Kosten ca. 6.500,- €	0,-	0,-	0,-
20	Wiersdorf	Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	3 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt in Eigenleistung	1.400,-	1.400,-	1.400,-
21	Weertzen	WW 617	Spurplatten teilweise verdrückt und abgesackt	Einzelne Bereiche nach Aufnahme des Plattenbelages partiell mit Asphaltrecyclingmaterial auffüllen, ca. 5 Einzelbereiche	1.200,-	1.200,-	1.200,-
22	Weertzen	WW 609 letzter Abschnitt	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig, Spurplatten stark verdrückt und zerstört	Erneuerung der Oberfläche durch Fräsen der Spurplatten und Ergänzung mit ca. 10cm Asphaltrecyclingmaterial, Abschnitt 70m lang, Verbreiterung von 2,50m auf 3,00m	4.400,-	4.400,-	4.400,-
23	Weertzen	WW 609	Asphalt abgesackt	Asphalt schneiden, aufbrechen und neu aufbauen, ca. 3,0m ²	600,-	600,-	600,-
24	Weertzen	Kreuzungsbereich WW 612, 613	Seitenraum im Kreuzungsbereich stark ausgefahren	Seitenraum mit Schotterrasen auffüllen und 2 Leitpfähle setzen	300,-	300,-	300,-
25	Weertzen	WW 602, 603	Seitenraum im Kurvenbereich stark ausgefahren	Seitenraum mit Schotterrasen auffüllen und 2 Leitpfähle setzen	300,-	300,-	300,-
26	Boitzen	Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	2 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt in Eigenleistung	900,-	900,-	900,-
27	Wense	WW 009	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	3 -Züge 4 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 3 Stunden Gradereinsatz	2.000,-	2.000,-	2.500,-

28	Wense - Viehbrock	WW 001	Seitenraum zu hoch gewachsen	Ca. 200m Seitenraum mit Grader (ca. 1,0 Std.) abschieben, Material wird in Eigenleistung vom Betreiber der Biogasanlage abgefahren	200,-	200,-	200,-
29	Wense	K120 - Alte Dorfstraße / Hohenkamp	Von Nr. 32 - 2 Grünstreifenpflege	Auf ca. 80m ist der Grünstreifen neben dem Graben und dem Rad-/Gehweg durch den Bauhof zu pflegen, zur weiteren Ausführung durch den Bauhof soll hierfür ein Beschluss gefasst werden (Beschluss: Bauhof!)	100,-	100,-	0,-
30	Wense - Bohnste	WW 024	Unbefestigter Weg durch Holzabfuhr geschädigt	2 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 5 Stunden Gradereinsatz, lt. Vereinbarung mit dem Eigentümer werden die Kosten bis 1.800,- € der Gemeinde erstattet (aus dem Vorjahr)	1.800,-	1.800,-	1.800,-
31	Sassenholz	WW 102	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	Erneuerung der Oberfläche durch Fräsen des Pflasterbelages und Ergänzung mit ca. 10cm Asphaltrecyclingmaterial, Abschnitt 240m lang, Verbreiterung von 2,50m auf 3,00m (in den Haushalt 2017 aufnehmen)	15.000,-	0,-	0,-
32	Sassenholz Meinstedt	WW 218 ab Kreuzung WW 102	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt in Eigenleistung mittels 1 Stunde Gradereinsatz	500,-	500,-	650,-
33	Sassenholz - Twistenbostel	Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	3 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 2 Stunden Gradereinsatz	1.700,-	1.700,-	1.700,-
34	Sassenholz - Twistenbostel	WW 108 Einmündung an V 5	Seitenraum im Kurvenbereich ausgefahren	Vom Bauhof sind 3 Leitpfähle an F. Braasch zu liefern, die in Eigenleistung eingebaut werden	100,-	100,-	0,-
35	Meinstedt	WW 208	Seitenraum zu hoch gewachsen	Es sollen in Eigenleistung Durchstiche zum Graben hergestellt werden, damit die Fahrbahn trocken gehalten wird	100,-	100,-	100,-
36	Meinstedt	WW 213	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	Mittels Gradereinsatz soll der Weg profiliert werden, ca. 4 Std.	800,-	800,-	800,-
37	Meinstedt	WW 219	400m Spurbahnplatten stark abgängig	Ausbau mit Verbreiterung in 3,50m Breite mit einer 20cm starken Schottertragschicht, ab Einmündung Weg 212, Spurbplatten fräsen, Eigenleistung, 50 % Jagdgenossenschaft / Anlieger (aus dem Vorjahr), im FH 2017 einstellen	25.000,-	0,-	0,-
38	Meinstedt	WW 212	Seitenraum zu hoch gewachsen	Seitenraum mit Grader (ca. 2,0 Std.) abschieben, Material wird in Eigenleistung abgefahren	400,-	400,-	400,-
39	Meinstedt	Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	3 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 3 Stunden Gradereinsatz	2.100,-	2.100,-	2.100,-
				Gesamtsumme:	180.450,-	39.050,-	37.500,-
			Verfügbare Mittel	Haushaltsmittel 2016	39.500,00		
				davon bereits verbraucht	1.600,00		
				Restmittel am 18.04.2016	37.900,00		

3. Geh- und Radwegsanierung

Nr.	Ortsteil	Straße / Zielort	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz (€) lt. Beschluss	
1	Heeslingen	Kirchstraße K130	Vor Nr. 7 RE-Pflaster und Tiefbordanlage durch Baumwurzeln verdrückt	Im Bereich der Baumscheibe 5m ² Rechteckpflaster aufnehmen, Planum egalisieren und wieder verlegen, 3,0m Tiefborde richten	300,-	300,-	300,-	
2	Heeslingen	Marktstraße L124	Vor Nr. 1-3 RE-Pflaster und Tiefbordanlage um die Baumscheiben durch Baumwurzeln verdrückt	Bei 2 Baumscheiben ist ca. je 5m ² Rechteckpflaster aufzunehmen, Planum egalisieren und wieder zu verlegen, 10m Tiefbord und 5m Hochbord sind zu richten	600,-	600,-	600,-	
3	Heeslingen	Jahnstraße	Von Nr. 4 - 26 RE-Pflaster und Tiefbordanlage durch Baumwurzeln verdrückt	Im Bereich von 7 Bäumen ist ca. je 3m ² Rechteckpflaster aufzunehmen, Planum egalisieren und wieder zu verlegen, 20m Tiefbordanlage sind zu richten	1.600,-	1.600,-	1.600,-	
4	Heeslingen	Wählhoop, Verbindung Jahnstraße und Ellenkamp	RE-Pflaster im Gehweg weist div. Absackungen und Verdrückungen auf	Ca. 80,00m x 1,80m Rechteckpflaster aufnehmen und wieder verlegen einschl. Planum (Ausführung in 2016, Deckung aus Straßenunterhaltung)	5.400,-	0,-	5.400,-	
5	Heeslingen	Zum Kreuzkamp, Höhe altes Gartenlandgebäude	Rechteckpflaster abgesackt, uneben	Länge 45m, Breite 2,50m, Rechteckpflaster aufnehmen und Planum egalisieren und wieder verlegen (Ausführung in 2016, Deckung aus Straßenunterhaltung)	4.100,-	0,-	4.100,-	
6	Wiersdorf	K132 - Zum Tannenkamp	Rad-/Gehwegpflaster weist an div. Einzelstellen Absackungen und Verdrückungen auf	RE - Pflaster aufnehmen, Planum egalisieren und wieder verlegen, ca. 15 Einzelstellen	2.100,-	2.100,-	2.100,-	
7	Meinstedt	Moorweg Nr. 9	RE-Pflaster und Tiefbordanlage durch Baumwurzeln verdrückt	Im Bereich der Baumscheibe 5m ² Rechteckpflaster aufnehmen, Planum egalisieren und wieder verlegen	300,-	300,-	300,-	
					Gesamtsumme:	14.400,-	4.900,-	14.400,-
Verfügbare Mittel				Haushaltsmittel 2016	5.000,00			
				davon bereits verbraucht	0,00			
				Restmittel am 18.04.2016	5.000,00			

4. Brückensanierung

Nr.	Ortsteil	Straße / Zielort	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz (€) lt. Beschluss
1	Weertzen	Obeckbrücke	Bohlenbelag teilweise gebrochen	Beschädigte Bohlen sind zu tauschen, es soll beschlossen werden, dass die Tonnenbe- grenzung auf 3,5t 3,0t beschränkt wird und die Durchfahrt für landwirtschaftl. Verkehr verboten wird	700,-	700,-	700,-
Gesamtsumme:					700,-	700,-	700,-

Teilnehmer Befahrung:

Ratsherr Hermann Albers	Vorsitzender BWU-Ausschuss, Ortsbeauftragter Steddorf	teilgenommen
Bgm. Gerhard Holsten	Bürgermeister Gemeinde Heeslingen	teilgenommen
Ratsherr Dennis Meinders	Ortsbeauftragter Heeslingen	teilgenommen
Ratsherr Martin Setzer	Ortsbeauftragter Wiersdorf	teilgenommen
Ratsherr Hans-Peter Brinkmann	Ortsbeauftragter Meinstedt	teilgenommen
Ratsherr Jürgen Holsten	Ortsbeauftragter Boitzen	nicht teilgenommen
Ratsherr Karsten Knofflock	Ortsbeauftragter Freyersen	nicht teilgenommen
Ratsherr Hans-Dieter Martens	Ortsbeauftragter Wense	teilgenommen
Ratsherr Werner Vogeler	Ortsbeauftragter Weertzen	teilgenommen
Ratsherr Frank Braasch	Ortsbeauftragter Sassenholz	teilgenommen
TA Günter Witte	Samtgemeindeverwaltung	teilgenommen
Michael Schiebel	Samtgemeindeverwaltung/Unterzeichner	teilgenommen

Aufgestellt: M. Schiebel

Zeven, den 18.04.2016