

Verbindungswege - Unterhaltungsprogramm 2017 der SG Zeven

Stand: nach der Befahrung vom 20.03.2017

Nr.	Ortsteil	Verbindung der Ortsteile	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz lt. Beschluss (€)
1	V 1	Zeven - Brauel	stellenweise Quer- und Längsrisse vor Brauel, stellenweise Löcher im Asphalt	schadhafte Bereiche abfräsen und mit Asphaltdecke neu überbauen (Thermowagen) 25 x 1,50m, Löcher durch den Bauhof mit Kaltasphalt ausbessern	3.100,-	3.100,-	
2	V 4	Twistenbostel - Haaßel	von der K134 kommend, Seitenräume rechts und links ausgefahren, Asphaltabbruchkanten in Teilbereichen	Seitenräume mit Mineralgemisch (5 Züge) auffüllen und verdichten durch den Bauhof, Asphaltkanten abfräsen und neu überbauen (Thermowagen)	4.300,-	4.300,-	
3	V 5	Vierenhöfen - Twistenbostel	keine Schäden	keine Maßnahmen 2017	0,-	0,-	
4	V 6	Meinstedt - Offensen	Bankettbereich hochgewachsen, Graben teilweise zugewachsen, Abschnitt von Offensen kommend (rechts)	Bankettbereich durch den Bauhof abschieben, 300m Graben räumen, Buschwerk roden	1.500,-	1.500,-	
5	V 8	Wense - Ottendorf	linker Seitenraum ausgefahren (2. Kurve von Wense aus)	Seitenraum mit Multipoden auf Mineralgemisch sichern ca. 10m	1.200,-	1.200,-	
6	V 9	Steddorf - Ottendorf	Bankettbereich hochgewachsen	Bankettbereich durch den Bauhof abschieben	100,-	100,-	
7	V 10	Sellhorn - Wangersen	Verdrückungen und Rissebildung	DSK als Profilausgleich und Oberflächenbehandlung Länge 700m, Breite = 3,00m	14.700,-	0,-	
8	V 12	Boitzen - Wense	keine Schäden	keine Maßnahmen 2017	0,-	0,-	
9	V 13	Boitzen - Osterheeslingen	keine Schäden	keine Maßnahmen 2017	0,-	0,-	
10	V 14	Weertzen - Boitzen	Rissebildung und Verdrückungen, Anschlussbereich Boitzen vor der Brücke und Teilabschnitt dahinter	DSK als Profilausgleich und Oberflächenbehandlung, vor der Brücke 20m, Hinter der Brücke 780m, vom Durchlass bis Windparkzufahrt 400m, Gesamtlänge der Abschnitte 1.200m, Breite = 4,00 m	33.600,-	0,-	
11	V 15	Hanrade L142 - Kl. Meckelsen	keine Schäden	keine Maßnahmen 2017	0,-	0,-	
12	V 16	Wiersdorf - Zeven- Apse K132	keine Schäden	keine Maßnahmen 2017	0,-	0,-	
13	V 18	Rüspel - Volkensen	Bankettbereich hochgewachsen (rechts und im Zwischenbereich Straße / Radweg), Seitenraum ausgefahren	Bankettbereich abfräsen auf einer Länge von ca. 1.000m, Seitenraum in rechter Innenkurve mit Mineralgemisch auffüllen durch Bauhof	1.500,-	1.500,-	
14	V 23	Hatzte - Sothel	teilweise Rissbildung	Fugenverguss, Länge 600m	3.000,-	3.000,-	
15	V 24	Ehestorf - K126	vereinzelt Rissbildung	keine Maßnahmen 2017	0,-	0,-	
16	V 25	Hatzte - Wittkopsbostel	keine Schäden	keine Maßnahmen 2017	0,-	0,-	
17	V 26	Ehestorf - Bockhorst	teilweise Rissbildung, Asphaltstraße ausgemergelt	keine Maßnahmen 2017, DSK und Oberflächenbehandlung im Bereich vor der Brücke in 2018 prüfen	0,-	0,-	

Nr.	Ortsteil	Verbindung der Ortsteile	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz lt. Beschluss (€)
18	V 27	Bockhorst - L131 Elsdorf	vereinzelt Rissbildung	Fugenverguss, Länge 500m	2.500,-	2.500,-	
19	V 28	L131 Elsdorf - Wehdorf	Seitenraum ausgefahren	von Osenhorst nach Elsdorf, rechten Seitenraum in der Kurve mit Multipoden (bombiert) auf Mineralgemisch befestigen, Länge 10m	1.200,-	1.200,-	
20	V 29	Hesedorf - L131 Elsdorf	vereinzelt Rissbildung, Seitenraum im	Fugenverguss, Länge 500m, Seitenraum in der Linkskurve von	2.900,-	2.900,-	
21	V 31	Hesedorf - Mulmshorn	vereinzelt Rissbildung	Fugenverguss, Länge 700m	3.500,-	3.500,-	
22	V 32	Mulmshorn - Nartum	Seitenraum ausgefahren	hinter der Brücke ist der rechte Seitenraum mit Multipoden auf Mineralgemisch zu sichern, Länge 45m	5.400,-	5.400,-	
23	V 33	Nartum - Horstedt	Seitenraum ausgefahren	fehlenden Abschnitt zwischen den Multipoden mit Multipoden (bombiert) auf Mineralgemisch ergänzen, Länge 55m	6.600,-	6.600,-	
24	V 37	Westring - Oldendorf	Seitenräume teilweise ausgefahren	Seitenräume mit Mineralgemisch auffüllen und verdichten, durch den Bauhof	500,-	500,-	
25	V 38	Oldendorf - Brümmerhof	Seitenräume teilweise ausgefahren	von Brümmerhof kommend, Seitenraum innen in der 1. Rechtskurve anfüllen und 5 Leitpfosten aufstellen durch den Bauhof	500,-	500,-	
26	V 39	Oldendorf - Badenstedt	Seitenräume teilweise ausgefahren	vorletzte Rechtskurve vor Badenstedt, Seitenraum anfüllen und 3 Leitpfosten setzen, erfolgt vom Bauhof	400,-	400,-	
27	V 40	Badenstedt - Kirchtimke	Abschnitt hinter Bahngleis bis Verbreiterung = 500m x 3,0m	Abschnitt mit einer Tragdeckschicht überbauen und verbreitern auf 3,50m = 61.000,- € in 2018/19, keine Maßnahmen 2017	0,-	0,-	
28	V 41	Badenstedt - Bademühlen	Seitenraum ausgefahren	Einbau 1 Zug Asphaltrecyclingmaterial durch den Bauhof	500,-	500,-	
29	V 42	Hatzte - Nindorf	Asphaltstraße hat im Teilbereich starke Verdrückungen, Kantenabbrüche an den Außenseiten	Profilausgleich und Überbau der Asphaltstraße mit Tragdeckschicht Länge 400m, Breite 4,0m, Kosten ca. 64.000,- €, für 2017 in FH eingestellt	0,-	0,-	
30	V 43	Elsdorf - Frankenbostel	Flügelabbrüche im Bereich vor und hinter dem Durchlass, Asphaltabbruchkanten in Teilbereichen, Seitenraum ausgefahren	Einzelstellen aufbrechen, ausgleichen und mit neuer Decke egalisieren (Thermowagen) ca. 30m², Seitenräume anfüllen vom Bauhof	3.200,-	3.200,-	
31	-	-	Seitenräume der V-Straßen ausgefahren	Einbau 3 Züge Asphaltrecyclingmaterial durch den Bauhof	1.400,-	1.400,-	
				Gesamtsumme:	91.600,-	43.300,-	
				Haushaltsmittel 2017	47.800,- €		
				bereits verbraucht	0,- €		
				Restmittel	47.800,- €		

Aufgestellt: M. Schiebel