

# Straßen- und Wegeunterhaltungsprogramm 2017 Gemeinde Heeslingen

**Stand: nach der Befahrung vom 21.03.2017**

## 1. Straßenunterhaltung

Nr.	Ortsteil	Straße / Zielort	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz lt. Beschluss (€)
1	Wiersdorf	Zum Dorn, Bereich ab Einmündung Am Borstel	Asphaltstraße verschlissen, Rissebildung	Überbau mit einer Tragdeckschicht und Angleichen der Seitenränder, Länge 150m, Breite 3,0m (aus 2016)	14.500,-	14.500,-	
2	Wiersdorf	Auf dem Kiel	Rissebildung im Asphalt	Fugenverguss, ca. 50m	250,-	250,-	
3	Heeslingen	Barkenkamp, Aukamp	Rissebildung im Asphalt	Fugenverguss, ca. 450m	2.300,-	2.300,-	
4	Heeslingen	Jahnstraße, Wählhoop	Rissebildung im Asphalt	Fugenverguss, ca. 350m	1.800,-	1.800,-	
5	Heeslingen	Unter den Eichen	Rissebildung im Asphalt	Fugenverguss, ca. 200m	1.000,-	1.000,-	
6	Heeslingen	Kurze Straße	Rissebildung im Asphalt	Fugenverguss, ca. 50m	250,-	250,-	
7	Heeslingen	Die Dorfwiesen	Rissebildung im Asphalt	Fugenverguss, ca. 300m	1.500,-	1.500,-	
8	Heeslingen	Stimmbecksheide	Rissebildung im Asphalt	Fugenverguss, ca. 100m	500,-	500,-	
9	Heeslingen	Birkenweg	Rissebildung im Asphalt	Fugenverguss, ca. 250m	1.300,-	1.300,-	
10	Heeslingen	Sandkroog	Rissebildung im Asphalt	Fugenverguss, ca. 100m	500,-	500,-	
11	Heeslingen	Stimmbecksheide	Straßenablauf abgesackt	Im Bereich vom Wendehammer ist der Straßenablauf auf Höhe zu setzen	500,-	500,-	
12	Heeslingen	Hohe Luft	Begrenzungspfähle abgängig, fehlen	Begrenzungspfähle durch den Bauhof ersetzen	200,-	200,-	
13	Heeslingen	Weg zum Birkenfeld und Wege im Park	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche löchrig	1 Zug Wegegrantmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt durch den Bauhof	450,-	450,-	
14	Heeslingen	Am Holzbeck	Versackung in der Asphaltstraße	Asphaltbelag schneiden, aufbrechen und neu aufbauen, ca. 2m <sup>2</sup>	400,-	400,-	
15	Sassenholz	K134 - Schulstraße 3-5	Im Bereich der Innenkurven ist die Wasserführung nicht mehr gesichert	Die Rinnenanlage auf einer Länge von ca. 50m mit Asphalt angleichen (erfolgt von der SM Sandbostel). Die Bordanlage hochziehen und den Gehweg angleichen, B=1,60m, L=30m (aus 2016)	2.500,-	2.500,-	
16	Sassenholz	K134 - Schulstraße 16	Gehweganlage durch Wurzeldruck verdrückt	In Absprache mit C. Vollmer und Hr. Tiemann (SM Sandbostel) sind die 2 Eschen zu fällen und die Stubben zu fräsen (insgesamt 4 Stck), Gehweganlage egalalisieren ca. 30m <sup>2</sup> (aus 2016)	3.000,-	3.000,-	
17	Sassenholz	Am Bruch	Oberflächenwasser wird nicht mehr über vorh. Rohrleitung abgeführt	Rohrleitung ist zu spülen bzw. mit der Kamera zu befahren um den Zustand festzustellen	900,-	900,-	
18	Sassenholz	Am Bruch	Straßenbelag abgängig, ausgemergelt	Oberfläche mit DSK-Belag erneuern, Breite im mittel 3,50m, Länge 550m, für 2018	13.500,-	0,-	
19	Meinstedt	Zum Hollenbach	Grabenböschung rutscht ab, weil zu steil	Böschung vom Graben profilieren auf einer Länge von 120m	500,-	500,-	
20	Wense	K120 - Alte Dorfstraße / Hohenkamp	Von Nr. 32 - 2 Grünstreifenpflege	Auf ca. 80m wurde der Grünstreifen neben dem Graben und dem Rad-/Gehweg durch den Bauhof gemäht. Dieses soll nicht mehr erfolgen. Hiermit soll der Beschluss aufgehoben werden.	0,-	0,-	

21	Weertzen	Wendehammer beim Schulhof	Poller im Wendehammer abgängig	Neue Poller setzen durch den Bauhof	150,-	150,-	
22	Freyersen	Eichenweg Nr. 6	Versackung vom Pflaster in der Straße	Pflaster aufnehmen und Versackung egalisieren, ca. 10m <sup>2</sup>	350,-	350,-	
23	Freyersen	Eichenweg Nr. 8-14	Grabenböschung rutscht ab, weil zu steil	Böschung vom Graben profilieren auf einer Länge von 110m	500,-	500,-	
24	Boitzen	Hinter den Höfen	Rissebildung im Asphalt	Fugenverguss, ca. 100m	500,-	500,-	
25	Steddorf	Flachsbergstraße	Rissebildung im Asphalt	Fugenverguss, ca. 200m	1.000,-	500,-	
26	Offensen	Heidjers Ruh - Bereich Bushaltestelle	stellenweise löcher im Asphalt	Zuständigkeit beim Landkreis, wird an die SM Sandbostel weitergegeben	0,-	0,-	
27	Offensen	Am Bogen / Einmündung	stellenweise löcher im Asphalt	Schadhafte Bereiche abfräsen und mit Asphaltdecke neu überbauen (Thermowagen)	500,-	500,-	
28	Offensen	In der Heide	Begrenzungspfähle abgängig, fehlen	Begrenzungspfähle durch den Bauhof ersetzen	300,-	300,-	
<b>Gesamtsumme:</b>					<b>49.150,-</b>	<b>35.150,-</b>	
				Haushaltsmittel 2017	39.400,- €		
				bereits verbraucht	0,- €		
				Restmittel	39.400,- €		

## 2. Wegeunterhaltung

Nr.	Ortsteil	Straße / Zielort	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz lt. Beschluss (€)
1	Offensen	WW 511	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	3 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 2 Stunden Gradereinsatz	2.000,-	2.000,-	
2	Offensen	WW 514	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt durch den Bauhof	500,-	500,-	
3	Offensen	WW 510	stellenweise löcher im Asphalt	Schadhafte Bereiche abfräsen und mit Asphaltdecke neu überbauen (Thermowagen)	500,-	500,-	
4	Wiersdorf	WW 709 ab Kreuzung WW 710	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	Erneuerung der Oberfläche durch fräsen, Ergänzung mit Asphaltrecyclingmaterial und Profilierung, Abschnitt 220m lang und 3,00m breit	7.100,-	7.100,-	
5	Wiersdorf	WW 717, Adiek	Leichte Risse und Verdrückungen	Keine Maßnahmen 2017, Oberflächenbehandlung in 2018 prüfen, Länge ca. 450m, Breite 3,50m - Kosten ca. 6.500,- €	0,-	0,-	
6	Wiersdorf	Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	3 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt in Eigenleistung	1.400,-	1.400,-	
7	Weertzen	WW 609 letzter Abschnitt	Spurplatten stark verdrückt und zerstört	Erneuerung der Oberfläche durch Fräsen der Spurplatten und Ergänzung mit ca. 10cm Asphaltrecyclingmaterial, Abschnitt 70m lang, Verbreiterung von 2,50m auf 3,00m; Eigenleistung 50%, 50 % Jagdgenossenschaft / Anlieger ??	2.800,-	2.800,-	
8	Weertzen	WW 617 + 716	Spurplatten teilweise verdrückt und zerstört	Erneuerung der Oberfläche durch Fräsen der Spurplatten und Ergänzung mit ca. 10cm Asphaltrecyclingmaterial, Abschnitt 300m lang, Breite 3,00m; Eigenleistung 50%, 50 % Jagdgenossenschaft / Anlieger ??	10.500,-	0,-	
9	Weertzen	WW 603	Asphaltaufbrüche durch Wurzelwerk	Wurzelwerk im Seitenraum kappen, Asphaltaufbrüche egalisieren, ca. 2m <sup>2</sup>	250,-	250,-	

10	Weertzen	WW 605	Spurplatten teilweise verdrückt und zerstört	Erneuerung der Oberfläche durch Fräsen der Spurplatten und Ergänzung mit ca. 10cm Asphaltrecyclingmaterial, Abschnitt 200m lang, Breite 3,00m; Eigenleistung 50%, 50 % Jagdgenossenschaft / Anlieger ??	6.500,-	6.500,-	
11	Weertzen	Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	4 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt in Eigenleistung	1.800,-	1.800,-	
12	Sassenholz	WW 100	Asphaltverdrückungen durch Wurzelwerk	Wurzelwerk im Seitenraum kappen	400,-	400,-	
13	Sassenholz	WW 102	vorbefestigte Wegefläche aus Verbundsteinen ausgefahren und löchrig	Erneuerung der Oberfläche durch Fräsen des Pflasterbelages und Ergänzung mit ca. 10cm Asphaltrecyclingmaterial, Abschnitt 240m lang, Verbreiterung von 2,50m auf 3,00m	8.400,-	8.400,-	
14	Sassenholz, Twistenbostel	Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	4 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 2 Std. Gradereinsatz	2.200,-	2.200,-	
15	Heeslingen	WW 502	Asphaltaufbrüche durch Wurzelwerk	Asphaltaufbrüche an 2 Stellen egalisieren, ca. 4m²	800,-	800,-	
16	Heeslingen	Bauhof, Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	2 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt durch den Bauhof	900,-	900,-	
17	Meinstedt	Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	5 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 3 Std. Gradereinsatz	2.900,-	2.900,-	
18	Viehbrock	WW 001	Asphaltstraße verschlissen, Rissebildung, Verdrückungen	Überbau mit einer Tragdeckschicht, Länge 230m, Breite 3,0m, beidseitig Seitenränder mit 50cm Schotterrasen angleichen, <b>für 2018</b> Eigenleistung 50%, 50 % Jagdgenossenschaft / Anlieger ??	20.500,-	0,-	
19	Sellhoop, Brake	WW 013, 012	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	5 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 4 Std. Gradereinsatz	3.100,-	3.100,-	
20	Sellhorn	Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt in Eigenleistung	450,-	450,-	
21	Steddorf	Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	6 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 5 Std. Gradereinsatz	3.700,-	3.700,-	
22	Steddorf	WW 413 (Übergang zu WW 311)	Graben beidseitig teilweise zugewachsen	Rechts und links der Straße insgesamt ca. 50m Graben räumen, Durchlass kontrollieren, erfolgt vom Bauhof	500,-	500,-	
23	Freyersen	WW 622	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	2 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt in Eigenleistung	900,-	900,-	
24	Freyersen	WW 625	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt in Eigenleistung	450,-	450,-	
25	Freyersen	WW 623	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt in Eigenleistung	450,-	450,-	
26	Freyersen	Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt in Eigenleistung	450,-	450,-	
<b>Gesamtsumme:</b>					<b>79.450,-</b>	<b>48.450,-</b>	
Haushaltsmittel 2017					51.100,- €		
bereits verbraucht					0,- €		
Restmittel					51.100,- €		

### 3. Gehwegsanierung

Nr.	Ortsteil	Straße / Zielort	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz lt. Beschluss (€)
1	Heeslingen	Wählhoop, Verbindung Jahnstraße und Ellenkamp	RE-Pflaster im Gehweg weist div. Absackungen und Verdrückungen auf	Ca. 80,00m x 1,80m Rechteckpflaster aufnehmen und wieder verlegen einschl. Planum (aus 2016)	5.400,-	5.400,-	
2	Heeslingen	Zum Kreuzkamp, gegenüber altes Gartenlandgebäude	RE-Pflaster im Gehweg weist div. Absackungen und Verdrückungen auf	Länge 45m, Breite 2,50m, Rechteckpflaster aufnehmen und Planum egalisieren und wieder verlegen (aus 2016)	4.100,-	4.100,-	
3	Heeslingen	Kirchstraße K130	RE-Pflaster im Gehweg weist div. Absackungen und Verdrückungen im Randbereich auf, Bordanlage ist verdrückt	Länge 150m, Breite 2,00m, Rechteckpflaster aufnehmen, Planum egalisieren und wieder verlegen, Bordanlage richten	8.100,-	8.100,-	
4	Heeslingen	Marktstraße 19	RE-Pflaster im Gehweg weist Verdrückungen durch Wurzeln auf	Rechteckpflaster aufnehmen, Planum egalisieren und wieder verlegen, ca. 2m <sup>2</sup>	200,-	200,-	
5	Heeslingen	Im Bottermoor / Einmündung	Pflaster im Bereich der Einmündung abgesackt	Rechteckpflaster aufnehmen, Planum egalisieren und wieder verlegen, ca. 2m <sup>2</sup>	200,-	200,-	
6	Heeslingen	Offenser Weg 5-7	Pflaster abgesackt	Rechteckpflaster aufnehmen, Planum egalisieren und wieder verlegen, ca. 3m <sup>2</sup>	300,-	300,-	
7	Wiersdorf	Zevener Straße L142	RE-Pflaster im Gehweg weist div. Absackungen und Verdrückungen auf	Im Bereich Nr. 2+4 Länge 40m, im Bereich Nr. 8 Länge 30m, Breite 2,00m, Rechteckpflaster aufnehmen, Planum egalisieren und wieder verlegen	5.100,-	5.100,-	
<b>Gesamtsumme:</b>					<b>23.400,-</b>	<b>23.400,-</b>	
					Haushaltsmittel 2017	30.000,- €	
					bereits verbraucht	0,- €	
					Restmittel	30.000,- €	

#### 4. Beleuchtung

Nr.	Ortsteil	Straße / Zielort	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz lt. Beschluss (€)
1	Weertzen	Heeslinger Straße Nr. 12, Bushaltestelle	fehlende Straßenbeleuchtung für die Bushaltestelle und Einmündungsbereich Kreuzkamp	1 Straßenlampen incl. Erdkabel ergänzen	1.700,-	1.700,-	
2	Meinstedt	Zum Hollenbach	fehlende Straßenbeleuchtung	2 Straßenlampen incl. Erdkabel ergänzen	3.000,-	3.000,-	
3	Wense, Sellhoop	K120	fehlende Straßenbeleuchtung	1 x Ortsausgang Wense Richtung Sellhoop (Bereich Radwegverschwenkung), x Sellhoop, Radwegverschwenkung, x Sellhoop Kreuzungsbereich K120/K134 (Richtung Bohnste)	4.800,-	4.800,-	
4	Steddorf	DGH	fehlende Straßenbeleuchtung	2 Straßenlampen incl. Erdkabel ergänzen in den beiden Zufahrten (Rücksprache H. Albers)	3.000,-	3.000,-	
5	Boitzen		fehlende Straßenbeleuchtung	2 Straßenlampen incl. Erdkabel ergänzen (Rücksprache J. Holsten)	3.000,-	3.000,-	
6	Sellhoop, Brake	Brake Nr. 2 / K134	fehlende Straßenbeleuchtung für die Bushaltestelle und Einmündungsbereich Kreuzkamp	1 Straßenlampen incl. Erdkabel ergänzen	1.700,-	1.700,-	
<b>Gesamtsumme:</b>					<b>17.200,-</b>	<b>17.200,-</b>	
					Haushaltsmittel 2017	17.400,- €	
					bereits verbraucht	0,- €	
					Restmittel	17.400,- €	

#### Teilnehmer Befahrung:

Ratsherr Hermann Albers	Vorsitzender Bauausschuss, Ortsbeauftragter Steddorf	teilgenommen
Bgm. Gerhard Holsten	Bürgermeister Gemeinde Heeslingen	nicht teilgenommen
Ratsherr Dennis Meinders	Ortsbeauftragter Heeslingen	teilgenommen
Ratsfrau Anja Förster	Ortsbeauftragte Heeslingen	nicht teilgenommen
Ratsherr Martin Setzer	Ortsbeauftragter Wiersdorf	nicht teilgenommen
Ratsherr Hans-Peter Brinkmann	Ortsbeauftragter Meinstedt	teilgenommen
Ratsherr Jürgen Holsten	Ortsbeauftragter Boitzen	nicht teilgenommen
Ratsherr Christian Jahn	Ortsbeauftragter Freyersen	teilgenommen
Ratsherr Heinz Meyer	Ortsbeauftragter Wense	teilgenommen
Ratsherr Frank Braasch	Ortsbeauftragter Sassenholz	nicht teilgenommen
Bernd Ehlen	Ortsbeauftragter Weertzen	nicht teilgenommen
Jens Betsch	Samtgemeindeverwaltung	teilgenommen
Michael Schiebel	Samtgemeindeverwaltung	teilgenommen

Aufgestellt: M. Schiebel