

Straßen- und Wegeunterhaltungsprogramm 2018 Gemeinde Heeslingen

Anlage 2

Stand: nach Beschluss im Bauausschuss am 11.04.2018

1. Straßenunterhaltung

| Nr. | Ortsteil | Straße / Zielort | Schaden | Maßnahme | Kosten gesamt (€) | Empfehlung Verwaltung (€) | Ansatz lt. Beschluss (€) |
|-----|------------|---------------------------------------|--|---|-------------------|---------------------------|--------------------------|
| 1 | Hanrade | Hanrade | Seitenraum auf der rechten Seite ausgefahren | Seitenraum mit Multipoden-Großpflaster (glatt) befestigen, Länge ca. 50m 2019 bei der Wegebereisung anschauen | 6.000,- | 6.000,- | 0,- |
| 2 | Heeslingen | Weg im Park | Bei der Asphaltstraße fehlt im Teilbereich die Deckschicht | Straße vom Deich bis zur Ostebrücke mit Asphaltdeckschicht überbauen, 2,30m x 85m | 4.100,- | 4.100,- | 4.100,- |
| 3 | Heeslingen | Brahmkamp | Rissebildung im Asphalt | Fugenverguss, ca. 250m | 1.300,- | 1.300,- | 1.300,- |
| 4 | Heeslingen | Sandkroog | Rissebildung im Asphalt | Fugenverguss, ca. 100m | 500,- | 500,- | 500,- |
| 5 | Heeslingen | Jahnstraße, Wählhoop | Rissebildung im Asphalt | Fugenverguss, ca. 350m | 1.800,- | 1.800,- | 1.800,- |
| 6 | Offensen | Heidjers Ruh - Bereich Bushaltestelle | Stellenweise Löcher im Asphalt | Zuständigkeit beim Landkreis, wird an die SM Sandbostel weitergegeben | 0,- | 0,- | 0,- |
| 7 | Offensen | Einm. Dügelstr. / Am Bogen 7 | Stellenweise Löcher im Asphalt | Partielle Ausbesserung durch absplitten der Einzelstellen | 200,- | 200,- | 200,- |
| 8 | Offensen | Einm. Dügelstr. / Am Bogen 7 | Begrenzungspfahl abgängig, fehlt | Begrenzungspfahl beim Straßenablauf durch den Bauhof ersetzen | 100,- | 100,- | 100,- |
| 9 | Offensen | Heidjers Ruh | Stellenweise Löcher im Asphalt | Partielle Ausbesserung durch absplitten der Einzelstellen | 500,- | 500,- | 500,- |
| 10 | Offensen | Heidjers Ruh | Asphaltstraße durch Wurzeldruck beschädigt | Asphalt schneiden, aufbrechen, Wurzeln entfernen und Heiasphalt einbauen, ca. 9m ² | 1.800,- | 1.800,- | 1.800,- |
| 11 | Sassenholz | Am Bruch | Straßenbelag abgängig, ausgemergelt | Oberfläche mit Dnnschichtbelag im Kalteinbau (DSK, ca. 1cm) erneuern, Breite im mittel 3,50m, Länge 550m, Alternativ Einbau einer Tragdeckschicht (6cm) kosten ca. 38.500,- | 16.300,- | 0,- | 0,- |
| 12 | Sassenholz | Am Bruch | Umrandung der Sammelstelle (Laub) abgängig | Neue Einfassung mit Suding SU-Block-System herstellen, ca. 2,50m x 3,0m, 10 Blöcke, Unterbau aus Schotter | 1.200,- | 1200,- | 1200,- |
| 13 | Sassenholz | Schulstraße Nr.2, K134 | Stubben entfernen | Einen Stubben auf der Gemeindefläche fräsen und das Pflaster egalisieren, ca. 6m ² | 400,- | 400,- | 400,- |
| 14 | Sassenholz | Schulstraße | 1-reihige Rinnenanlage an der Kreisstraße sitzt sehr tief und ist deshalb schlecht zu reinigen | Für die Unterhaltung der Rinnenanlage und des Straße ist der Landkreis zuständig. Gespräch mit dem Landkreis führen und mögliche Lösungen klären. | 0,- | 0,- | 0,- |
| 15 | Steddorf | Zum Stuhenfieren, Einmündung zur L124 | Stellenweise Löcher im Asphalt | Partielle Ausbesserung, absplitten | 200,- | 200,- | 200,- |
| 16 | Weertzen | Kreuzberg | Seitenräume der Straße ausgefahren | Ausgefahrene Seitenräume durch fräsen, profilieren und verdichten wieder herstellen | 3.900,- | 3.900,- | 3.900,- |
| 17 | Weertzen | Kreuzberg | Versackung in der Asphaltstraße beim Durchlass | Asphalt aufbrechen, Unterbau nachverdichten und Heiasphalt einbauen, ca. 6m ² | 1.100,- | 1.100,- | 1.100,- |

| | | | | | | | |
|---------------------|-----------|--|---|--|-----------------|-----------------|-----------------|
| 18 | Weertzen | Bahnhofstraße | Seitenräume der Straße ausgefahren | Seitenraum großflächig abschieben und profilieren damit das Wasser von der Straße abgeführt wird, Seitenraum mit Rasengittersteinen befestigen, Breite 0,5m x 400m Maßnahme in 2019 umsetzen, der Ausbauumfang soll beraten werden | 16.000,- | 16.000,- | 0,- |
| 19 | Wense | Bruchweg (von K120 bis-Pumpstation) von Pumpstation bis Ende (Höhe Stallanlage) | Straßenbelag abgängig, ausgemergelt | Oberfläche mit DSK-Belag erneuern, Breite im mittel- 3,50m, Länge 150m, für 2019 Überbau der Asphaltstraße mit einer Tragdeckschicht, beidseitig Seitenränder angleichen, Länge 120m, Breite 2,90m | 4.800,- | 0,- | 8.700,- |
| 20 | Wiersdorf | Holthoff | Im Bereich vor Nr. 1 sammelt sich Oberflächenwasser im Seitenraum | 1 Straßenablauf neu setzen und an das Kanalnetz anschließen | 1.600,- | 1.600,- | 1.600,- |
| Gesamtsumme: | | | | | 61.800,- | 40.700,- | 27.400,- |

| | |
|----------------------|----------|
| Haushaltsmittel 2018 | 40.800,- |
| bereits verbraucht | 0,- |
| Restmittel | 40.800,- |

2. Wegeunterhaltung

| Nr. | Ortsteil | Straße / Zielort | Schaden | Maßnahme | Kosten gesamt (€) | Empfehlung Verwaltung (€) | Ansatz lt. Beschluss (€) |
|------------|---------------------------|------------------|--|--|-------------------|---------------------------|--------------------------|
| 1 | Viehbrock | WW 001 | Asphaltstraße verschlissen, Rissebildung, Verdrückungen, Flankenabbrüche | Überbau mit einer Tragdeckschicht, Länge 230m, Breite 3,0m, beidseitig Seitenränder mit 50cm Schotterrasen angleichen, für 2019 in HH einstellen 50% Eigenleistung, 50 % Jagdgenossenschaft / Anlieger ist zu klären | 22.100,- | 0,- | 0,- |
| 2 | Wense, Brake | WW 011, 012 | Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig | 1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 3 Std. Gradereinsatz, es sind noch 6 Züge aus 2017 vorhanden | 2.700,- | 2.700,- | 1.000,- |
| neu | Wense | WW 009 | Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig | 2 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 3 Std. Gradereinsatz | 0,- | 0,- | 1.600,- |
| 3 | Sassenholz, Twistenbostel | Wege allgemein | Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig | 4 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 3 Std. Gradereinsatz | 2.700,- | 2.700,- | 2.700,- |
| 4 | Meinstedt | Wege allgemein | Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig | 6 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 5 Std. Gradereinsatz | 4.100,- | 4.100,- | 4.100,- |
| 5 | Meinstedt | Zum Hollenbach | Grabenböschung rutscht ab, zu steil | Böschung vom Graben profilieren auf einer Länge von 120m | 500,- | 500,- | 500,- |
| 6 | Boitzen | WW 307 | Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig | 1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt in Eigenleistung | 600,- | 600,- | 600,- |
| 7 | Boitzen | WW 312 | Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig | 1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 1 Std. Gradereinsatz | 700,- | 700,- | 700,- |
| 8 | Boitzen | Wege allgemein | Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig | 1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt in Eigenleistung | 600,- | 600,- | 600,- |

| | | | | | | | |
|----|-----------------|-----------------------------|--|--|-----------|---------|---------|
| 9 | Sellhoop, Brake | WW 300 | Asphaltstraße verschlissen, Rissebildung | Überbau mit einer Tragdeckschicht, Länge 100m, Breite 2,80m, angleichen der Seitenränder. Alternativ: Erneuerung der Oberfläche durch Fräsen der Asphaltfahrbahn und Ergänzung mit ca. 10cm Asphaltrecyclingmaterial. Kosten ca. 5.100,-€ Anliegerbeteiligung klären! Überbau mit einer TD, für 2019 in den Haushalt (Wegebau) einkalkulieren, keine Anliegerbeteiligung | 8.400,- | 0,- | 0,- |
| 10 | Steddorf | WW 413 (Übergang zu WW 311) | Graben beidseitig teilweise zugewachsen | Rechts und links der Straße insgesamt ca. 50m Gräben räumen, Durchlass kontrollieren | 900,- | 900,- | 900,- |
| 11 | Steddorf | WW 414 | Seitenräume hochgewachsen, leichte Rissbildung | Seitenräume abschieben, für 2019 evtl. Überbau mit DSK Belag | 400,- | 400,- | 400,- |
| 12 | Steddorf | WW 403 Einm. Von L124 | Stellenweise Löcher im Asphalt | Partielle Ausbesserung, absplitten | 200,- | 200,- | 200,- |
| 13 | Steddorf | Wege allgemein | Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig | 5 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 5 Std. Gradereinsatz | 3.500,- | 3.500,- | 3.500,- |
| 14 | Sellhorn | Wege allgemein | Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig | 1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt in Eigenleistung | 600,- | 600,- | 600,- |
| 15 | Heeslingen | WW 500 + WW 503 (vor L124) | Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig | 1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt vom Bauhof | 600,- | 600,- | 600,- |
| 16 | Heeslingen | WW 505 Bockhorn | Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig | 1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt vom Bauhof | 600,- | 600,- | 0,- |
| 17 | Heeslingen | WW 526 | Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig | 1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt vom Bauhof | 600,- | 600,- | 0,- |
| 18 | Heeslingen | WW 526 | Seitenraum abgesackt wegen Schaden am Durchlass | Durchlass im Seitenraum erneuern und verlängern, Seitenraum profilieren | 600,- | 600,- | 600,- |
| 19 | Heeslingen | WW 549 | Unbefestigter Sandweg ausgefahren und löchrig | 4 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, mit Grader (5 Std.) den Sandweg profilieren und Mineralgemisch einbauen | 3.000,- | 3.000,- | 3.000,- |
| 20 | Heeslingen | WW 507 Kreuzkamp | Asphaltstraße verschlissen, Rissebildung, Verdrückungen, Flankenabbrüche | 890m Asphaltfahrbahn in 2,70m Breite stark abgängig, Ausbau mit Verbreiterung auf 3,25m Breite, Asphalt fräsen, profilieren, Schotter ergänzen, Überbau mit einer Asphalt-Tragdeckschicht, beidseitig Seitenränder mit 50cm Schotterrasen angleichen, 50% Jagdgenossen / 50% Gemeinde, für 2019 im HH einstellen | 112.000,- | 0,- | 0,- |
| 21 | Heeslingen | WW 536 + 537 | Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig | 2 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt mittels Grader (2 Std.) | 1.400,- | 1.400,- | 1.400,- |
| 22 | Heeslingen | WW 504 | Asphaltstraße zur Grünschnittsammelstelle verschlissen, Rissebildung | Partielle Ausbesserung, absplitten | 200,- | 200,- | 200,- |
| 23 | Heeslingen | WW 532, Zeller Waldweg | Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig | 1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt durch den Bauhof | 600,- | 600,- | 600,- |
| 24 | Offensen | WW 514 | Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig | 1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt durch den Bauhof | 600,- | 600,- | 600,- |

| | | | | | | | |
|---------------------|-----------|-----------------------------|---|---|------------------|-----------------|-----------------|
| 25 | Weertzen | WW 605 | Spurplatten teilweise verdrückt und zerstört | Erneuerung der Oberfläche durch Fräsen der Spurplatten und Ergänzung mit ca. 10cm Asphaltrecyclingmaterial, Abschnitt 200m lang, Breite 3,00m; 50% Eigenleistung, 50 % Jagdgenossenschaft | 8.400,- | 8.400,- | 8.400,- |
| 26 | Weertzen | Wege allgemein | Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig | 2 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt in Eigenleistung | 1.100,- | 1.100,- | 1.100,- |
| 27 | Freyersen | WW 620 Grenze Frankenbostel | Seitenraum der Innenkurve ausgefahren | Seitenraum der Innenkurve mit Multipoden-Großpflaster (bombiert) befestigen, Länge ca. 35m, Gesamtkosten 4.200,-€, 50 % davon werden von der Gem. Elsdorf getragen | 2.100,- | 2.100,- | 2.100,- |
| 28 | Freyersen | WW 618 | Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig | 2 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 2 Std. Gradereinsatz | 1.400,- | 1.400,- | 1.400,- |
| 29 | Freyersen | WW 622 | Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig | 2 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 2 Std. Gradereinsatz | 1.400,- | 1.400,- | 1.400,- |
| 30 | Freyersen | WW 625 | Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig | 2 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 2 Std. Gradereinsatz | 1.400,- | 1.400,- | 1.400,- |
| 31 | Wiersdorf | WW 700 (Richtung WW 535) | Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig | 1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt mittels Grader (1 Std.) | 700,- | 700,- | 0,- |
| 32 | Wiersdorf | Wege allgemein | Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig | 3 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt in Eigenleistung | 1.700,- | 1.700,- | 1.700,- |
| Gesamtsumme: | | | | | 186.400,- | 43.900,- | 41.900,- |

| | |
|----------------------|----------|
| Haushaltsmittel 2018 | 46.000,- |
| bereits verbraucht | 1.650,- |
| Restmittel | 44.350,- |

3. Gehwegsanierung

| Nr. | Ortsteil | Straße / Zielort | Schaden | Maßnahme | Kosten gesamt (€) | Empfehlung Verwaltung (€) | Ansatz lt. Beschluss (€) |
|---------------------|------------|--|--|--|-------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| 1 | Heeslingen | Bremer Straße | RE-Pflaster im Gehweg weist div. Absackungen und Verdrückungen auf, 2 Baumscheiben ohne Bepflanzung | Rechteckpflaster aufnehmen, Planum egalisieren und wieder verlegen, Fläche ca. 40m², 2 Baumscheiben zur Bepflanzung überarbeiten | 2.300,- | 2.300,- | 2.300,- |
| 2 | Heeslingen | Marktstraße (Zum Kreuzkamp - Lohmannscher Hof) | RE-Pflaster im Gehweg weist div. Absackungen und Verdrückungen auf | Im Bereich der Baumscheiben ist das Rechteckpflaster aufzunehmen, Planum egalisieren und wieder zu verlegen, Fläche ca. 50m², Tiefbordanlage ist zu richten | 2.600,- | 2.600,- | 2.600,- |
| 3 | Heeslingen | Sandkroog | Plattenbelag im Gehweg weist div. Absackungen und Verdrückungen auf | Fläche 110m x 1,50m, Gehwegplatten aufnehmen und Rechteckpflaster in grau neu verlegen, Sicherheitsstreifen RE-Pflaster in rot, Planum erneuern, Tiefbordanlage und Hochbordanlage richten bzw. beschädigte ersetzen | 10.300,- | 10.300,- | 10.300,- |
| 4 | Sassenholz | Schulstraße K134 | Gehwegplatten verdrückt und verschlissen, Schachtdeckel steht vor, Hochbordanlage teilweise beschädigt | Fläche 120m x 1,80m, Gehwegplatten aufnehmen und Rechteckpflaster in grau neu verlegen, Sicherheitsstreifen RE-Pflaster in rot, Planum erneuern, Tiefbordanlage und Hochbordanlage richten bzw. beschädigte ersetzen | 9.800,- | 9.800,- | 9.800,- |
| 5 | Weertzen | Im Dorf, L142 (K130 - Kreuzberg) | Rad-/Gehwegpflaster weist an div. Einzelstellen Absackungen und Verdrückungen auf | Länge 250m, Breite ca. 0,80m, Rechteckpflaster aufnehmen und Planum egalisieren und wieder verlegen | 7.200,- | 7.200,- | 7.200,- |
| 6 | Wiersdorf | K132 - Zum Tannenkamp | Rad-/Gehwegpflaster weist an div. Einzelstellen Absackungen und Verdrückungen auf | Länge 160m, Breite ca. 0,80m, Rechteckpflaster aufnehmen und Planum egalisieren und wieder verlegen | 4.700,- | 4.700,- | 4.700,- |
| Gesamtsumme: | | | | | 36.900,- | 36.900,- | 36.900,- |

| | |
|----------------------|----------|
| Haushaltsmittel 2018 | 80.000,- |
| bereits verbraucht | 0,- |
| Restmittel | 80.000,- |

4. Beleuchtung

| Nr. | Ortsteil | Straße / Zielort | Schaden | Maßnahme | Kosten gesamt (€) | Empfehlung Verwaltung (€) | Ansatz lt. Beschluss (€) |
|---------------------|-----------------|--------------------------|---|--|-------------------|---------------------------|--------------------------|
| 1 | Freyersen | Frankenbosteler Straße | Fehlende Straßenbeleuchtung im Bereich Einmündung der K 130 | 1 Straßenlampe incl. Erdkabel ergänzen, genauen Standort mit C. Jahn abstimmen | 1.900,- | 0,- | 0,- |
| 2 | Meinstedt | Zum Pferdeberg | Fehlende Straßenbeleuchtung im Bereich vor Nr. 1 | 1 Straßenlampe incl. Erdkabel ergänzen, genauen Standort mit H.-P. Brinkmann abstimmen | 1.900,- | 0,- | 0,- |
| 3 | Meinstedt | Denkmalstraße | Fehlende Straßenbeleuchtung im Bereich vor Nr. 1 | 1 Straßenlampe incl. Erdkabel ergänzen, genauen Standort mit H.-P. Brinkmann abstimmen | 4.100,- | 4.100,- | 4.100,- |
| 4 | Sellhoop, Brake | Brake Nr. 2 / K134 | Fehlende Straßenbeleuchtung im Einmündungsbereich von der K134 | 1 Straßenlampe incl. Erdkabel ergänzen incl. neuer Zählersäule, E-Anlagen, EWE-Anschlusspunkt für diesen Standort soll im Haushalt 2019 eine Straßenbeleuchtung mit Solarbetrieb kalkuliert werden | 5.600,- | 0,- | 0,- |
| 5 | Vierenhöfen | noch zu klären | Es wird eine neue Schaltstelle zur getrennten Stromversorgung der Straßenlampen empfohlen | Kosten werden angefragt und für den HH 2019 mit berücksichtigt | 0,- | 0,- | 0,- |
| 6 | Weertzen | Parkplatz beim Birkensee | Fehlende Parkplatzbeleuchtung und Ausleuchtung der Zuwegung zum Sporthaus | 1 Lampe incl. Erdkabel für den Parkplatz ergänzen, 1 Lampe incl. Erdkabel für den Treppenaufgang ergänzen, Gesamtkosten ca. 5.600,-€, vorerst 1 Lampe aufstellen, Standort wird mit B. Ehlen abgestimmt | 5.600,- | 2.800,- | 2.800,- |
| Gesamtsumme: | | | | | 19.100,- | 6.900,- | 6.900,- |

| | |
|----------------------|----------|
| Haushaltsmittel 2018 | 12.000,- |
| bereits verbraucht | 5.150,- |
| Restmittel | 6.850,- |