

Verbindungswege - Unterhaltungsprogramm 2018 der SG Zeven

Anlage 3

Stand nach Beschluss im Bauausschuss SG am 17.05.2018

Nr.	Ortsteil	Verbindung der Ortsteile	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz lt. Beschluss (€)
1	V 1	Zeven - Brauel	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2018	0,-	0,-	0,-
2	V 4	Twistenbostel - Haaßel	Von der K134 kommend, Seitenräume rechts und links ausgefahren, Asphaltabbruchkanten in Teilbereichen	Seitenräume fräsen und an den Straßenkörper heranziehen und verdichten, Asphaltkanten ausbessern durch absplitten der Einzelstellen	4.300,-	4.300,-	4.800,-
3	V 5	Vierenhöfen - Twistenbostel	Verdrückungen im Asphalt durch Wurzeln, Seitenräume teilweise ausgefahren	Kiefer auf der rechten Seite (von Vierenhöfen aus) fällen, Seitenräume mit Schotter auffüllen (Bauhof)	700,-	700,-	700,-
4	V 6	Meinstedt - Offensen	Durchlass beim WW 206 und unter der V-Straße kontrollieren, 1. Linkskurve von Meinstedt Seitenraum ausgefahren	Durchlässe spülen und auf Funktion prüfen, Seitenraum auffüllen (Bauhof) und 4 Leitpfosten setzen	900,-	900,-	900,-
5	V 8	Wense - Ottendorf	Linker Seitenraum ausgefahren (2. Kurve von Wense aus)	Seitenraum mit Multipoden auf Mineralgemsich sichern ca. 15m	1.800,-	1.800,-	1.800,-
6	V 9	Steddorf - Ottendorf	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2018	0,-	0,-	0,-
7	V 10	Sellhorn - Wangersen	Verdrückungen und Rissebildung	Oberfläche mit Dünnschichtbelag im Kalteinbau (DSK) erneuern, Länge 700m, Breite = 3,00m	14.700,-	,-	,-
8	V 12	Boitzen - Wense	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2018	0,-	0,-	0,-
9	V 13	Boitzen - Osterheeslingen	Seitenräume ausgefahren	Seitenräume wieder herstellen, teilweise Schotter ergänzen	4.400,-	4.400,-	4.400,-
10	V 14	Weertzen - Boitzen	Teilweise Netzrisse und Abplatzungen, Seitenräume ausgefahren	Seitenräume wieder herstellen, teilweise Schotter ergänzen, ausbessern der Abplatzungen durch absplitten der Einzelstellen, die Innenkurve der 1. Rechtskurve von Boitzen mit Multipoden-Großpflaster befestigen	6.300,-	6.300,-	9.300,-
11	V 15	Hanrade L142 - Kl. Meckelsen	Seitenräume ausgefahren	Seitenraum im Bereich bei Nr. 2 mit Multipoden-Großpflaster (glatt) befestigen, Länge ca. 50m, Seitenraum ab den Bahnschienen mit Schotter auffüllen	7.100,-	7.100,-	7.100,-
12	V 16	Wiersdorf - Zeven-Apse K132	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2018	0,-	0,-	0,-
13	V 18	Rüspel - Volkensen	Bankettbereich hochgewachsen (rechts und im Zwischenbereich Straße / Radweg), Seitenraum ausgefahren	Bankettbereich abfräsen auf einer Länge von ca. 1.000m, Seitenraum in rechter Innenkurve mit Rasengittersteinen befestigen	2.200,-	2.200,-	2.200,-
14	V 23	Hatzte - Sothel	Verdrückungen im Asphalt durch Wurzeln	Wurzelwerk im Seitenraum kappen	400,-	400,-	400,-
15	V 24	Ehestorf - K126	Seitenräume ausgefahren	Betreiber der Biogasanlage anschreiben	0,-	0,-	0,-
16	V 25	Hatzte - Wittkopsbostel	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2018	0,-	0,-	0,-
17	V 26	Ehestorf - Bockhorst	Abplatzungen, teilweise Netzrisse, Asphaltstraße ausgemergelt	Ausbessern der Abplatzungen und Netztrisse durch absplitten der Einzelstellen	600,-	600,-	600,-

18	V 27	Bockhorst - L131 Elsdorf	Stellenweise Löcher und Abplatzungen	Ausbessern der Abplatzungen und Löcher durch absplitten der Einzelstellen	500,-	500,-	500,-
19	V 28	L131 Elsdorf - Wehldorf	Seitenraum ausgefahren, Asphaltabplatzungen	Von Burg Elsdorf nach Elsdorf, rechten Seitenraum in der Innenkurve mit Multipoden (bombiert) auf Mineralgemisch befestigen, Länge 10m, Abplatzungen auf der Brücke vor Elsdorf ausbessern durch absplitten der Einzelstellen	1.600,-	1.600,-	1.600,-
20	V 29	Hesedorf - L131 Elsdorf	Seitenraum im Kurvenbereich ausgefahren	In der Linkskurve von Elsdorf nach Hesedorf 5 Leitpfähle in der Innenkurve setzen, die Rechtskurve im Innenbereich mit Rasengitter befestigen, Läng ca. 30m	1.700,-	1.700,-	1.700,-
21	V 31	Hesedorf - Mulmshorn	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2018	0,-	0,-	0,-
22	V 32	Mulmshorn - Nartum	Seitenraum ausgefahren von Mulmshorn nach Nartum	Hinter der Brücke ist der rechte Seitenraum mit Multipoden auf Mineralgemisch zu sichern, Länge 45m	5.400,-	5.400,-	5.400,-
23	V 33	Nartum - Horstedt	Seitenraum ausgefahren	Fehlenden Abschnitt zwischen den Multipoden mit Multipoden (bombiert) auf Mineralgemisch ergänzen, Länge 55m	6.600,-	6.600,-	0,-
24	V 37	Westring - Oldendorf	Seitenräume teilweise ausgefahren	Seitenraum der Innenkurve mit Rasengittersteinen befestigen, Länge ca. 100m	4.000,-	0,-	0,-
25	V 38	Oldendorf - Brümmerhof	Seitenräume teilweise ausgefahren, Asphaltabbruchkanten in Teilbereichen	Von Brümmerhof kommend, Seitenraum in der 1. Rechtskurve anfüllen und 5 Leitpfosten aufstellen, Asphaltkanten durch absplitten ausbessern	500,-	500,-	500,-
26	V 39	Oldendorf - Badenstedt	Seitenräume teilweise ausgefahren	Vorletzte Rechtskurve von Oldendorf nach Badenstedt, Seitenraum anfüllen und 3 Leitpfosten setzen, erfolgt vom Bauhof	600,-	600,-	600,-
27	V 40	Badenstedt - Kirchtimke	Abschnitt hinter Bahngleis bis Verbreiterung = 500m x 3,0m	Abschnitt mit einer Tragdeckschicht überbauen und von 3,0m auf 3,50m verbreitern, Kosten ca. 61.000,- € in Haushalt 2019 einstellen , sonst keine Maßnahmen 2018	0,-	0,-	0,-
28	V 41	Badenstedt - Bademühlen	Seitenräume ausgefahren	Seitenräume im Bereich der Einmündungstrichter zu WW mit Schotter auffüllen, Seitenräume fräsen und an den Straßenkörper heranziehen und verdichten	1.100,-	1.100,-	1.100,-
29	V 42	Hatzte - Nindorf	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2018	0,-	0,-	0,-
30	V 43	Elsdorf - Frankenbostel	Asphaltabbruchkanten in Teilbereichen, Seitenraum ausgefahren	Abbruchkanten ausbessern durch absplitten der Einzelstellen, ausgefahrene Seitenräume in den Innenkurven mit Rasengittersteinen befestigen, Gesamtlänge ca. 130m	5.200,-	5.200,-	5.200,-
31	-	-	Seitenräume der V-Straßen ausgefahren	Einbau 3 Züge Asphaltrecyclingmaterial durch den Bauhof	1.700,-	1.700,-	1.700,-
Gesamtsumme:					72.300,-	53.600,-	50.500,-

Aufgestellt: M. Schiebel

Haushaltsmittel 2018	59.100,-
bereits verbraucht	5.270,-
Restmittel	53.830,-