

# Straßen- und Wegeunterhaltungsprogramm 2019 Gemeinde Heeslingen

Stand: nach Beratung im Bauausschuss am 20.03.2019

Anlage

## 1. Straßenunterhaltung

Nr.	Ortsteil	Straße / Zielort	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz lt. Beschluss (€)
1	Vierenhöfen	Hauptstraße K110	Wurzeln drücken den Asphalt vom Radweg hoch	Für die Unterhaltung ist der Landkreis ROW (SM Sandbostel) zuständig, Info wird weitergeleitet	0,-	0,-	0,-
2	Boitzen	Hinter den Höfen	Oberflächenwasser läuft nicht ab	Gegenüber von Nr. 11 ist in der Innenkurve der Straßenablauf zu reinigen bzw. auf Funktionalität zu prüfen, Bauhof	0,-	0,-	0,-
3	Boitzen	Hinter den Höfen 23	Pflaster bei den Schieberkappen abgesackt	Das Pflaster um die Schieberkappen ist zu egaliseren, Stadtwerke sind zuständig	0,-	0,-	0,-
4	Boitzen	Im hohen Moor 1	Die Bepflanzung in der Verkehrsinsel wächst auf die Straße	Asphaltstraße im Bereich der Verkehrsinsel vom Überwuchs freischneiden / abschieben, Bauhof	100,-	100,-	100,-
5	Boitzen	Im hohen Moor 1	Seitenraum der Innenkurve wird ausgefahren	Seitenraum mit Schotter auffüllen und Leitpfosten zur Verkehrsführung aufstellen	500,-	500,-	500,-
6	Steddorf	Alter Postweg, von Am Hagenbeck bis Brücke	Rechter Seitenraum der Straße wird ausgefahren bzw. vom Oberflächenwasser ausgespült	Vorh. 3-reihige Rinnenanlage bis zur Oste verlängern, Länge 70m	9.800,-	9.800,-	9.800,-
7	Steddorf	Alter Postweg	Seitenraum hochgewachsen	Seitenraum abschieben oder abfräsen, Länge 800m insgesamt, gegenüber Nr. 6 Seitenraum großflächig ausmulden	900,-	900,-	900,-
8	Steddorf	Spitzbergen	Rissebildung im Asphalt	Fugenverguss, ca. 300m	1.200,-	1.200,-	1.200,-
9	Steddorf	Einmündungsbereich K134 (Richtung Wense) an die L124	Div. Löcher und Risse im Asphalt	Für die Unterhaltung ist der Landkreis bzw. das Land zuständig, Info wird weitergeleitet	0,-	0,-	0,-
10	Heeslingen	Jahnstraße gegenüber 64	Straßenablauf, Rinnenanlage durch Wurzeln verdrückt	Straßenablauf und Rinnenanlage egalisieren	800,-	800,-	800,-
11	Heeslingen	Birkenweg / K130	Im Einmündungsbereich stellenweise Löcher im Asphalt	Für die Unterhaltung ist der Landkreis ROW (SM Sandbostel) zuständig, Info wird weitergeleitet	0,-	0,-	0,-
12	Heeslingen	Die Dorfwiesen / K130	Im Einmündungsbereich stellenweise Löcher im Asphalt	Für die Unterhaltung ist der Landkreis ROW (SM Sandbostel) zuständig, Info wird weitergeleitet	0,-	0,-	0,-
13	Heeslingen	Birkenweg 19	Straßenablauf, Rinnenanlage versackt	Straßenablauf und Rinnenanlage egalisieren	800,-	800,-	800,-
14	Heeslingen	Am Mühlenberg 4 + 14	2 Straßenabläufe versackt	2 Straßenabläufe egalisieren	1.000,-	1.000,-	1.000,-
15	Heeslingen	Am Mühlenberg 2 a	Rinnenanlage durch Wurzeln verdrückt	Rinnenanlage egalisieren, Länge 10m	1.400,-	1.400,-	1.400,-
16	Heeslingen	Am Holzbeck 6 + 7	2 Straßenabläufe und Rinnenanlage versackt	Straßenabläufe und Rinnenanlage egalisieren	1.000,-	1.000,-	1.000,-

17	Heeslingen	Unter den Eichen	Rinnen-, Bord- und Pflasterstreifen durch Wurzeln verdrückt	Pflaster- und Rinnenanlage egalisieren bzw. im Bereich der Bäume entsiegeln und mit Schotter auffüllen	4.800,-	4.800,-	<b>4.800,-</b>
18	Heeslingen	Unter den Eichen	Straße wird gerne als Abkürzung genutzt	Durch die Verkehrsbehörde prüfen lassen, ob eine 30 Zone eingerichtet werden kann	200,-	200,-	<b>200,-</b>
19	Heeslingen	Heidberg	Rinnenanlage durch Wurzeln verdrückt	Rinnenanlage egalisieren und Wurzeln kappen	700,-	700,-	<b>700,-</b>
20	Heeslingen	Heidberg	Rissebildung im Asphalt	Fugenverguss, ca. 400m	1.600,-	1.600,-	<b>1.600,-</b>
21	Heeslingen	Eckernkamp 33/35	1 Straßenablauf versackt	Straßenablauf egalisieren	500,-	500,-	<b>500,-</b>
22	Heeslingen	Rüschenkamp 1	1 Straßenablauf versackt	Straßenablauf egalisieren	500,-	500,-	<b>500,-</b>
23	Offensen	Am Bogen 7	Asphaltoberfläche ausgemergelt, vereinzelt Abplatzungen	Oberflächenbehandlung im Einmündungsbereich, Länge 17m	900,-	900,-	<b>900,-</b>
24	Weertzen	Ostetal	Wurzeln drücken die Asphaltstraße hoch	Asphalt egalisieren und Wurzeln kappen	1.400,-	1.400,-	<b>1.400,-</b>
25	Weertzen	Im Dorf (L142), Ecke Am Brink	Straßenbäume wachsen ins Lichtraumprofil	Lichtraumprofil durch aufasten der Bäume wieder herstellen	400,-	400,-	<b>400,-</b>
26	Weertzen	Im Dorf, Richtung neue Ostebrücke	Oberflächenwasser fließt wegen fehlender Entwässerungseinrichtung zum Anlieger	Entwässerungsrinne Richtung Osteniederung verlängern, Länge ca. 6m	900,-	900,-	<b>900,-</b>
27	Freyersen	Drohnfeld	Rissebildung im Asphalt	Fugenverguss, ca. 300m	1.200,-	1.200,-	<b>1.200,-</b>
28	Freyersen	Am Friedhof	Rissebildung im Asphalt	Fugenverguss, ca. 250m	1.000,-	1.000,-	<b>1.000,-</b>
29	Freyersen	Eichenweg Nr. 11	Pflaster in der Straße abgesackt	Pflaster egalisieren, prüfen ob SW-Kanal intakt ist	200,-	200,-	<b>200,-</b>
30	Freyersen	Frankenbosteler Weg	Beschilderung des Wirtschaftsweges zur Minimierung des Durchgangsverkehres	Beschilderung erfolgt von der Verkehrsbehörde (FB3) in Abstimmung mit den OB der Ortsteile	100,-	100,-	<b>100,-</b>
31	Wiersdorf	Röhrlweg	Oberflächenwasser läuft nicht ab, Straßenablauf setzt sich zu	Auf der rechten Seite der Einmündung, Straßenablauf reinigen und prüfen ob die Funktionalität verbessert werden kann	100,-	100,-	<b>100,-</b>
32	Wiersdorf	Am Borstel	Seitenraum hochgewachsen	Seitenraum abschieben oder abfräsen, Länge 1100m insgesamt	300,-	300,-	<b>300,-</b>
33	Wiersdorf	Zum Dorn	Seitenraum hochgewachsen	Seitenraum abschieben oder abfräsen, Länge 500m insgesamt	150,-	150,-	<b>150,-</b>
34	Wiersdorf	Zum Dorn, von Nr.7 bis Am Borstel	Rissebildung im Asphalt	Oberflächenbehandlung auf einer Länge von 280m	5.900,-	5.900,-	<b>5.900,-</b>
<b>Gesamtsumme:</b>					<b>38.350,-</b>	<b>38.350,-</b>	<b>38.350,-</b>

Haushaltsmittel 2019	40.200,-
bereits verbraucht	800,-
Restmittel	39.400,-

## 2. Wegeunterhaltung

Nr.	Ortsteil	Straße / Zielort	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz lt. Beschluss (€)
1	Wense	WW 010, hinterer Bereich bis Abzweig	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	Bis 200m vor Abzweigung ist der LK Stade zuständig	0,-	0,-	0,-
2	Wense	WW 004, 005, 006	Seitenraum hochgewachsen	Seitenraum abschieben oder abfräsen, Länge 3500m insgesamt	900,-	900,-	900,-
3	Wense	WW 006	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	3 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt in-Eigenleistung <b>mittels 3 Std. Gräder</b>	1.800,-	1.800,-	2.200,-
4	Wense	WW 021, ab Kurve bis zum Wald	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	2 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 2 Std. Gradereinsatz	1.500,-	1.500,-	1.500,-
5	Sassenholz	WW 100	Asphaltverdrückungen durch Wurzeln	Wurzelschnitt	100,-	100,-	100,-
6	Sassenholz	WW 108 Friedhofsweg	Asphaltverdrückungen durch Wurzeln	Wurzelschnitt	100,-	100,-	100,-
7	Sassenholz	Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	3 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt in-Eigenleistung <b>mittels 3 Std. Gräder</b>	1.800,-	1.800,-	2.200,-
8	Twistenbostel	Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt in-Eigenleistung <b>mittels 1 Std. Gräder</b>	600,-	600,-	700,-
9	Meinstedt	WW 202	Rissebildung im Asphalt, Oberfläche ist ausgemergelt	Weiteren Abschnitt (Waldbereich) mit einer Tragdeckschicht überbauen, wird für den HH 2020 eingestellt, vorerst Fugenverguss, ca. 600m	2.400,-	2.400,-	2.400,-
10	Meinstedt	WW 203	Asphaltverdrückungen, Risse, teilweise komplett aufgebrochen	Länge 250m, Breite 3,25m, Asphalt fräsen, profilieren, Schotter ergänzen, Seitenraum abfräsen 12.800€, zusätzlicher Überbau mit einer Tragdeckschicht 25.900€ (insgesamt 38.700€), Maßnahme für HH 2020 einstellen	0,-	0,-	0,-
11	Meinstedt	WW 202, 203	Straßenbäume, -büsche wachsen ins Lichtraumprofil	Lichtraumprofil durch aufasten der Bäume wieder herstellen, Bauhof	300,-	300,-	300,-
12	Meinstedt	Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	2 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt in-Eigenleistung <b>mittels 2 Std. Gräder</b>	1.200,-	1.200,-	1.500,-
13	Meinstedt	WW 213, 500	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	3 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 4 Std. Gradereinsatz	2.400,-	2.400,-	2.400,-
14	Boitzen	WW 307	Straßenbäume, -büsche wachsen ins Lichtraumprofil	Lichtraumprofil durch aufasten der Bäume wieder herstellen	300,-	300,-	300,-
15	Boitzen	WW 307	Seitenraum ausgefahren bei der Zufahrt zum Stall von Harms	Seitenraum auskoffern und mit Schotter befestigen, Länge 25m, alternative Befestigung mit Multipoden ca. 3.400€, evtl. Beteiligung von Harms -> klärt J. Holsten	1.300,-	1.300,-	1.300,-
16	Boitzenbostel	WW 311	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 2 Std. Gradereinsatz	900,-	900,-	900,-
17	Boitzenbostel	Boitzenbostel / WW 311	Büsche wachsen ins Lichtraumprofil, ab BGA bis WW 311	Rückschnitt der Büsche vom Bauhof	300,-	300,-	300,-
18	Boitzenbostel	WW 311	Bäume / Büsche wachsen ins Lichtraumprofil	Rückschnitt der Büsche / Bäume vom Bauhof	300,-	300,-	300,-

19	Steddorf	WW 413	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	2 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 2 Std. Gradereinsatz	1.500,-	1.500,-	<b>1.500,-</b>
<b>20</b>	Steddorf	Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	<b>4 Züge</b> 6-Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt in <b>Eigenleistung</b> <b>mittels 4 Std. Gräder</b>	3.600,-	3.600,-	<b>3.000,-</b>
21	Sellhorn	Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 1 Std. Gradereinsatz	800,-	800,-	<b>800,-</b>
22	Heeslingen	WW 548	Rissebildung im Asphalt	Partielle Ausbesserungen durch absplitten, der Betreiber der BGA (Eckhoff) hat sich laut Vertrag mit 50% an den Unterhaltungskosten zu beteiligen	2.500,-	2.500,-	<b>2.500,-</b>
23	Heeslingen	WW 547	Straßenbäume, -büsche wachsen ins Lichtraumprofil	Lichtraumprofil durch aufasten der Bäume wieder herstellen, Bauhof	200,-	200,-	<b>200,-</b>
24	Heeslingen	WW 535 / 536	Sitzbank ist abgängig	Holzbank ist zu erneuern	300,-	300,-	<b>300,-</b>
25	Heeslingen	zwischen Heeslingen und Offensen	Sitzbank ist abgängig	Holzbank ist zu erneuern	300,-	300,-	<b>300,-</b>
26	Heeslingen	WW 537	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	2 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 2 Std. Gradereinsatz	1.500,-	1.500,-	<b>1.500,-</b>
27	Heeslingen	WW 503	Straßenbäume, -büsche wachsen ins Lichtraumprofil	Lichtraumprofil durch aufasten der Bäume wieder herstellen	300,-	300,-	<b>300,-</b>
28	Heeslingen	WW 503	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau vom Bauhof	600,-	600,-	<b>600,-</b>
29	Heeslingen	WW 542 Abschnitt von WW 543	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 2 Std. Gradereinsatz	900,-	900,-	<b>900,-</b>
30		WW 543 Abschnitt von V 13	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 2 Std. Gradereinsatz	900,-	900,-	<b>900,-</b>
31		WW 543 Bereich Sandkuhle / L124	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	Wegefläche profilieren mittels 2 Std. Gradereinsatz	300,-	300,-	<b>300,-</b>
32	Heeslingen	Bauhof	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	5 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt vom Bauhof	3.000,-	3.000,-	<b>3.000,-</b>
33	Offensen	Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	3 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt in <b>Eigenleistung</b>	1.800,-	1.800,-	<b>1.800,-</b>
34	Weertzen	WW 609 Wochenendgebiet	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	2 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 1 Std. Gradereinsatz	1.400,-	1.400,-	<b>1.400,-</b>
35	Weertzen	WW 609 Wochenendgebiet	Bäume / Büsche wachsen ins Lichtraumprofil	Rückschnitt der Büsche / Bäume vom Bauhof	200,-	200,-	<b>200,-</b>
36	Weertzen	Ostetal, Birkensee	Unbefestigte und vorbefestigte Zufahrt zum Parkplatz ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt vom Bauhof / Ortsbeauftragten	600,-	600,-	<b>600,-</b>
37	Weertzen	WW 600, zu den Windkraftanlagen	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	Windparkbetreiber bezahlt jährlich einen Betrag zur Unterhaltung der Wege, 1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 1 Std. Gradereinsatz	800,-	800,-	<b>800,-</b>
38	Freyersen	Frankenbosteler Weg WW 619	Seitenraum hochgewachsen	Seitenraum abschieben oder abräsen, Länge 1800m insgesamt	500,-	500,-	<b>500,-</b>
<b>39</b>	Freyersen	Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	<b>3 Züge</b> 6-Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt in <b>Eigenleistung</b> <b>mittels 2 Std. Gräder</b>	3.600,-	3.600,-	<b>2.100,-</b>

40	Wiersdorf	Ahof, WW 715	Seitenraum hochgewachsen	Seitenraum abschieben oder abfräsen, Länge 500m insgesamt	200,-	200,-	<b>200,-</b>
41	Wiersdorf	Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	3 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt in-Eigenleistung <b>mittels 2 Std. Gräder</b>	1.800,-	1.800,-	<b>2.100,-</b>
neu	<b>Boitzen</b>	<b>Wege allgemein</b>		<b>1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern</b>	<b>0,-</b>	<b>0,-</b>	<b>600,-</b>
neu	<b>Wense</b>	<b>Alter Schulweg</b>		<b>1 neue Bank aufstellen</b>	<b>0,-</b>	<b>0,-</b>	<b>300,-</b>
<b>Gesamtsumme:</b>					<b>43.800,-</b>	<b>43.800,-</b>	<b>44.100,-</b>

Haushaltsmittel 2019	44.400,-
bereits verbraucht	300,-
Restmittel	44.100,-

### 3. Gehwegsanierung

Nr.	Ortsteil	Straße / Zielort	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz lt. Beschluss (€)
1	Sassenholz	Hauptstraße K110, von Einmündung Schulstraße bis Hauptstraße 6	Gehwegplatten verdrückt und verschlissen, Hochbordanlage teilweise beschädigt, Tiefbordanlage weggedrückt	Fläche 150m x 1,50m, Gehwegplatten aufnehmen und Rechteckpflaster in grau neu verlegen, Sicherheitsstreifen RE-Pflaster in rot, Planum erneuern, Tiefbordanlage und Hochbordanlage richten bzw. beschädigte ersetzen, teilweise Schotter als Unterbau ( <b>die Maßnahme soll erst 2020 umgesetzt werden</b> )	16.800,-	16.800,-	<b>0,-</b>
2	Freyersen	Ostebrücke bis Frankenbosteler Weg	Div. Pflasterabsackungen im Fußweg	Pflaster egalisieren	800,-	800,-	<b>800,-</b>
3	Steddorf	Hauptstraße	Div. Pflasterabsackungen im Fußweg	Pflaster egalisieren	1.200,-	1.200,-	<b>1.200,-</b>
4	Meinstedt	Denkmalstraße K110 - Zum Pferdeberg	Div. Pflasterabsackungen im Verbindungsfußweg der beiden Straßen	Pflaster egalisieren, Länge 50m, Breite 1,60m, vom Bauhof ( <b>die Maßnahme soll erst 2020 umgesetzt werden</b> )	300,-	300,-	<b>0,-</b>
5	Heeslingen	Zum Bahnhof 2 - 20	Div. Pflasterabsackungen im Fußweg	Pflaster egalisieren, Bauhof	100,-	100,-	<b>100,-</b>
6	Heeslingen	Bremer Straße	Div. Pflasterabsackungen im Fußweg	Höhe Netto bis Ortsausgang, Pflaster egalisieren, Länge 120m, Breite im Mittel 1,50m	11.700,-	11.700,-	<b>11.700,-</b>
7	Heeslingen	Kirchstraße, Höhe Bäckerei Steffens	Einzelne Pflasterabsackungen im Fußweg	Pflaster egalisieren, Bauhof	100,-	100,-	<b>100,-</b>
8	Heeslingen	Kirchstraße 13, Sparkasse	Pflaster durch Wurzeln verdrückt im Bereich der Parkfläche	Pflaster egalisieren, Bauhof	200,-	200,-	<b>200,-</b>

9	Heeslingen	Am Mühlenberg, von K130 bis Nr.4	Gehwegplatten verdrückt und verschlissen, Hochbordanlage teilweise beschädigt, Tiefbordanlage weggedrückt	Fläche 90m x 1,00m, Gehwegplatten aufnehmen und Rechteckpflaster in grau neu verlegen, Planum erneuern, Tiefbordanlage und Hochbordanlage richten bzw. beschädigte ersetzen	6.800,-	6.800,-	<b>6.800,-</b>
10	Heeslingen	Stimmbecksheide	Div. Pflasterabsackungen im Fußweg	Pflaster egalisieren, Bauhof	200,-	200,-	<b>200,-</b>
11	Heeslingen	Brahmkamp 4	Div. Pflasterabsackungen im Fußweg	Pflaster egalisieren, Bauhof	200,-	200,-	<b>200,-</b>
<b>Gesamtsumme:</b>					<b>38.400,-</b>	<b>38.400,-</b>	<b>21.300,-</b>

Haushaltsmittel 2019	48.000,-
bereits verbraucht	1.100,-
Restmittel	46.900,-

#### 4. Beleuchtung

Nr.	Ortsteil	Straße / Zielort	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz lt. Beschluss (€)
1	Wense	Ortsausgang Richtung Sellhoop, bis zum 1. Haus	Fehlende Straßenbeleuchtung am Radweg	Radwegausleuchtung einrichten mittels 3 Solarlampen im Abstand von 300m, je Leuchte 1.600€ <b>(die Umsetzung soll erst erfolgen, wenn die Solarlampe in Steddorf, Brake, sich bewährt hat)</b>	4.800,-	0,-	<b>4.800,-</b>
2	Meinstedt	Zum Pferdeberg	Fehlende Straßenbeleuchtung im Bereich vor Nr. 1	1 Straßenlampe incl. Erdkabel ergänzen, genauen Standort mit H.-P. Brinkmann abstimmen	1.700,-	1.700,-	<b>1.700,-</b>
3	Offensen	Bushaltestelle Heidjers Ruh	Fehlende Straßenbeleuchtung im Bereich der Fahrradstände / Buswartehaus	1 Straßenlampe incl. Erdkabel ergänzen	1.700,-	1.700,-	<b>1.700,-</b>
4	Weertzen	Heeslinger Str. K130	Fehlende Straßenlampe	Straßenlampe aufstellen zwischen Vorfahrtschild / Einmündungsbereich + 1 Beleuchtung im Buswartehaus einrichten	2.100,-	2.100,-	<b>2.100,-</b>
5	Weertzen	Parkplatz beim Birkensee	Fehlende Parkplatzbeleuchtung und Ausleuchtung der Zuwegung zum Sporthaus	1 Lampe incl. Erdkabel für den Parkplatz ergänzen, 1 Lampe incl. Erdkabel für den Treppenaufgang ergänzen, Gesamtkosten ca. 5.600,-€, vorerst 1 Lampe aufstellen, Standort wird mit B. Ehlen abgestimmt <b>(vor Umsetzung der Maßnahme soll jedoch die Situation erst einmal in Augenschein genommen werden)</b>	5.600,-	2.800,-	<b>2.800,-</b>
6	Freyersen	Frankenbosteler Weg	Fehlende Straßenlampe	2 Straßenlampen incl. Erdkabel ergänzen, genauen Standort mit C. Jahn abstimmen	3.400,-	3.400,-	<b>3.400,-</b>
<b>Gesamtsumme:</b>					<b>19.300,-</b>	<b>11.700,-</b>	<b>16.500,-</b>

Haushaltsmittel 2019	12.000,-
bereits verbraucht	0,-
Restmittel	12.000,-