

Verbindungswege - Unterhaltungsprogramm 2019 der SG Zeven

Stand: nach Befahrung am 10.04.2019

Nr.	Ortsteil	Verbindung der Ortsteile	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz lt. Beschluss (€)
1	V 1	Zeven - Brauel	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2019	0,-	0,-	
2	V 4	Twistenbostel - Haaßel	Rechter Seitenraum ausgefahren	Seitenraum mit Rasengittersteinen befestigen, Länge ca. 320m, Kosten 17.600€, vorerst Seitenraum mit Schotter ausbessern	15.400,-	1.800,-	
3	V 5	Vierenhöfen - Twistenbostel	Seitenräume teilweise ausgefahren, Asphaltabbruchkanten in Teilbereichen	Seitenräume mit Schotterrasen auffüllen ca. 400m, absplitten der Asphaltabbruchkanten	2.600,-	2.600,-	
4	V 6	Meinstedt - Offensen	Seitenraum teilweise ausgefahren	Seitenräume mit Schotter auffüllen ca. 400m	1.200,-	1.200,-	
5	V 8	Wense - Ottendorf	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2019	0,-	0,-	
6	V 9	Steddorf - Ottendorf	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2019	0,-	0,-	
7	V 10	Sellhorn - Wangersen	Leichte Verdrückungen und Rissebildung	Oberfläche mit Dünnschichtbelag im Kalteinbau (DSK) erneuern, Länge 700m, Breite = 3,00m in 2020	16.800,-	0,-	
8	V 12	Boitzen - Wense	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2019	0,-	0,-	
9	V 13	Boitzen - Osterheeslingen	Asphaltverdrückungen im Bereich von Osterheeslingen	Verdrückungen mit Asphalttragdeckschicht aufschultern	1.700,-	1.700,-	
10	V 14	Weertzen - Boitzen	Teilweise Netzsrisse, Abplatzungen und Löcher im Asphalt	Ausbessern der Abplatzungen und Löcher durch absplitten der Einzelstellen	1.300,-	1.300,-	
11	V 15	Hanrade L142 - Kl. Meckelsen	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2019	0,-	0,-	
12	V 16	Wiersdorf - Zeven-Apse K132	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2019	0,-	0,-	
13	V 18	Rüspel - Volkensen	Seitenraum teilweise hochgewachsen	Seitenraum abfräsen auf einer Länge von ca. 1.000m	300,-	300,-	
14	V 23	Hatzte - Sothel	Verdrückungen im Asphalt durch Wurzeln	Wurzelwerk im Seitenraum kappen, Asphaltverdrückungen abfräsen und anschließend absplitten	1.100,-	1.100,-	
15	V 24	Ehestorf - K126	Seitenräume ausgefahren	Lt. Vereinbarung ist der Betreiber der Biogasanlage für die Instandhaltung der Seitenräume verantwortlich, Betreiber der BGA ist anzuschreiben	0,-	0,-	
16	V 25	Hatzte - Wittkopsbostel	Abplatzungen, teilweise Netzsrisse, Asphaltstraße ausgemergelt	Oberflächenbehandlung auf einer Länge von 200m ab Brücke der A1	3.500,-	0,-	
17	V 26	Ehestorf - Bockhorst	Teilweise Netzsrisse, Asphaltstraße ausgemergelt, Absackungen beim Durchlass	Ortstafel bis A1 Brücke: Oberfläche mit Dünnschichtbelag im Kalteinbau (DSK) erneuern, Länge 220m, Breite = 4,00m, Kosten 6.100€ Teilabschnitt von 100m aufschultern und mit Tragdeckschicht überbauen, Kosten 12.000€ in 2020	6.100,-	6.100,-	

18	V 27	Bockhorst - L131 Elsdorf - A1 Brücke	Stellenweise Löcher und Abplatzungen	Bereich vor A1 Brücke, Ausbessern der Abplatzungen und Löcher durch absplitten der Einzelstellen	600,-	600,-	
19	V 28	L131 Elsdorf - Wehldorf	Asphaltverdrückungen durch Wurzeln, Längs- und Querrisse	Bereich Durchlass Osenhorster Bach: Asphaltverdrückungen fräsen und absplitten, Kreisverkehr bis Elsdorf: Fugenverguss, ca. 300m	1.800,-	1.800,-	
20	V 29	Hesedorf - L131 Elsdorf	Seitenraum im Kurvenbereich ausgefahren	In der Linkskurve von Elsdorf nach Hesedorf 5 Leitpfähle in der Innenkurve setzen, in der Rechtskurve im Innenbereich 5 Leitpfähle setzen	300,-	300,-	
21	V 31	Hesedorf - Mulmshorn	Seitenraum hochgewachsen	Seitenraum abschieben oder abfräsen, Länge 3.800m insgesamt	1.100,-	1.100,-	
22	V 32	Mulmshorn - Nartum	In Teilbereichen wurde der Asphalt wegen Wurzeldruck abgefräht	Der Asphalt ist mittels absplitten zu versiegeln	400,-	400,-	
23	V 33	Nartum - Horstedt	Seitenraum ausgefahren	Fehlenden Abschnitt zwischen den Multipoden mit Multipoden (bombiert) auf Mineralgemisch ergänzen, Länge 55m	6.600,-	0,-	
24	V 37	Westring - Oldendorf	Seitenräume teilweise ausgefahren	Seitenraum der Innenkurve mit Rasengittersteinen befestigen, Länge ca. 60m	2.400,-	2.400,-	
25	V 38	Oldendorf - Brümmerhof	Seitenräume teilweise ausgefahren, Asphaltabbruchkanten in Teilbereichen	Von Brümmerhof kommend, Seitenraum in der 1. Rechtskurve anfüllen und 5 Leitpfosten aufstellen, in Teilbereichen Seitenräume auffüllen, Asphaltkanten durch absplitten ausbessern, neue Tragdeckschicht im Abschnitt vor den Bahnschienen, einplanen in HH 2020	700,-	700,-	
26	V 39	Oldendorf - Badenstedt	Seitenräume teilweise ausgefahren	2. Linkskurve von Oldendorf nach Badenstedt, Seitenraum anfüllen und 3 Leitpfosten setzen, erfolgt vom Bauhof	600,-	600,-	
27	V 40	Badenstedt - Kirchtimke	Seitenraum teilweise hochgewachsen	Seitenraum abfräsen auf einer Länge von ca. 3.200m	800,-	800,-	
28	V 41	Badenstedt - Bademühlen	Seitenräume ausgefahren, Asphaltoberfläche teilweise ausgemergelt	Seitenräume in Teilbereichen mit Schotter auffüllen, Oberflächenbehandlung für HH 2020	1.200,-	1.200,-	
29	V 42	Hatzte - Nindorf	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2019	0,-	0,-	
30	V 43	Elsdorf - Frankenbostel	Asphaltabbruchkanten in Teilbereichen, Seitenraum ausgefahren	Abbruchkanten ausbessern durch absplitten der Einzelstellen, ausgefahrene Seitenräume mit Schotter auffüllen	2.100,-	2.100,-	
Gesamtsumme:					68.600,-	28.100,-	,-

Aufgestellt: M. Schiebel

Haushaltsmittel 2019	28.900,-
bereits verbraucht	600,-
Restmittel	28.300,-