

Straßen- und Wegeunterhaltungsprogramm 2020 Gemeinde Heeslingen

Anlage

Stand: nach Beratung im Bauausschuss am 13.05.2020

1. Straßenunterhaltung

Nr.	Ortsteil	Straße / Zielort	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz lt. Beschluss (€)
1	Heeslingen	Heidberg	Rinnenanlage durch Wurzeln verdrückt	Teilbereiche der Rinnenanlage egalisieren	1.000,-	1.000,-	1.000,-
2	Heeslingen	Am Holzbeck 2	Asphalt im Bereich der Schieberkappe abgesackt	Absackungen durch das Kopfloch der Stadtwerke, Stadtwerk zur Instandsetzung auffordern	0,-	0,-	0,-
3	Heeslingen	Brahmkamp 2 + 6	Straßenablauf / Rinnenanlage abgesackt	Straßenablauf / Rinnenanlage instandsetzen	400,-	400,-	400,-
4	Heeslingen	Verbindungsweg Rüschel-/Wichelnkamp	Re-Pflaster in Teilbereichen abgesackt	Re-Pflaster in Teilbereichen egalisieren	400,-	400,-	400,-
5	Heeslingen	Eckernkamp 1 + 6	Straßenablauf / Rinnenanlage abgesackt	Straßenablauf / Rinnenanlage instandsetzen	400,-	400,-	400,-
6	Heeslingen	Stader Straße / Einm. Birkenweg	Asphalt, Pflaster, Rinne an der Schachtabdeckung abgesackt	Pflaster, Asphalt, Rinne egalisieren	700,-	700,-	700,-
7	Heeslingen	Jahnstraße	Asphaltverdrückungen durch Wurzeln	Asphalt egalisieren und Wurzeltrennschnitt ausführen	1.200,-	1.200,-	1.200,-
8	Heeslingen	Hedstraße	Risse im Asphalt	Risseverguss, Länge ca. 300m	900,-	900,-	900,-
9	Offensen	Bereich Bushaltestelle	Löcher im Asphalt	Partielle Ausbesserung der Löcher, zuständigkeitshalber an den Landkreis weitergeben	0,-	0,-	0,-
10	Offensen	Am Bogen 2 - 4	Straße ist vom Seitenraum überwachsen	Seitenraum abschieben	100,-	100,-	100,-
11	Meinstedt	Moorweg 1	Löcher im Asphalt	Partielle Ausbesserung der Löcher	100,-	100,-	100,-
12	Sassenholz	Hauptstraße K 134	Asphalt ist so hoch, dass die 1-zeilige Rinnenanlage nur schwer geräumt werden kann	Zuständigkeitshalber an den Landkreis weitergeben	0,-	0,-	0,-
13	Sassenholz	Radweg von Heeslingen bis Anderlingen	Asphalt wird durch Wurzeldruck beschädigt	Zuständigkeitshalber an den Landkreis weitergeben	0,-	0,-	0,-
14	Boitzen	Hinter den Höfen 9	Rinnenanlage beim Straßenablauf abgesackt	Rinnenanlage instandsetzen	400,-	400,-	400,-
15	Weertzen	Am Brink 1 - 9	Asphalt ausgemergelt	Oberflächenbehandlung, Länge 250m, Breite 4,0m die Ausschussmitglieder sehen die Maßnahme als nicht erforderlich an	4.100,-	4.100,-	0,-
16	Weertzen	Bahnhofstraße	Oberflächenwasser läuft wegen zu hoher Seitenräume nicht ab	Seitenräume abschieben und profilieren / ausmulden, Länge 1.400m, Breite i.m. 1,50m	9.500,-	9.500,-	9.500,-
17	Weertzen	Bahnhofstraße	Netzrisse in der Oberfläche, Flanken brechen weg	Partielle Ausbesserung der Stellen	2.100,-	2.100,-	2.100,-
18	Freyersen	Eichenweg 2	Pflaster beim Straßenablauf abgesackt	Pflaster und ggf. Straßenablauf instandsetzen	500,-	500,-	500,-
19	Freyersen	Volkenser Weg 2 (Ortsausgang links)	Seitenraum rutscht in den offenen Graben, Straßenflanken brechen weg	8m offenen Graben verrohren und Schacht mit Ablaufabdeckung einbauen, Straße ausbessern	4.500,-	4.500,-	4.500,-
20	Freyersen	Frankenbosteler Straße 1 - 7	Seitenraum hochgewachsen	Seitenraum mittels Grader abschieben	300,-	300,-	300,-
21	Wiersdorf	Zum Dorn	Rinnenanlage durch Wurzeln verdrückt	Teilbereiche der Rinnenanlage egalisieren die Maßnahme wurde bereits umgesetzt	700,-	700,-	0,-

Straßen- und Wegeunterhaltungsprogramm 2020 Gemeinde Heeslingen

Anlage

22	Wiersdorf	Zum Kiel	Risse im Asphalt	Risseverguss, Länge ca. 50m	200,-	200,-	200,-
23	Steddorf	Alter Postweg, von Am Hagenbeck bis Brücke	Rechter Seitenraum der Straße wird ausgefahren bzw. vom Oberflächenwasser ausgespült	Vorh. 3-reihige Rinnenanlage bis zur Oste verlängern, Länge 70m, aus 2019	9.800,-	0,-	0,-
24	Steddorf	Alter Postweg	Seitenraum hochgewachsen	Seitenraum abschieben oder abfräsen, Länge 800m insgesamt, gegenüber Nr. 6 Seitenraum großflächig ausmulden, aus 2019	900,-	900,-	900,-
25	Wiersdorf	Am Borstel	Seitenraum hochgewachsen	Seitenraum abschieben oder abfräsen, Länge 1.100m insgesamt, aus 2019	300,-	300,-	300,-
26	Wiersdorf	Zum Dorn	Seitenraum hochgewachsen	Seitenraum abschieben oder abfräsen, Länge 500m insgesamt, aus 2019	150,-	150,-	150,-
Gesamtsumme:					38.650,-	28.850,-	24.050,-

Haushaltsmittel 2020	46.400,-
bereits verbraucht	6.200,-
Restmittel	40.200,-

2. Wegeunterhaltung

Nr.	Ortsteil	Straße / Zielort	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz lt. Beschluss (€)
1	Heeslingen	Zellerwald Weg / Burgsteg	Schotter im Bereich der Übergänge ausgefahren	Schotter auffüllen und mit Bindemittel (Zement) anreichern	100,-	100,-	100,-
2	Heeslingen	WW 502 (Bohnster Weg)	Asphaltfläche rissig, ausgemergelt	Oberflächenbehandlung ab BGA bis Stallanlage, Länge 300m, Breite 3,0m und Teilbereich von 50m vor der Kurve - soll vollständig umgesetzt werden	4.300,-	0,-	4.300,-
3	Heeslingen	WW 502 (Bohnster Weg)	Seitenraum an der Asphaltspurbahn ausgefahren	Seitenräume mit Schottermaterial auffüllen	100,-	100,-	100,-
4	Heeslingen	WW 543 / Einm. L 124	Löcher im Asphalt	Partielle Ausbesserung der Löcher	200,-	200,-	200,-
5	Heeslingen	WW 543	Schotter im Übergang zum Asphalt ausgefahren	Schotter auffüllen	100,-	100,-	100,-
6	Heeslingen	WW 534 + 535 (Beginn ab WW 536)	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	2 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 2 Std. Gradereinsatz	1.400,-	1.400,-	0,-
7	Offensen	WW 514	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 1 Std. Gradereinsatz	700,-	700,-	700,-
8	Offensen	WW 512 (von K 110 bis Waldkante)	Busch wächst ins Lichtraumprofil	Lichtraumprofil freischneiden	100,-	100,-	100,-
9	Offensen	WW 512 (im Wald)	Löcher im Asphalt	Partielle Ausbesserung der Löcher	100,-	100,-	100,-
10	Meinstedt	WW 204	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	3 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt mittels 3 Std. Gradereinsatz	2.100,-	2.100,-	2.100,-
11	Meinstedt	WW 208	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	2 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt mittels 3 Std. Gradereinsatz	1.600,-	1.600,-	1.600,-

12	Meinstedt	WW 201	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt mittels 1 Std. Gradereinsatz	700,-	0,-	0,-
13	Meinstedt	WW 208	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt mittels 1 Std. Gradereinsatz - ist doppelt aufgeführt	700,-	700,-	0,-
14	Meinstedt	WW 210	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt mittels 1 Std. Gradereinsatz	700,-	700,-	700,-
15	Meinstedt	Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt in Eigenleistung	600,-	600,-	600,-
16	Sassenholz	WW 104	Entwässerungsgraben auf der rechten Seite ist zugewachsen	Graben räumen lassen	400,-	400,-	400,-
17	Sassenholz	Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	3 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt mittels 3 Std. Gradereinsatz	2.100,-	2.100,-	2.100,-
18	Twistenbostel	Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt mittels 1 Std. Gradereinsatz	700,-	700,-	700,-
19	Wense	WW 017 Alter Schulweg	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt vom Bauhof	600,-	600,-	600,-
20	Wense	WW 015 + 016	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	3 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt mittels 3 Std. Gradereinsatz - Ausführung in 2020	2.100,-	0,-	2.100,-
21	Wense	Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	2 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt in Eigenleistung	1.100,-	1.100,-	1.100,-
22	Sellhorn	Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 1 Std. Gradereinsatz	700,-	700,-	700,-
23	Steddorf	Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	5 Züge 3-Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt mittels 3 Std. Gradereinsatz	2.100,-	2.100,-	3.200,-
24	Boitzen	Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt in Eigenleistung	600,-	600,-	600,-
25	Boitzen	WW 318	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 1 Std. Gradereinsatz	700,-	700,-	700,-
26	Boitzen	WW 311	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	2 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt mittels 2 Std. Gradereinsatz	1.400,-	1.400,-	1.400,-
27	Boitzen	WW 300	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 1 Std. Gradereinsatz	700,-	0,-	0,-
28	Boitzen	WW 307	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 1 Std. Gradereinsatz	700,-	700,-	700,-
29	Boitzen	WW 303	Seitenraum in der Innenkurve ist ausgefahren	Seitenraum mit Schottermaterial auffüllen	100,-	100,-	100,-
30	Weertzen	WW 602, 613, 614	Seitenraum hochgewachsen	Seitenraum abschieben / abfräsen, Länge 1.900m	800,-	800,-	800,-
31	Weertzen	WW 613 / 614	Seitenraum wird durch die landwirtschaftl. Fahrzeuge ausgefahren	In der Kreuzung sollen Teilbereiche der Seitenräume mit Multipoden befestigt werden, Länge 25m, Begrenzungspoller sind neu zu positionieren, Seitenraum mit Schotter befestigen und Poller versetzen, Risseverguss im Kreuzungsbereich	3.300,-	3.300,-	700,-
32	Weertzen	WW 602 + 613 + 614	Asphalt rissig und teilweise ausgemergelt	Partielle Ausbesserung der Stellen	2.400,-	0,-	0,-

Straßen- und Wegeunterhaltungsprogramm 2020 Gemeinde Heeslingen

Anlage

33	Weertzen	Parkplatz-Birkensee Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	3 Züge 2-Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt in Eigenleistung	1.100,-	1.100,-	1.650,-
34	Freyersen	WW 622 (ab K-Str. rechte Seite)	Asphaltschäden durch Wurzeldruck	Länge ca. 500m, Wurzelschnitt, Asphaltaufbrüche abfräsen und absplitten	800,-	800,-	800,-
35	Freyersen	WW 624 (linke Seite Waldbereich)	Asphaltschäden durch Wurzeldruck	Länge ca. 400m, Wurzelschnitt, Asphaltaufbrüche abfräsen und absplitten	600,-	600,-	600,-
36	Freyersen	WW 620 (ab Durchlass bis Grenze)	Asphaltschäden durch Wurzeldruck	Länge ca. 400m, Wurzelschnitt, Asphaltaufbrüche abfräsen und absplitten	600,-	600,-	600,-
37	Freyersen	Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	3 Züge 1-Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt in Eigenleistung mittels 3 Std. Gradereinsatz	500,-	500,-	2.100,-
38	Freyersen	WW 618	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	2 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt mittels 2 Std. Gradereinsatz	1.400,-	1.400,-	0,-
39	Freyersen	WW 622	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt mittels 1 Std. Gradereinsatz	700,-	700,-	0,-
40	Freyersen	WW 325	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt mittels 1 Std. Gradereinsatz	700,-	700,-	0,-
41	Wiersdorf	WW 704 Zum Knüll	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	3 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt mittels 3 Std. Gradereinsatz	2.100,-	2.100,-	0,-
42	Wiersdorf	WW 705 Zum Dorn	Asphaltfläche rissig, ausgemergelt	Oberflächenbehandlung auf einer Länge von 280m, Breite 2,80m, aus 2019 - ist bereits fertiggestellt	3.600,-	3.600,-	0,-
43	Wiersdorf	WW 709 (K-Str. bis WW 710)	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	2 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt mittels 2 Std. Gradereinsatz, nur Gradereinsatz	1.400,-	300,-	0,-
44	Wiersdorf	Wege allgemein	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	3 Züge 2-Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau erfolgt in Eigenleistung	1.100,-	1.100,-	1.650,-
45	Wiersdorf	WW 711 / K-Str.	Oberflächenwasser läuft auf der Straße	Seitenraum am WW profilieren, so dass das Oberflächenwasser in den Straßengraben gelangt	200,-	200,-	200,-
46	Wiersdorf	WW 709 ab Kreuzung WW 710	Unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	Erneuerung der Oberfläche durch fräsen, Ergänzung mit Asphaltrecyclingmaterial und Profilierung, Abschnitt 220m lang und 3,00m breit, Fahrspurbreite wie ursprünglich herstellen, Anpflanzung (Blühstreifen rechts und links)	4.600,-	4.600,-	4.600,-
47	Wense	WW 004, 005, 006	Seitenraum hochgewachsen	Seitenraum abschieben oder abfräsen, Länge 3.500m insgesamt, aus 2019	900,-	900,-	900,-
48	Freyersen	Frankenbosteler Weg WW 619	Seitenraum hochgewachsen	Seitenraum abschieben oder abfräsen, Länge 1.800m insgesamt, aus 2019	500,-	500,-	500,-
49	Wiersdorf	Ahof, WW 715	Seitenraum hochgewachsen	Seitenraum abschieben oder abfräsen, Länge 500m insgesamt, aus 2019	200,-	200,-	200,-
Gesamtsumme:					55.000,-	43.700,-	40.400,-

Haushaltsmittel 2020	46.700,-
bereits verbraucht	2.900,-
Restmittel	43.800,-

Straßen- und Wegeunterhaltungsprogramm 2020 Gemeinde Heeslingen

Anlage

3. Gehwegsanierung

Nr.	Ortsteil	Straße / Zielort	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz lt. Beschluss (€)
1	Heeslingen	Zum Kreuzkamp	Gehweganlage verdrückt, verschlissen und teilweise beschädigt	Rechte Seite, ab Fricke Container bis Fricke Parkplatz, Fläche 170m x 1,50m, Gehwegplatten aufnehmen und Rechteckpflaster in grau neu verlegen, Sicherheitsstreifen RE-Pflaster in rot, Planum erneuern, Tiefbordanlage erneuern und Hochbordanlage richten bzw. beschädigte ersetzen, teilweise Schotter als Unterbau in den Zufahrten, Ortstermin mit dem OB wie das Befahren durch LKW's unterbunden werden kann	29.100,-	29.100,-	29.100,-
2	Heeslingen	Bahnhofstraße 18 - 20a	Re-Pflaster der Gehweganlage ist verdrückt, teilweise Tiefbordanlage erneuern	Re-Pflaster auf ganzer Länge aufnehmen und neu verlegen, Fläche 100m x 1,90m, bei Nr. 18 Tiefbord richten,	14.800,-	14.800,-	14.800,-
3	Heeslingen	Bremer Straße 6 - 12	Re-Pflaster der Gehweganlage ist durch Wurzeln verdrückt	Re-Pflaster egalisisieren und Tiefbordanlage richten	2.700,-	2.700,-	2.700,-
4	Heeslingen	Am Mühlenberg, von K 130 bis Nr. 4	Gehwegplatten verdrückt und verschlissen, Hochbordanlage teilweise beschädigt, Tiefbordanlage weggedrückt	Fläche 160m x 1,00m, Gehwegplatten aufnehmen und Rechteckpflaster in grau neu verlegen, Planum erneuern, Tiefbordanlage erneuern und Hochbordanlage richten bzw. beschädigte ersetzen, aus 2019	16.200,-	16.200,-	16.200,-
5	Meinstedt	Denkmalstraße K 110 - Zum Pferdeberg	Div. Pflasterabsackungen im fußläufigen Verbindungsweg	Pflaster aufnehmen und neu verlegen, Bordanlage teilweise richten, Länge 50m, Breite 1,60m (aus 2019)	7.900,-	7.900,-	7.900,-
6	Freyersen	Freyerser Str. 8, 15, 17	Gehweganlage verdrückt, abgesackt	Pflaster an den Einzelstellen egalisisieren	1.100,-	1.100,-	1.100,-
7	Sassenholz	Hauptstraße K 110, von Einmündung Schulstraße bis Hauptstraße 6	Gehwegplatten verdrückt und verschlissen, Hochbordanlage teilweise beschädigt, Tiefbordanlage weggedrückt	Fläche 150m x 1,50m, Gehwegplatten aufnehmen und Rechteckpflaster in grau neu verlegen, Sicherheitsstreifen RE-Pflaster in rot, Planum erneuern, Tiefbordanlage und Hochbordanlage richten bzw. beschädigte ersetzen, teilweise Schotter als Unterbau, aus 2019 - für den HH 2021 einplanen	16.800,-	0,-	0,-
neu	Steddorf	Steddorfer Straße L124	Re-Pflaster der Gehweganlage ist an div. Einzelstellen abgesackt	Re-Pflaster durch den Bauhof egalisisieren	0,-	0,-	400,-
Gesamtsumme:					88.600,-	71.800,-	72.200,-

Haushaltsmittel 2020	79.800,-
bereits verbraucht	2.100,-
Restmittel	77.700,-

Straßen- und Wegeunterhaltungsprogramm 2020 Gemeinde Heeslingen

Anlage

4. Beleuchtung

Nr.	Ortsteil	Straße / Zielort	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz lt. Beschluss (€)
1	Weertzen	Drosselweg	Fehlende Straßenlampe	Auf der linken Seite vor der 1. Einfahrt, 1 Straßenlampe incl. Erdkabel ergänzen	1.900,-	1.900,-	1.900,-
2	Weertzen	Schulhof	Fehlende Straßenlampe	Mittig auf der linken Seite 1 Straßenlampe incl. Erdkabel ergänzen	1.900,-	1.900,-	1.900,-
3	Sellhorn	Sellhorn Richtung Wangersen	Fehlende Straßenlampe	1 Straßenlampe bei Nr. 9 ergänzen incl. Erdkabel - 1 Solarlampe aufstellen (höhere Leuchtleistung als in Brake)	4.400,-	4.400,-	1.600,-
4	Wense	Ortsausgang Richtung Sellhoop, bis zum 1. Haus	Fehlende Straßenbeleuchtung am Radweg	Radwegausleuchtung einrichten mittels 3 Solarlampen im Abstand von 75m, je Leuchte 1.600€ (Kabel liegt auf der rechten Seite der K-Straße, Umsetzung soll erst erfolgen, wenn sich die Solarlampe in Brake bewährt hat) Abschnitt ist insgesamt 300m lang - vollständige Umsetzung der Maßnahme mit höherer Leuchtleistung als in Brake	4.800,-	0,-	4.800,-
Gesamtsumme:					13.000,-	8.200,-	10.200,-

Haushaltsmittel 2020	17.500,-
bereits verbraucht	2.800,-
Restmittel	14.700,-

Aufgestellt: M. Schiebel
28.04.2020