

Verbindungswege - Unterhaltungsprogramm 2020 der SG Zeven

Stand: nach Vorschlag der Verwaltung

Nr.	Ortsteil	Verbindung der Ortsteile	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz lt. Beschluss (€)
1	V 1	Zeven - Brauel	Teilweise Risse	Risseverguss ca. 100m	400,-	400,-	
2	V 4	Twistenbostel - Haaßel	Seitenräume ausgefahren	Seitenräume mit Schotter auffüllen und durch anspritzen und absplitten (Reparaturzug) versiegeln, ca. 520m	4.200,-	4.200,-	
3	V 5	Vierenhöfen - Twistenbostel	Seitenräume teilweise ausgefahren, Asphaltabbruchkanten in Teilbereichen	Seitenräume mit Schotterrasen auffüllen ca. 400m, absplitten der Asphaltabbruchkanten (Rep.-Zug)	2.800,-	2.800,-	
4	V 6	Meinstedt - Offensen	Teilweise Seitenräume ausgefahren	Seitenräume mit Schotter auffüllen vom Bauhof	400,-	400,-	
5	V 8	Wense - Ottendorf	Im Teilbereich Asphaltoberfläche ausgemergelt	Ab der links Kurve bis zur neuen Asphaltoberfläche eine Oberflächenbehandlung mit 2/5 Körnung, Breite 3,25m, Länge 300m	3.900,-	0,-	
6	V 9	Steddorf - Ottendorf	Keine Schäden	Keine Maßnahmen	0,-	0,-	
7	V 10	Sellhorn - Wangersen	Leichte Verdrückungen, Rissebildung, Kantenabbrüche	Neue Tragdeckschicht für den HH 2021 einstellen, Länge 700m, Breite = 3,00m, Rinnenanlage (3-reihig) vor Nr. 13 verlängern, ca. 40m	6.400,-	0,-	
8	V 12	Boitzen - Wense	Keine Schäden	Keine Maßnahmen	0,-	0,-	
9	V 13	Boitzen - Osterheeslingen	Seitenraum in den Kurven ausgefahren, Asphaltversackung	Seitenräume mit Schotter auffüllen und durch Anspritzen und Absplitten (Reparaturzug) versiegeln, Versackung mit Asphalttragdeckschicht aufschultern	2.300,-	2.300,-	
10	V 14	Weertzen - Boitzen	Keine Schäden	Keine Maßnahmen	0,-	0,-	
11	V 15	Hanrade L142 - Kl. Meckelsen	Seitenraum ausgefahren	Teilbereich mit Schotter auffüllen	600,-	600,-	
12	V 16	Wiersdorf - Zeven-Apse K132	Risse in der Mittelnahrt, Graben zugewachsen	Risseverguss der Mittelnahrt ca. 800m für 2021, Seitengraben räumen Länge ca. 300m	1.400,-	1.400,-	
13	V 18	Rüspel - Volkensen	Oberfläche ausgemergelt, teilweise Netzrisse	Sanierung der Straße im Zuge der SWK-Verlegung, Mittel sind im HH vorhanden	0,-	0,-	
14	V 23	Hatzte - Sothel	Verdrückungen im Asphalt durch Wurzeln, Risse	Wurzelwerk im Seitenraum wurde gekappt, Asphaltverdrückungen abfräsen und anschließend absplitten, Risseverguss, Bereich mit Verbundpflaster in HH 2021 einstellen, Überbau mit Tragdeckschicht incl. fräsen, profilieren	700,-	700,-	
15	V 24	Ehestorf - K126	Keine Schäden	Keine Maßnahmen	0,-	0,-	
16	V 25	Hatzte - Wittkopsbostel	Abplatzungen, Asphaltstraße ausgemergelt, Teilbereich Netzrisse	In 2021 Oberflächenbehandlung 200m vor und 200m hinter der Brücke der A1, partielle Ausbesserung der Netztrisse (Rep.-Zug) vorerst	600,-	600,-	
17	V 26	Ehestorf - Bockhorst	Teilbereich Netzrisse	Partielle Ausbesserung der Netztrisse (Rep.-Zug)	800,-	800,-	

18	V 27	Bockhorst - L131 Elsdorf - A1 Brücke	Stellenweise Netzrisse, Graben zugewachsen	Weiteren Teilbereich im Bereich Bockhorst mit einer Tragdeckschicht überbauen, für 2021 in HH einstellen, Bereich vor A1 Brücke partielle Ausbesserung der Netzrisse (Rep.-Zug), Risseverguss im Bereich Bockhorst, Graben im Zulauf zum Vorfluter räumen	2.300,-	2.300,-	
19	V 28	L131 Elsdorf - Wehldorf	Längs- und Querrisse, Seitenraum hochgewachsen und ausgefahren	Ab Durchlass (Aue-Mehde) bis Osenhorst Risseverguss ca. 1.000m, Osenhorst bis Bahnhof Seitenraum rechts abschieben und Löcher mit Schotter auffüllen	5.600,-	5.600,-	
20	V 29	Hesedorf - L131 Elsdorf	Seitenraum im Kurvenbereichen ausgefahren	In der Rechtskurve von Elsdorf nach Hesedorf die Innenkurve mit Multipoden befestigen, Länge ca. 30m Kosten 4.800 € für 2021, Seitenräume der anderen Kurven (2x) aufgrund Platzmangel mit Schotter auffüllen und durch anspritzen und absplitten versiegeln (Rep.-Zug)	1.100,-	1.100,-	
21	V 31	Hesedorf - Mulmshorn	Keine Schäden	Keine Maßnahmen	0,-	0,-	
22	V 32	Mulmshorn - Nartum	Asphaltoberfläche ausgemergelt im Bereich A1, Seitenräume in den Kurven ausgefahren	Vom Durchlass (Wieste) bis Brücke A1 neue Asphalttragdeckschicht für 2021 in HH einstellen, Seitenräume der Kurven (3x) mit Schotter auffüllen und durch anspritzen und absplitten versiegeln (Rep.-Zug)	2.800,-	2.800,-	
23	V 33	Nartum - Horstedt	Seitenraum ausgefahren, Asphaltoberfläche teilweise ausgemergelt, Netzrisse	Fehlenden Abschnitt zwischen den Multipoden mit Multipoden (bombiert) auf Mineralgemisch ergänzen, Länge 55m, partielle Ausbesserung der Oberfläche	6.600,-	6.600,-	
24	V 37	Westring - Oldendorf	Seitenräume teilweise ausgefahren	Seitenraum der Innenkurve mit Rasengittersteinen befestigen, Länge ca. 60m, Asphaltoberfläche sehr glatt, Abstumpfung mittels 5/8 OB für 2021	3.200,-	3.200,-	
25	V 38	Oldendorf - Brümmerhof	Seitenräume teilweise ausgefahren	Seitenräume mit Schotter auffüllen	600,-	600,-	
26	V 39	Oldendorf - Badenstedt	Seitenräume teilweise ausgefahren, Seitenraumbefestigung erneuern	Seitenraum in der Kurve kurz vor Badenstedt mit Leitpfosten sichern, vor Badenstedt Seitenraumbefestigung mittels anspritzen und absplitten erneuern (Rep.-Zug) Länge 1.100m, vor Oldendorf Seitenraum aufschottern und durch anspritzen und absplitten befestigen Länge 500m	3.300,-	3.300,-	
27	V 40	Badenstedt - Kirchtimke	Rissebildung im Teilbereich	Risseverguss im Teilbereich (Feuchtgebiet), ca. 200m	800,-	800,-	
28	V 41	Badenstedt - Bademühlen	Rissebildung, teilweise Oberfläche ausgemergelt	Für 2021 partielle Ausbesserung (Rep.-Zug), vorerst Risseverguss auf ca. 1.200m	4.300,-	0,-	
29	V 42	Hatzte - Nindorf	Keine Schäden	Keine Maßnahmen	0,-	0,-	
30	V 43	Elsdorf - Frankenbostel	Seitenraum teilweise ausgefahren, Versackung	Seitenräume mit Schotter auffüllen, Versackung mit Asphalttragdeckschicht aufschultern	1.600,-	1.600,-	
Gesamtsumme:					56.700,-	42.100,-	,-

Aufgestellt: M. Schiebel
28.05.2020

Haushaltsmittel 2020	69.900,-
bereits verbraucht	27.200,-
Restmittel	42.700,-