



SAMTGEMEINDE  
Z E V E N

Samtgemeinde Zeven - Postfach 1460 - 27394 Zeven

An die  
Niedersächsische Landesregierung  
über den  
Landkreis Rotenburg (Wümme)  
Herrn Landrat  
Hermann Luttmann  
Kreishaus  
27356 Rotenburg (Wümme)

Zeven, den xx.09.2020

### **Resolution zur Reaktivierung der Bahnstrecken Zeven - Sittensen - Tostedt und Bremervörde – Zeven - Rotenburg (Wümme)**

Die Mitglieder des Rates der Samtgemeinde Zeven sprechen sich mit Nachdruck für die Reaktivierung der Bahnstrecken Tostedt – Zeven und Bremervörde – Zeven - Rotenburg (Wümme) für die Bürgerinnen und Bürger der Samtgemeinde Zeven aus.

Zur Erreichung der Ziele des Klimaschutzes und zur besseren Anbindung des ländlichen Raums werden Aktivitäten für den Ausbau von SPNV (Bahn) und ÖPNV (Bus) ausdrücklich begrüßt.

Der Rat der Samtgemeinde Zeven unterstützt daher nachhaltig mögliche Initiativen des Landes Niedersachsen zur Reaktivierung von Bahnstrecken für den Schienenpersonennahverkehr.

Im Rahmen eines erneuten, situationsgerechten Bewertungsverfahrens sollte eine bauliche Ertüchtigung und Reaktivierung folgender Strecken vom Land geprüft und aus den von Bund (inkl. GVFG) und Land für Klimaschutzzwecke bereit gestellten Haushaltsmitteln finanziert werden:

- a) Strecke „Zeven - Sittensen - Tostedt“
- b) Strecke „Bremervörde-Zeven-Rotenburg“

Der Samtgemeinderat fordert die niedersächsische Landesregierung auf:

- a) die Hindernisse, die einer Reaktivierung der betreffenden Bahnstrecken entgegenstehen, zu ermitteln und zu benennen und b) zu prüfen, mit welchen Maßnahmen/Bedingungen diese überwunden werden können.

### **Begründung:**

Die Reaktivierung der Bahnstrecken Zeven – Sittensen – Tostedt und Bremervörde – Zeven – Rotenburg (Wümme) hat im Landkreis hohe Priorität. Klimaschutz und die Verkehrswende sind in aller Munde und genießen inzwischen auf allen europäischen und staatlichen Ebenen Priorität. Angekommen ist dies auch in der Gesellschaft. Die Forderungen seitens der Bewegung „fridays for future“ sprechen hier für sich. Neben dem Einsparen von CO2 soll die Mobilität moderne und akzeptable Veränderung erfahren.

Vor diesem Hintergrund hat die Bundesregierung ein Klimapakt 2019 verabschiedet, in dem die Attraktivität des SPNV (Schienenverkehr) und des ÖPNV gestärkt werden soll. Mobilität wird sich daher zukünftig anders gestalten müssen. Der bessere Anschluss unserer Region Zeven an das Bahnnetz ist und bleibt daher für die Samtgemeinde Zeven ein wichtiges Anliegen. Die Schienentrassen mit ihren Bahnhöfen könnten so, wie schon vielfach andernorts passiert, zu Entwicklungspolen in der hiesigen Region werden.

Die Samtgemeinde Zeven ist im Landkreis Rotenburg (Wümme) die Verwaltungseinheit mit der höchsten Einwohnerzahl und der stärksten Wirtschaftskraft. Zeven ist eines der wenigen Mittelzentren in Niedersachsen und Deutschland, das über keinen Bahnanschluss verfügt. Unter den sich nun abzeichnenden gesellschaftlichen Veränderungen und den neuen politischen Zielsetzungen stellt dies ein Entwicklungshemmnis als Lebens- und Arbeitsstandort für die gesamte Region dar. Dies gilt es nachhaltig zu verändern.

Die niedersächsische Landesregierung hatte 2013 und 2015 bereits ein Auswahlverfahren zur Reaktivierung von Bahnstrecken durchgeführt. Beide für die Samtgemeinde Zeven wichtigen

Strecken, Tostedt – Zeven und Bremervörde – Zeven – Rotenburg (Wümme) waren vertreten. Bei der damaligen Bewertung, die insbesondere Kosten und Nutzen der Reaktivierung untersuchte, kam die Strecke Tostedt – Zeven auf Platz 9, die Strecke Bremervörde – Zeven – Rotenburg (Wümme) auf Platz 20.

Die Reaktivierung von Bahnstrecken für den Schienenpersonennahverkehr stellt daher eine neue Chance zur zeitgemäßen Daseinsvorsorge und Infrastrukturverbesserung dar. Sie leistet einen wichtigen Beitrag, einen attraktiven öffentlichen Personennahverkehr in der Fläche zu ermöglichen und auch langfristig zu gewährleisten. Vor dem Hintergrund der immensen Herausforderungen, die in den kommenden Jahren in Sachen Klimaschutz auch auf den ländlichen Raum zukommen, ist dies ein wichtiger Beitrag für moderne Mobilität. Die aktuelle Klimaschutz-Diskussion verleiht diesem Ansinnen noch mehr Nachdruck.

Die Bahnstrecken Zeven - Sittensen - Tostedt sowie Bremervörde-Zeven-Rotenburg (Wümme) ermöglichen eine umweltfreundliche Verkehrsanbindung alter und neuer Siedlungsschwerpunkte im Landkreis Rotenburg (Wümme). Darüber hinaus ist sie Erschließungsachse für eine mögliche weitere Wohngebietsentwicklung und geeignet, eine Steigerung des motorisierten Individualverkehrs zu begrenzen oder diesen sogar zu reduzieren. Sie stellen leistungsfähige, schnelle Verbindungen der genannten Orte her. Darüber hinaus verbessert eine mögliche Reaktivierung die Vernetzung der Samtgemeinde Zeven in der Region und in die beiden Metropolregionen Hamburg und Nordwest. Berufspendler, Studierende und Auszubildende hätten so klima- und umweltschonende sowie leistungsfähige Alternativen.

Die Forderung nach einer Reaktivierung des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) ist seit langem auch Bestandteil des Nahverkehrsplans des Landkreises Rotenburg (Wümme). Zuletzt im Jahr 2003 hat der Kreistag eine Resolution an das Land Niedersachsen mit der Forderung nach einer Reaktivierung des Schienenpersonennahverkehrs auf diesen Strecken beschlossen. Die Bahnstrecken sind überwiegend in einem guten Zustand bzw. in den letzten Jahren instand gesetzt worden. Dies gilt uneingeschränkt für den Gleiskörper und die Bahnübergänge, die bereits überwiegend signal- und schrankengesichert sind. Die noch zu erwartenden Investitionen sind insgesamt vertretbar. Hierzu sollte das Land Niedersachsen auch Mittel des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (GVFG) einsetzen.

Im Zuge des im Oktober 2019 von der Bundesregierung beschlossenen Klimapakets wurden seitens der Bundesrepublik Ankündigungen getätigt, die Attraktivität des ÖPNV/SPNV zu stärken und hierfür mehrere Milliarden Euro bereit zu stellen. Aus diesen grundsätzlichen Absichtserklärungen speist sich die Hoffnung, dass auch Klima-Gelder für eine Reaktivierung von Bahnstrecken des SPNV bereitgestellt werden. Es mehren sich seit dem Jahreswechsel jedoch die Hinweise darauf, dass zwischen Bund und Ländern möglicherweise Initiativen vereinbart werden.

Ziel könnte darüber hinaus sein, mit einer solchen Reaktivierung die Aktivitäten zum Einsatz von Wasserstofftechnologie und Wasserstoffregion Nordwest zu fördern. Die beiden SPNV-Trassen Zeven - Sittensen - Tostedt sowie Bremervörde-Zeven-Rotenburg (Wümme) könnten so regelmäßig mit Wasserstoff angetriebenen Zügen bedienen.

Die Samtgemeinde Zeven positioniert sich daher frühzeitig pro „Reaktivierung der Bahnstrecken“.

Norbert Wolf  
Ratsvorsitzender

Henning Fricke  
Samtgemeindebürgermeister