



BÖRDE OSTE-WÖRPE



Integrierte ländliche Entwicklung

Ergebnisse der Bürger*innenbeteiligung zur „Fahrradfreundlichen Stadt Zeven“

Samtgemeinde Zeven, September/Oktober 2020

Die Beteiligung

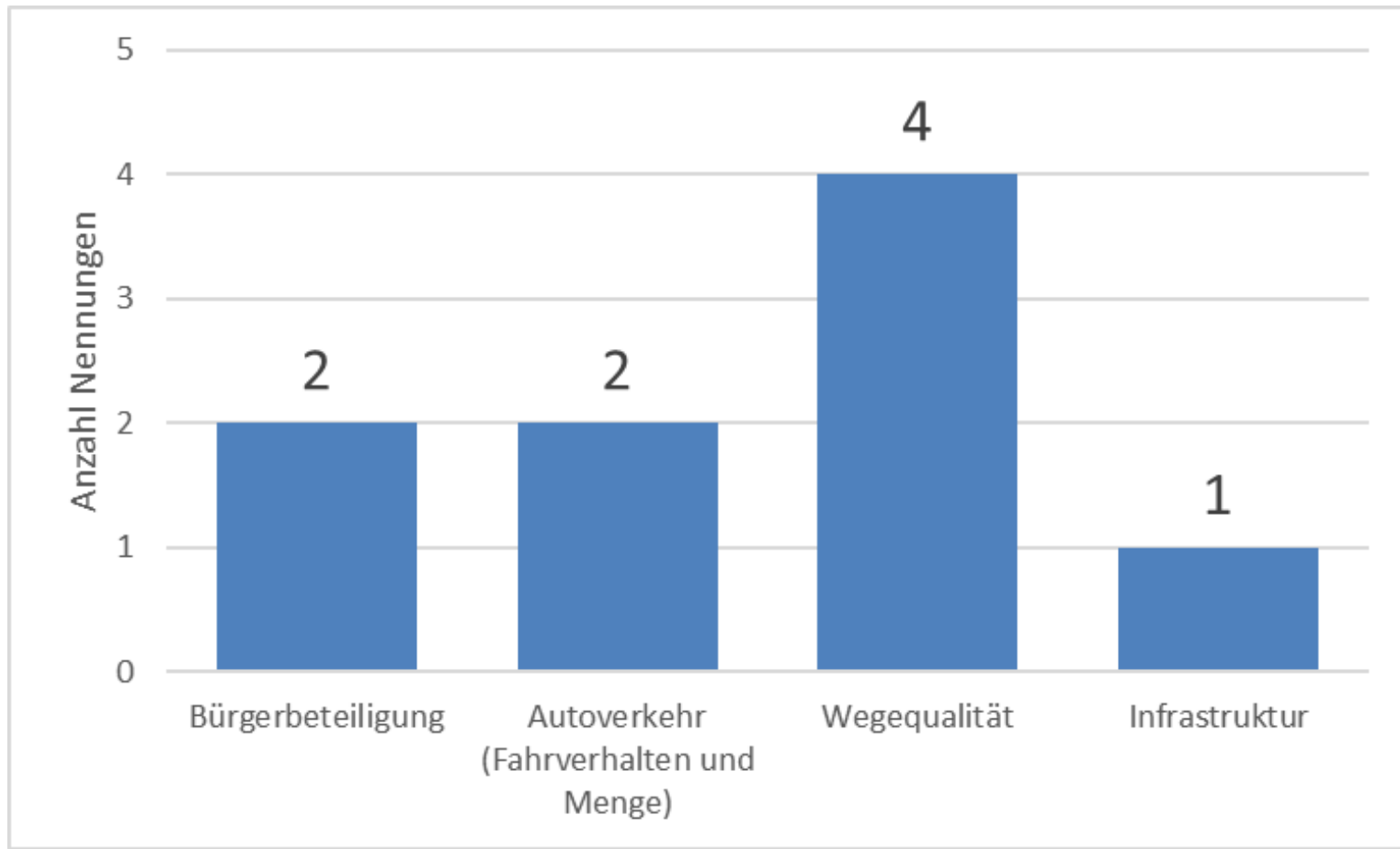
- Die Ergebnisse stammen aus
 - der Veranstaltung im Rathaus Zeven am 23.09.2020
 - und der anschließenden Onlinebeteiligung vom 06.10. bis 21.10.2020



Die Fragen

- Die folgenden vier Fragen wurden in beiden Beteiligungsformaten verwendet:
 - Was finden Sie mit Blick auf den Radverkehr in Zeven besonders gut?
 - Welche Hemmnisse und Gefahrenstellen sehen Sie im Radverkehr in Zeven?
 - Welche Hemmnisse müssten aus Ihrer Sicht als erstes behoben werden?
 - Was sollte sich allgemein bei der Entwicklung des Radverkehrs in Zeven verbessern?
- Auswertung:
 - Die offenen Antworten der vier Fragen wurden nach inhaltlichen Merkmalen gruppiert und statistisch ausgewertet.
- Hinweise:
 - Die folgende Auswertung erhebt keinen Anspruch an statistische Repräsentativität sondern verfolgt einen qualitativen Ansatz.
 - Ergebnisse der Online-Beteiligung sind *kursiv* dargestellt

Ergebnisse Frage 1: Was finden Sie mit Blick auf den Radverkehr in Zeven besonders gut?

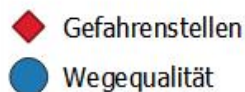
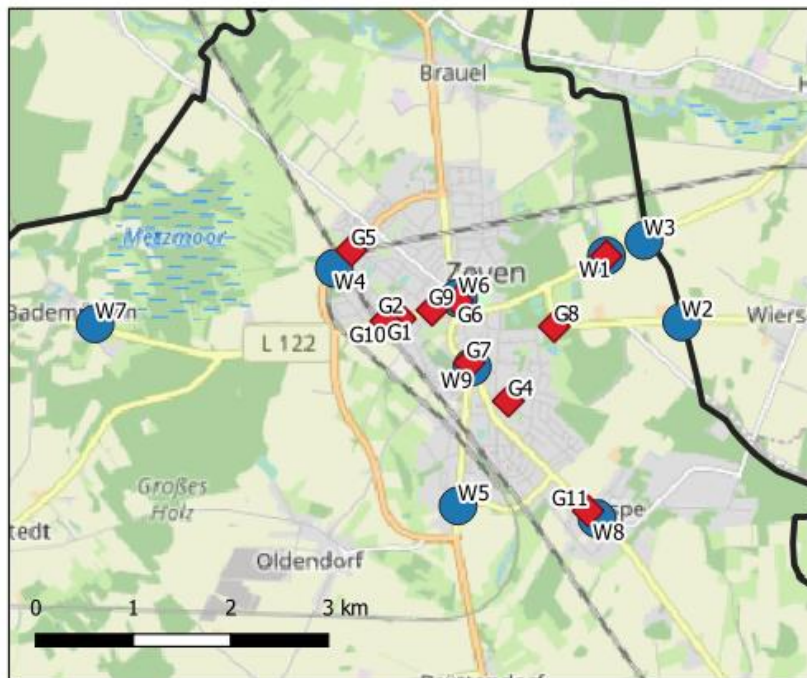


Ergebnisse Frage 1: Was finden Sie mit Blick auf den Radverkehr in Zeven besonders gut?

- ***Rat und Stadtverwaltung auf dem richtigen Weg, Zeven könnte zum Vorbild für andere Kommunen werden → Professionelle Qualitätssicherung und Bürgerbeteiligung***
- **Autofahrer sind aufmerksam**
- **Der Oberflächenbelag ist größtenteils gut**
- **Wenig Autos**
- **Westumgehung ist sehr gut befahrbar**
- **Befahrbare Fußgängerzone**
- **Haltegriff an Ampel (nur eine)**
- **Der Dialog vom 23.09.2020**

Ergebnisse Frage 2: Welche Hemmnisse und Gefahrenstellen sehen Sie im Radverkehr in Zeven?

➤ Antworten mit konkretem Ortsbezug



Kartenquelle:
www.openstreetmap.org
Open Database Licence (ODbL) 1.0

... weitere Ergebnisse Frage 2: Welche Hemmnisse und Gefahrenstellen sehen Sie im Radverkehr in Zeven?

➤ Antworten mit konkretem Ortsbezug

- (G1)Bremer Str. /H.Löns Weg
- (G2)Bremer Str. mit Gefahrenpotenzial
- (G3/W1)Schlaglöcher und abgebrochene Radwegkanten in der Bäckerstraße
- (G4)Gefährliche Situation im Schlehdornweg zu den Hauptverkehrszeiten
- (G5)Einmündende Straßen Nordwestring (fehlende Borsteinabsenkung?)
- (W2)Zustand des Radwegs in der Zevener Straße
- (W3)Schlechte Wegequalität Radweg Richtung Heeslingen
- (W4)Oberflächenbelag Nordwestring, kleine Steine im Oberflächenbelag
- (W5)Qualität des Radwegs Bahnhofstraße ab Südring ist schlecht
- (G6/W6)Radweg in der Kivinanstraße nur 2,35 m

... weitere Ergebnisse Frage 2: Welche Hemmnisse und Gefahrenstellen sehen Sie im Radverkehr in Zeven?

➤ Antworten mit konkretem Ortsbezug

- (G7)Poller bei der Post gefährlich (schlecht sichtbar)
- (G8)Gefahrenstelle Gartenstraße, Ecke Wiersdorfer Straße
- (G9)Verkehrssituation an der Kita Kanalstraße, Ecke Bremer Straße ist gefährlich
- (G10)Schülerverkehr in der Bremer Straße
- (W7)Abstand Radweg Bademühlen-Zeven teilweise nur 0,5 m zur Straße
- (G11/W8)Radweg in das Industriegebiet Aspe (zu schmal, zu nah am LKW-Verkehr)
- (W9)Kivinanstraße, Ecke auf dem Quabben: der Radweg endet im Kiesbett

... weitere Ergebnisse Frage 2: Welche Hemmnisse und Gefahrenstellen sehen Sie im Radverkehr in Zeven?

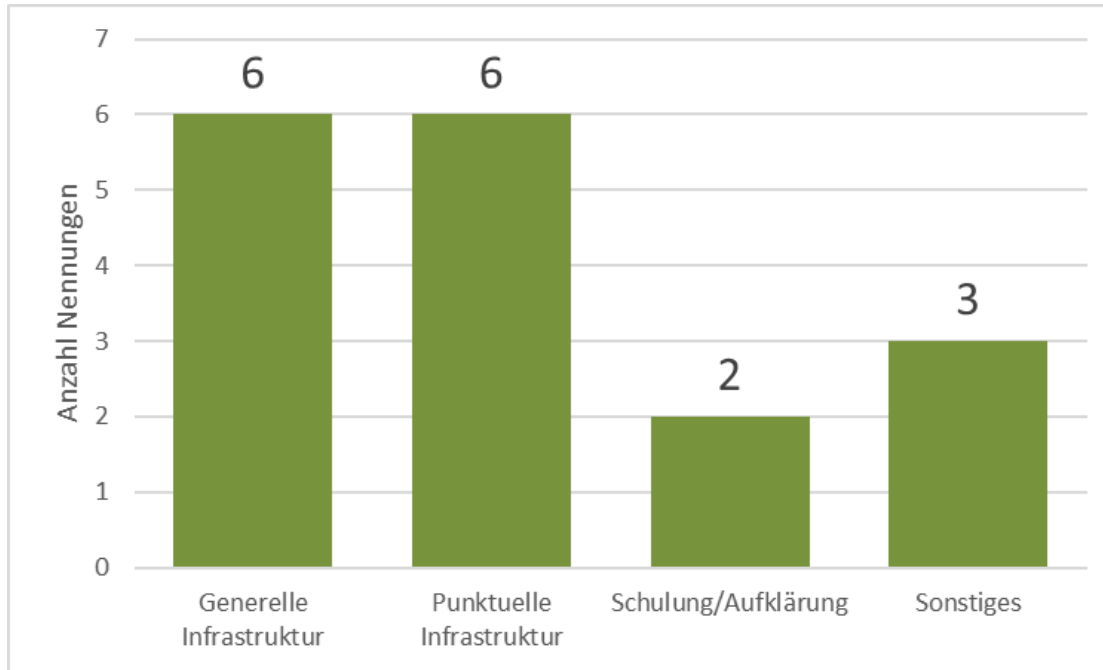
➤ Antworten ohne konkretem Ortsbezug

- Radfahrer fahren zu oft auf der falschen Seite
- Gefahr durch E-Bike Fahrer (höhere Geschwindigkeiten, Unterschätzung der Gefahr)
- Handy auf dem Rad
- Schutzstreifen sind für manche Radfahrer verwirrend, weil keine genaue Kenntnis der Rechtslage
- Fehlende Stellplätze, insbesondere für Lastenräder und Fahrräder mit Kinderanhänger
- Durchgängigkeit der Radwege (Wechsel Fahrbahn, Hochbord bzw. fehlende Abschnitte)

... weitere Ergebnisse Frage 2: Welche Hemmnisse und Gefahrenstellen sehen Sie im Radverkehr in Zeven?

- Antworten ohne konkretem Ortsbezug
 - Ortsverbindungswege (Radwege ausbauen)
 - Der Blick sollte auch über Zeven hinaus gehen
 - Ampelschaltung nachteilig für Radfahrer
 - Restliche Sperrbügel entfernen
 - Parkende Fahrzeuge im Schutzstreifen (Fehlende Kenntnis der Rechtslage bei Autofahrern)

Ergebnisse Frage 3: Welche Hemmnisse müssten aus Ihrer Sicht als erstes behoben werden? Hierzu kamen folgende Vorschläge:



- **Generelle Infrastruktur** = Hemmnisse mit Bezug auf die generelle Ausgestaltung im Stadtgebiet (Bspw. Abbiegespiegel)
- **Punktueller Infrastruktur** = Hemmnisse mit Bezug zu einem konkreten Ort

... weitere Ergebnisse Frage 3: Welche Hemmnisse müssten aus Ihrer Sicht als erstes behoben werden? Hierzu kamen folgende Vorschläge:

- ***Zufahrt zum Famila Parkplatz für Radfahrer für beide Richtungen befahrbar machen***
- ***Zufahrt über die Parkplatzeinfahrt der Volksbank ermöglichen***
- **Verbesserung des Radweges zwischen Zeven und Heeslingen, Erweiterung auf 2,5 bis 3m Breite**
- **Radfahrer sollten Sicherheitswesten anziehen**
- **Umsetzung von gesetzlichen Vorgaben (Kontrollen)**
- **Schulungen für Kinder, Erwachsene und E-Bike-Fahrer**
- **Mehr Aufklärung zur Rechtslage (Beispiel Schutzstreifen)**
- **Schaffung eines Leihradangebotes für E-Bikes**
- **Abbiegespiegel für LKW-Fahrer (Trixi-Spiegel)**

... weitere Ergebnisse Frage 3 Welche Hemmnisse müssten aus Ihrer Sicht als erstes behoben werden? Hierzu kamen folgende Vorschläge:

- **Regelmäßige Radwegepflege (Baumbeschnitt/Reinigung)**
- **Die Nebenstrecke nach Aspe als Hauptroute ausbauen**
- **Autofreie Meile um Schulen**
- **Kanalstraße zur Fahrradstraße machen**
- **Fahrbahnquerung zum Sportplatz, Ortsausgang in Richtung Heeslingen**
- **Bordsteinabsenkungen flächendeckend umsetzen**
- **Einheitliche Erkennbarkeit der Radwege (z.B. durch Farbe)**
- **Frühe Grünphase für Radfahrer (vor Autofahrern)**
- **Verbesserung der Oberflächenqualität an entsprechenden Stellen**

Ergebnisse Frage 4: Was sollte sich allgemein bei der Entwicklung des Radverkehrs in Zeven verbessern?

- ***Das "Stadtradeln" in Zeven***
- ***Aktives Handeln und Weiterentwickeln***
- ***Fahrrad vor Auto***
- **Motivation zum Radfahren steigern**
- **Mehr Marketing für Radverkehr**
- **Radfahrer müssen gleichberechtigte Verkehrsteilnehmer werden**
- **Teilnahme am ADFC-Fahrradklimatest**
- **Jährliche Bürgerveranstaltung zum Radverkehr**

Wortwolke der genannten Themen

