

Verbindungswege - Unterhaltungsprogramm 2022 der SG Zeven

Stand: geplante Maßnahmen

Nr.	Ortsteil	Verbindung der Ortsteile	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz lt. Beschluss (€)
1	V 1	Zeven - Brauel	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2022	0,-	0,-	
2	V 4	Twistenbostel - Haaßel	teilweise Seitenraum ausgefahren, Asphaltausmagerungen in Waldbereichen	von Brücke bis Durchlass Seitenraum auffüllen, 2023 Überbau mit TD in Waldbereichen (bei Nr.8) erforderlich, Länge ca. 550m	600,-	600,-	
3	V 5	Vierenhöfen - Twistenbostel	vereinzelt Längs- und Querrisse vorhanden	Keine Maßnahmen 2022	0,-	0,-	
4	V 6	Meinstedt - Offensen	Kurvenbereiche werden ausgefahren	1. und 2. Innenkurve von Meinstedt kommend mit je 4 Leitpfosten begrenzen	300,-	300,-	
5	V 8	Wense - Ottendorf	Asphaltoberfläche leicht ausgemergelt, Seitenräume hochgewachsen	Seitenräume abschieben, 1. Innenkurve mit 3 Leitpfosten sichern 2023/ 2024 Oberflächenbehandlung, Breite 3,25m, Länge 550m (ab Rechtskurve bis zur neuen Asphaltdecke)	100,-	100,-	
6	V 9	Steddorf - Ottendorf	Asphaltabsackungen in Teilbereichen	keine Maßnahmen 2022 Veränderung der Absackung beobachten	0,-	0,-	
7	V 10	Sellhorn - Wangersen	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2022	0,-	0,-	
8	V 12	Boitzen - Wense	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2022	0,-	0,-	
9	V 13	Boitzen - Osterheeslingen	Asphaltoberfläche teilweise ausgemergelt, Absackungen, Netzrisse, vorstehende Asphaltkante	Asphaltkante beim Schweinestall abfräsen bzw. Pflaster angleichen, 2023 / 2024 Überbau mit TD in Teilbereichen von Osterheeslingen bis zur 1. Kurve	800,-	800,-	
10	V 14	Weertzen - Boitzen	Seitenräume ausgefahren / hochgewachsen, Teilweise Netzrisse vorhanden	Seitenräume abschieben / auffüllen, ca. 1,20 km 2024 Überbau mit TD in Teilbereichen (nach Tennet), weitere Abschnitte in den Folgejahren	7.100,-	7.100,-	
11	V 15	Hanrade L142 - Kl. Meckelsen	Seitenräume ausgefahren	von L-Straße bis Bebauung Seitenräume auffüllen	600,-	600,-	
12	V 16	Wiersdorf - Zeven-Apse K132	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2022	0,-	0,-	
13	V 18	Rüspel - Volkensen	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2022	0,-	0,-	
14	V 23	Hatzte - Sothel	leichte Verdrückungen im Asphalt durch Wurzeln, stellenweise Seitenraum ausgefahren	ab Pflasterfläche ca. 250m Schottermaterial im Seitenraum einbauen	1.500,-	1.500,-	
15	V 24	Ehestorf - K126	Seitenraum ausgefahren von K-Straße bis BGA	Seitenräume auffüllen, 50% Beteiligung vom BGA Betreiber, Länge 350m, Kosten ca. 2.800,-€	1.400,-	1.400,-	
16	V 25	Hatzte - Wittkopsbostel	Asphaltabsackung in Teilbereichen, Asphaltstraße vereinzelt ausgemergelt	2 Teilbereiche mit Absackungen neu aufschultern, ca. 100m ²	4.500,-	4.500,-	
17	V 26	Ehestorf - Bockhorst	Verdrückungen, Netzrisse, Absackung in Teilbereichen	2 Teilbereiche mit Absackungen neu aufschultern, ca. 100m ²	4.500,-	4.500,-	

18	V 27	Bockhorst - L131 Elsdorf - A1 Brücke	ausgemagerte Bereiche, vereinzelt Risse	Keine Maßnahmen 2022, 2023 Überbau Teilbereich mit TD von Lange Straße bis 1. Haus in Bockhorst, Länge ca. 350m	0,-	0,-	
19	V 28	L131 Elsdorf - Wehldorf	Seitenraum hochgewachsen, leichte Asphaltausmagerungen, teilweise Netzzrisse, Absackungen	Seitenraum abschieben und Löcher auffüllen mit Schotter, 2023 Überbau Teilbereich mit TD im Bereich vom Durchlass (Aue-Mehde), Länge ca. 50m	600,-	600,-	
20	V 29	Hesedorf - L131 Elsdorf	Seitenraum hochgewachsen, Kurvenbereich ausgefahren	Seitenraum abschieben, Innenkurve vor Hesedorf mit Multipoden befestigen, Länge ca. 40m,	7.200,-	7.200,-	
21	V 31	Hesedorf - Mulmshorn	Kurvenbereich ausgefahren	Innenkurve bei den Bahnschienen mit Asphalt befestigen, Länge ca. 15m	2.600,-	2.600,-	
22	V 32	Mulmshorn - Nartum	Asphaltoberfläche teilweise ausgemergelt	Kurvenbereich von Durchlass (Wieste) bis Brücke A1 mit Leitpfosten sichern 2023 Überbau mit TD von Durchlass (Wieste) bis Brücke A1 und Ortsausgang Nartum bis 1. Kurve, Länge ca. 750m	200,-	200,-	
23	V 33	Nartum - Horstedt	Seitenraum ausgefahren	Seitenraum vorm Durchlass (Clüundersbeck) re/li auffüllen, fehlenden Abschnitt zwischen den Multipoden mit Multipoden (bombiert) auf Mineralgemisch ergänzen, Länge 55m	9.500,-	9.500,-	
24	V 37	Westring - Oldendorf	Asphaltoberfläche sehr glatt, ausgemergelt	Oberflächenbehandlung zur Abstumpfung Länge 100m, Breite 5,00m, Graben hinter dem Radweg muss geräumt werden	3.300,-	3.300,-	
25	V 38	Oldendorf - Brümmerhof	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2022	0,-	0,-	
26	V 39	Oldendorf - Badenstedt	Seitenräume teilweise ausgefahren oder hochgewachsen	Seitenraum abschieben, von Oldendorf bis Sandgrube Seitenraum mit Schotter und Tränkdecke befestigen, seitliche Begrenzung mittels Leitpfosten herstellen	6.300,-	6.300,-	
27	V 40	Badenstedt - Kirchtimke	Verdrückungen durch Baumwurzeln	Gegenüber von Einm. WW 233, Asphalt aufbrechen, Wurzeln entfernen, Bereich befestigen	800,-	800,-	
28	V 41	Badenstedt - Bademühlen	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2022	0,-	0,-	
29	V 42	Hatzte - Nindorf	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2022	0,-	0,-	
30	V 43	Elsdorf - Frankenbostel	Seitenraum teilweise ausgefahren, Verdrückungen, Netzzrisse, Kantenabbruch	2023 Überbau mit Tragdeckschicht in einem weiteren Abschnitt, im Finanzhaushalt enthalten	0,-	0,-	
Gesamtsumme:					51.900,-	51.900,-	,-

Aufgestellt: M. Schiebel
05.04.2022

Haushaltsmittel 2022	68.000,-
bereits verbraucht	6.400,-
Restmittel	61.600,-