

Verbindungswege - Unterhaltungsprogramm 2023 der SG Zeven**Stand: nach Beschluss vom 19.04.2023**

Nr.	Ortsteil	Verbindung der Ortsteile	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz lt. Beschluss (€)
1	V 1	Zeven - Brauel	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2022	0,-	0,-	0,-
2	V 4	Twistenbostel - Haaßel	teilweise Seitenraum ausgefahren, Asphaltausmagerungen in Waldbereichen	von Brücke bis Durchlass Seitenraum auffüllen, 2024 Überbau mit TD in Waldbereichen (bei Nr.8) erforderlich, Länge ca. 350m	35.000,-	600,-	600,-
3	V 5	Vierenhöfen - Twistenbostel	Graben zugewachsen, vereinzelt Längs- und Querrisse vorhanden	der Graben auf der rechten Seite muss geräumt / neu profiliert werden. Ab K134 ca. 500m Länge	700,-	700,-	700,-
4	V 6	Meinstedt - Offensen	Kurvenbereiche werden ausgefahren	1. und 2. Innenkurve von Meinstedt kommend mit je 4 Leitpfosten begrenzen	200,-	200,-	200,-
5	V 8	Wense - Ottendorf	Asphaltoberfläche leicht ausgemergelt	1. Innenkurve mit 3 Leitpfosten sichern 2024 / 2025 Oberflächenbehandlung, Breite 3,25m, Länge 550m (ab Rechtskurve bis zur neuen Asphaltdecke)	7.500,-	100,-	100,-
6	V 9	Steddorf - Ottendorf	Asphaltabsackungen in Teilbereichen	keine Maßnahmen 2023, Veränderung der Absackung beobachten und Ternet Maßnahmen abwarten	0,-	0,-	0,-
7	V 10	Sellhorn - Wangersen	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2023	0,-	0,-	0,-
8	V 12	Boitzen - Wense	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2023	0,-	0,-	0,-
9	V 13	Boitzen - Osterheeslingen	Asphaltoberfläche teilweise ausgemergelt, Absackungen, Netzrisse, vorstehende Asphaltkante	Asphaltkante beim Schweinestall abfräsen bzw. Pflaster angleichen, 2024 / 2025 Überbau mit TD in Teilbereichen von Oster- Heeslingen bis zur 1. Kurve	800,-	800,-	800,-
10	V 14	Weertzen - Boitzen	Seitenräume ausgefahren / hochgewachsen, Teilweise Netzrisse vorhanden	Seitenräume abschieben / auffüllen, ca. 1,20 km 2024 / 2025 Überbau mit TD in Teilbereichen (nach Ternet), weitere Abschnitte in den Folgejahren	7.100,-	7.100,-	7.100,-
11	V 15	Hanrade L142 - Kl. Meckelsen	Seitenraum ausgefahren	Keine Maßnahmen 2023, 2024 weiteren Abschnitt mit Multipoden befestigen	0,-	0,-	0,-
12	V 16	Wiersdorf - Zeven-Apse K132	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2023	0,-	0,-	0,-
13	V 18	Rüspel - Volkensen	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2023	0,-	0,-	0,-
14	V 23	Hatzte - Sothel	leichte Verdrückungen im Asphalt durch Wurzeln	Keine Maßnahmen 2023	0,-	0,-	0,-
15	V 24	Ehestorf - K126	Seitenraum ausgefahren von K-Straße bis BGA	Seitenräume auffüllen, 50% Beteiligung vom BGA Betreiber, Länge 350m, Kosten ca. 2.800,-€	1.400,-	1.400,-	1.400,-
16	V 25	Hatzte - Wittkopsbostel	Asphaltabsackung in Teilbereichen, Asphaltstraße vereinzelt ausgemergelt	2 Teilbereiche mit Absackungen neu aufschultern, ca. 100m ²	4.500,-	0,-	0,-
17	V 26	Ehestorf - Bockhorst	Verdrückungen, Netzrisse, Absackung in Teilbereichen	2 Teilbereiche mit Absackungen neu aufschultern, ca. 100m ²	4.500,-	0,-	0,-
18	V 27	Bockhorst - L131 Elsdorf - A1 Brücke	ausgemagerte Bereiche, vereinzelt Risse	Keine Maßnahmen 2023, 2024 / 2025 Überbau Teilbereich mit TD von Lange Straße bis 1. Haus in Bockhorst, Länge ca. 350m	35.000,-	0,-	0,-
19	V 28	L131 Elsdorf - Wehldorf	Seitenraum hochgewachsen, leichte Asphaltausmagerungen, teilweise Netzrisse, Absackungen	Seitenraum abschieben und Löcher auffüllen mit Schotter, 2024 Überbau Teilbereich mit TD im Bereich vom Durchlass (Aue-Mehde), Länge ca. 50m	600,-	600,-	600,-

Verbindungswege - Unterhaltungsprogramm 2023 der SG Zeven

Stand: nach Beschluss vom 19.04.2023

Nr.	Ortsteil	Verbindung der Ortsteile	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz lt. Beschluss (€)
20	V 29	Hesedorf - L131 Elsdorf	Kurvenbereich ausgefahren	Innenkurve vor Hesedorf mit Multipoden befestigen, Länge ca. 40m,	6.400,-	6.400,-	6.400,-
21	V 31	Hesedorf - Mulmshorn	Kurvenbereich ausgefahren	Innenkurve bei den Bahnschienen mit Multipoden befestigen, Länge ca. 15m	2.700,-	2.700,-	2.700,-
22	V 32	Mulmshorn - Nartum	Asphaltoberfläche teilweise ausgemergelt	Kurvenbereich von Durchlass (Wieste) bis Brücke A1 mit Leitpfosten sichern 2024 / 2025 Überbau mit TD von Durchlass (Wieste) bis Brücke A1 und Ortsausgang Nartum bis 1. Kurve, Länge ca. 750m	300,-	300,-	300,-
23	V 33	Nartum - Horstedt	Seitenraum ausgefahren	Seitenraum vorm Durchlass (Clüundersbeck) re/li auffüllen, fehlenden Abschnitt zwischen den Multipoden mit Multipoden (bombiert) auf Mineralgemisch ergänzen, Länge 55m	8.800,-	8.800,-	8.800,-
24	V 37	Westring - Oldendorf	Graben hinterm Radweg ist zugewachsen, Asphaltoberfläche sehr glatt	Grabenräumung auf ganzer Länge hinterm Radweg, Oberflächenbehandlung zur Abstumpfung Länge 100m, Breite 5,00m	2.900,-	2.900,-	2.900,-
25	V 38	Oldendorf - Brümmerhof	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2023	0,-	0,-	0,-
26	V 39	Oldendorf - Badenstedt	Seitenräume teilweise ausgefahren	von Oldendorf bis Sandgrube Seitenraum mit Schotter auffüllen und seitliche Begrenzung mittels Leitpfosten herstellen 2024 / 2025 Seitenraumbefestigung mittels Multipoden, Länge 400m, Kosten ca. 56.000,-€, Es ist zu prüfen, ob sich der / die Betreiber der Sandkuhle an der Maßnahme beteiligen	3.400,-	3.400,-	3.400,-
27	V 40	Badenstedt - Kirchtimke	Verdrückungen durch Baumwurzeln, vereinzelt Risse	Gegenüber von Einm. WW 233, Asphalt aufbrechen, Wurzeln entfernen, Risseverguß im Bereich vom Feuchtgebiet ca. 50m	800,-	800,-	800,-
28	V 41	Badenstedt - Bademühlen	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2023	0,-	0,-	0,-
29	V 42	Hatzte - Nindorf	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2023	0,-	0,-	0,-
30	V 43	Elsdorf - Frankenbostel	Seitenraum teilweise ausgefahren, Verdrückungen, Netzrisse, Kantenabbruch	2023 Überbau mit Tragdeckschicht in einem weiteren Abschnitt im Finanzhaushalt enthalten Seitenraum mit Rasengitter (Kunststoff) befestigen, Länge 400m	28.000,-	28.000,-	28.000,-
Gesamtsumme:					150.600,-	64.800,-	64.800,-

Haushaltsmittel 2023	65.000,-
bereits verbraucht	0,-
Restmittel	65.000,-

Aufgestellt: M. Schiebel
31.03.2023