

Straßen- und Wegeunterhaltungsprogramm 2015 in der Gemeinde Heeslingen

Anlage 2

(Stand nach Beratung im BWUA Heeslingen am 29.04.2015)

1. Straßenunterhaltung

Nr.	Ortsteil	Straße / Zielort	Schaden	Maßnahme	Kosten (€) insgesamt	Kosten (€) lt. Empfehlung	Kosten (€) lt. Beschluss
1	Heeslingen	Hohe Luft	ca. 4 m ² Lunke im Pflaster vorhanden	Pflaster aufnehmen und egalisieren	200,00	200,00	200,00
2	Heeslingen	Holzbeck	im Wendehammer sind 2 Einläufe ca. 6 cm abgesackt	Einläufe an Gossenniveau angleichen	1.100,00	1.100,00	1.100,00
3	Heeslingen	Stimmbecksheide	Risse im Asphalt, Einzelstellen im Gehwegpflaster versackt	Risse im Asphalt vergießen, Einzelstellen Pflaster angleichen und ausbessern	1.900,00	1.900,00	1.900,00
4	Heeslingen	Burgsteg-Kirchstraße	Geh-/Radweg Bunselmeyer – Burgsteg / Kirchstraße, 140 m langer Asphaltweg stark geschädigt	Asphaltfläche mit einer Asphaltdecke einschl. Profilausgleich herstellen ca. 280 m ² , aus 2013, Auftrag in 2014 erteilt, Temperatur erforderlich	4.000,00	4.000,00	4.000,00
5	Heeslingen	Düngelstraße / Offensen	im Einmündungsbereich Loch im Asphalt	vorerst Ausbesserung durch Bauhof mit Reparaturasphalt, dann fräsen und Heiasphalt Thermo zug einbauen / nur Auffüllung mit Kaltasphalt doch Ausbesserung mit Heiasphalt Thermo zug	800,00	200,00	800,00
6	Heeslingen	Kurze Straße Hedstraße	Einmündung Höhe Heins/Fricke, Löcher im Asphalt	Asphalt anfräsen und Heiasphalt mit Thermo zug einbringen	1.200,00	1.200,00	1.200,00
7	Heeslingen	Jahnstraße / Burgsteg	zahlreiche Schadstellen in Höhe Sportplatz durch Wurzel- druck	Wurzeln kappen und Seitenraum wieder fachgerecht angleichen, Ausführung Bauhof Heeslingen	0,00	0,00	0,00
8	Sassenholz	Schulstraße K 134	Asphaltreste ragen in die seitliche Gosse und verhindern Entwässerung	Zuständigkeit liegt bei der Straßenmeisterei Sandbostel, Gosse wird mit Asphalt überbaut (Aussage Straßenmeister beim Ortstermin)	0,00	0,00	0,00
9	Sassenholz	Einmündung Haupt- straße / Am Bruch	Gehweganschluss für Anschluss an Radweg und Anschluss Bruchweg fehlt, Seitenraum und Borde schadhaf	Absenkung und Erneuerung von 8 m Rund-/ Hochborde, Auspflastern des Anschlussdreiecks mit ca. 10 m ² Rechteckpflaster herstellen einschl. Tiefbordsabschluss	1.200,00	1.200,00	1.200,00
10	Sassenholz	Bruchweg	im Kurvenbereich wurde der Asphalt durch den Busverkehr ausgefahren und beschädigt	ca. 0,70 x 1,50 m ² Asphalt angleichen, ca. 12 m Multipodepflaster herstel- len und 2 Poller als Schutz ergänzen	1.800,00	1.800,00	1.800,00
11	Boitzen	Wochenendgebiet	vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt in Eigenleistung	500,00	500,00	500,00
12	Boitzen	Lange Straße Nr. 32	Lunke im Gehwegpflaster, ca. 4 m ²	Egalisierung des Pflasters	300,00	300,00	300,00
13	Boitzen	Lange Straße Nr. 6	Lkw beparken und zerfahren den Seitenraum	Seitenraum mit Oberboden angleichen, 5 Schutzpoller setzen und Grassaat herstellen, Ausführung durch Bauhof	300,00	300,00	300,00
14	Boitzen	Wiesenweg	Asphalt gerissen	ca. 50 m Rissesanierung durchführen (Fugenverguss)	100,00	100,00	100,00
15	Boitzen	An der Oste Am Knüllbach	Asphalt gerissen	ca. 110 m Rissesanierung durchführen (Fugenverguss)	200,00	200,00	200,00
16	Weertzen	Parkplatzanlage Ostetal / Sportplatz	Fläche stark zerfahren, Spuren, Verdrückungen, Oberflä- chenwasser läuft nicht ab	vorhandene Asphaltrecyclingmaterial mit Grader verteilen zzgl. 2 Züge Schotter, ca. 4 Stunden Gradereinsatz /Ausschreibungsergebnis abwarten	2.200,00	1.800,00	1.800,00
17	Weertzen	Kreuzberg	Asphalt gerissen	ca. 100 m Rissesanierung durchführen (Fugenverguss)	200,00	200,00	200,00
18	Wiersdorf	Tannenkamp	Asphalt gerissen	ca. 100 m Rissesanierung durchführen (Fugenverguss)	200,00	200,00	200,00
19	Wiersdorf	Mittelkamp	Asphalt gerissen	ca. 50 m Rissesanierung durchführen (Fugenverguss)	100,00	100,00	100,00
20	Steddorf	Alter Postweg (L 124 – K 134)	Asphaltstraße verschlissen und ausgemagert, Rissebildung und Verdrückungen im Profil, 3,00 m breit	Länge 130 m, Dünnschichtkaltbelag als Vorprofil und abschließend eine Oberflächenbehandlung 5/8 mm	3.300,00	3.300,00	3.300,00

21	Steddorf	Alter Postweg (K 134 - Friedhof)	Asphaltstraße verschlissen und ausgemagert, Rissebildung und Verdrückungen im Profil, 3,00 m breit	Länge 336 m, Dünnschichtkaltbelag als Vorprofil und abschließend eine Oberflächenbehandlung 5/8 mm	8.400,00	8.400,00	8.400,00
Gesamtsumme:					28.000,00	27.000,00	27.600,00
Haushaltsmittel Straßen 2015					30.000,00 €		
davon bereits verbraucht					1.900,00 €		
Restmittel am 16.04.15					28.100,00 €		

2. Geh- und Radwegsanierung 2015

Nr.	Ortsteil	Straße / Zielort	Schaden	Maßnahme	Kosten (€) insgesamt	Kosten (€) lt. Empfehlung	Kosten (€) lt. Beschluss
1	Heeslingen	Bremer Straße	von Nr. 13 bis Bottermoor Asphaltdecke vorhanden, schadhafter Zustand, Risse, Unebenheiten	Länge 94 m, Breite 2,29 m, Asphaltbefestigung beseitigen, auskoffern, 15 cm Mineralgemisch und 8 cm graues Rechteckpflaster (216 m²) einschl. 16 Hochborde erneuern	13.300,00	0,00	0,00
2	Heeslingen	Bremer Straße	von Einmündung Bottermoor Nr. 7 bis Nr. 3 Oberfläche schadhaft	Länge 110 m, Breite 2,29 m, Asphaltbefestigung beseitigen, auskoffern, 15 cm Mineralgemisch und 8 cm graues Rechteckpflaster (252 m²) einschl. 20 Hochborde erneuern	15.500,00	0,00	15.500,00
3	Heeslingen	Bremer Straße	von Apotheke bis Ostebrücke, Gehwegplatten schadhaft	Länge 34 m, Breite 2,11 m – Austausch durch Rechteckpflaster einschl. 15 cm Mineralgemisch	3.800,00	3.800,00	3.800,00
4	Heeslingen	Am Mühlenberg	von Nr. 2 bis Nr. 10/12 und Einfahrtbereich vor Nr. 12 und Nr. 14, Gehwegplatten und Verbundsteinpflaster uneben und schadhaft	Länge 157 m, Breite 0,91-1,21 m, (Platten) Einmündungen 5,30 m + 5,90 m, Breite 0,91 m, vorh. Pflaster durch Rechteckpflaster ersetzen, Tiefborde 157 m, Hochborde 4 m, 15 cm Mineralgemisch	15.700,00	0,00	0,00
5	Heeslingen	Sandkroog	vom Bauhof bis letztes Haus, Gehwegplatten schadhaft	Länge 65 m x 1,23 m Breite und 65 m x 2,30-2,40 m, Platten durch Rechteckpflaster ersetzen, einschl. 15 cm Mineralgemisch, 130 m neue Tiefborde, 18 m Hochborde (eng kalkuliert, ggfs. 10 cm Mineral)	16.800,00	15.800,00	0,00
6	Heeslingen	Zum Bahnhof	Ostseite, von Jahnstraße bis Barkenkamp Rechteckpflaster verdrückt, Baumwurzeln, Absackungen, Birken drücken Pflaster hoch	Gesamtlänge 130 m, Breite 1,93 m, Rechteckpflaster aufnehmen und Planum egalisieren und wieder verlegen, Birken in Abstimmung fällen, 10 m Hochborde erneuern	8.100,00	8.100,00	8.100,00
7	Heeslingen	Zum Bahnhof	Ostseite, von Barkenkamp bis Bahngleis, Rechteckpflaster verdrückt, Baumwurzeln, Absackungen, Birken drücken Pflaster hoch	Gesamtlänge 246 m, Breite 1,93 m, Rechteckpflaster aufnehmen und Planum egalisieren und wieder verlegen, Birken in Abstimmung fällen, 20 m Hochborde erneuern	15.300,00	15.300,00	15.300,00
8	Heeslingen	Kurze Straße	von Offenser Weg bis Marktstraße (vor Lohmann), Gehwegplatten verdrückt und abgängig	Länge 82 m, Breite 1,56, Platten durch Rechteckpflaster austauschen, einschl. 15 cm Mineralgemisch, 24 m Hochborde erneuern	8.100,00	0,00	0,00
9	Heeslingen	Kurze Straße	von Nr. 2 bis Marktstraße, Gehwegplatten verdrückt und schadhaft	Länge 98 m, Breite 1,52 m, Platten durch Rechteckpflaster austauschen, einschl. 15 cm Mineralgemisch, 10 m Hochborde erneuern	8.500,00	0,00	0,00
10	Heeslingen	Offenser Weg	von Kurze Straße bis Marktstraße, Hochborde schadhaft	18 m Hochborde erneuern, Bereich Erneuerung Kreisverkehr	1.000,00	0,00	0,00
11	Steddorf	Steddorfer Straße	Ende Asphaltweg (Dorfanfang) bis Flachsbergstraße, Rechtecksteine durch Wurzeldruck verdrückt	Länge 92 m, Breite 2,00 m, Rechteckpflaster aufnehmen und Planum egalisieren und wieder verlegen	5.700,00	5.700,00	5.700,00
12	Steddorf	Steddorfer Straße	von 1. Einmündung Flachsbergstraße bis 2. Einmündung Flachsbergstraße, Rechteckpflaster verdrückt	Länge 117 m, Breite 2,43 m, Rechteckpflaster aufnehmen und Planum egalisieren und wieder verlegen	8.800,00	0,00	0,00
13	Steddorf	Steddorfer Straße	vom „Kastanienhof“ (Reitstall) bis 2. Einmündung Flachsbergstraße, Rechteckpflaster verdrückt	Länge 160 m, Breite 1,70 m, Rechteckpflaster aufnehmen und 15 cm Mineralgemisch einbauen, Planum herstellen und wieder verlegen, 160 m Tiefborde erneuern	18.300,00	0,00	0,00

14	Steddorf	Steddorfer Straße	von 2. Einmündung Flachsbergstraße bis Brücke, Rechteckpflaster verdrückt	Länge 61 m, Breite 1,87 m, Rechteckpflaster aufnehmen und Planum egalieren und wieder verlegen	3.600,00	0,00	0,00
15	Steddorf	Steddorfer Straße	von Brücke bis Unter den Linden, Rechteckpflaster verdrückt	Länge 80 m, Breite 1,83 m, Rechteckpflaster aufnehmen und Planum egalieren und wieder verlegen, Tiefborde richten ca. 80 m	5.700,00	5.700,00	5.700,00
16	Meinstedt	Zum Pferdeberg	von Zehnstücken bis Haus-Nr. 21, Gehwegplatten und Verbundsteine abgängig und verdrückt	Länge 101 m, Breite 1,45-1,47 m, Austausch mit Rechteckpflaster einschl. Tiefborde auf Gesamtlänge erneuern + 10 m Hochborde erneuern	9.400,00	0,00	0,00
17	Steddorf	Steddorfer Straße	von Haus-Nr. 38 bis Einmündung Stuhenfieren, Rechteckpflaster verdrückt	180 m x 1,70 m, Rechteckpflaster aufnehmen, Planum angleichen und wieder verlegen	0,00	12.200,00	0,00
18	Heeslingen	Stader Straße	von Haus-Nr. 5-7 ab Bohnster Weg, Rechteckpflaster verdrückt	114 m x 2,05 m, Rechteckpflaster aufnehmen, Planum angleichen und wieder verlegen, einschl. Tiefborde richten	0,00	11.200,00	11.200,00
19	Heeslingen	Stader Straße	von Einmündung Bohnster Weg bis unbebautes Grundstück (Nr. 41), Rechteckpflaster verdrückt	Länge 111 m, Breite 2,05, Rechteckpflaster aufnehmen, Planum angleichen und wieder verlegen	0,00	9.100,00	0,00
20	Heeslingen	Marktstraße	von Haus-Nr. 37 bis zum Kreuzkamp, Baumscheibenbereich verdrückt	nur Einzelstellen, Wurzeln kappen, Pflaster aufnehmen, nachkoffern, Planum, wieder verlegen, insg. ca 200 m²	0,00	10.000,00	10.000,00
Gesamtsumme:					157.600,00	96.900,00	75.300,00
				Haushaltsmittel Geh-/Radweg 2015 davon bereits verbraucht Restmittel am 15.04.15	75.000,00 €		

3. Wegeunterhaltung

Nr.	Ortsteil / Gemarkung	Weg / Zielort	Schaden	Maßnahme	Kosten (€) insgesamt	Kosten (€) lt. Empfehlung	Kosten (€) lt. Beschluss
1	Heeslingen	W 507 Wiesenweihenweg-Kreuzkamp	vorhandene Asphaltbefestigung stark geschädigt, gerissen und im Profil verdrückt	Weg 507, Länge 890 m, Ausbaubreite 3,50 m, Ausbaustandart wie vor, aus Vorjahr	140.000,00	0,00	0,00
2	Heeslingen	Weg 502 Bohnster Weg	Bohnster Weg, Asphaltlöcher im Fahrbereich, Wurzeldruck, Asphaltdecke verschlissen	Schadstellen anschnneiden und mit Asphalt ausbessern, Wurzeln kappen, ca. 5 Stellen	1.800,00	1.800,00	1.800,00
3	Heeslingen	Weg 503 Schönhoop	unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	2 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mit 2 Stunden Grader	1.000,00	1.300,00	1.300,00
4	Heeslingen	Weg 504	unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	2 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mit 2 Stunden Grader	1.000,00	1.300,00	1.300,00
5	Heeslingen	Weg 504 (Harms)	Asphaltstraße vor Harms stark verdrückt und rissig, Einmündungsbereich sehr löchrig und ausgefahren	Einmündung L 124 ca. 20 m² Asphalt fräsen, Anschluss Einmündung mit Asphaltdeckschicht und ca. 50 m Abschnitt vor Harms in 3,20 m Breite mit einer Tragdeckschicht überbauen und profilieren	5.700,00	500,00	500,00
6	Heeslingen	Weg 542 Watersaal	unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	2 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt durch Bauhof, insbesondere Löcher egalieren	1.000,00	1.000,00	1.000,00
7	Heeslingen	Weg 526 Holzwiese	unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig, Durchlass zum Anliegergrundstück defekt	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt durch Bauhof, Durchlass = Anliegerangelegenheit	500,00	500,00	500,00
8	Heeslingen	Wege 534 - 535	unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig, besonders im Kurvenbereich	2 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt durch Bauhof mit 2 Stunden Grader, insbesondere Löcher egalieren	1.000,00	1.000,00	1.300,00
9	Heeslingen	Wege 537 – 538	unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	3 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt durch Bauhof mit 2 Stunden Grader, insbesondere Löcher egalieren	1.500,00	1.500,00	1.800,00

10	Heeslingen	Weg 536	unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	3 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt durch Bauhof mit 2 Stunden Grader, insbesondere Löcher egalisieren	1.500,00	1.500,00	1.800,00
11	Heeslingen	Weg 512 Offensen	Asphaltfahrbahn sehr stark geschädigt, Löcher, Aufbrüche	Länge 670 m, Asphalt durchfräsen und mit ca. 10 cm Asphaltrecyclingmaterial überprofilieren, b = 3,00 m	16.000,00	0,00	0,00
12	Heeslingen	Weg 510 Offensen	Asphaltfahrbahn sehr stark geschädigt, Löcher, Aufbrüche	Länge 530 m, Asphalt durchfräsen und mit ca. 10 cm Asphaltrecyclingmaterial überprofilieren, b = 3,00 m	12.700,00	0,00	0,00
13	Heeslingen	Weg 511 Offensen-Meinstedt	unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	3 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 2 Stunden Gradereinsatz	2.000,00	2.000,00	2.000,00
14	Wiersdorf	Wege allgemein	unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	2 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt in Eigenleistung	1.000,00	1.000,00	1.000,00
15	Wiersdorf	Weg 707	Asphaltstraße verschlissen und ausgemagert, Rissebildung und Verdrückungen im Profil	Durchfräsen des Asphaltprofils und Ergänzung von Asphaltrecyclingmaterial, Länge ca. 350 m, Breite 3,00 m – aus Vorjahr 2013	4.500,00	0,00	0,00
16	Weertzen	Wege allgemein	unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	2 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt in Eigenleistung / entfällt	1.000,00	0,00	0,00
17	Freyersen	Wege allgemein WW 622	unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig / Asphaltfahrbahn gerissen	3 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt in Eigenleistung / entfällt / Fugenverguss	1.500,00	0,00	800,00
18	Meinstedt	Wege allgemein	unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	3 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 2 Stunden Gradereinsatz	2.000,00	2.000,00	2.000,00
19	Boitzen	Wege allgemein	unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt in Eigenleistung / entfällt	500,00	0,00	0,00
20	Sassenholz – Twistenbostel	Wege allgemein	unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	5 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 4 Stunden Gradereinsatz	3.500,00	3.500,00	3.500,00
21	Sassenholz	Weg 102	Teilstück von Kreisstraße 134 mit altem Verbundsteinpflaster auf Sandbettung hergestellt, mit starken Fahrspuren	Länge ca. 60 m, Breite 3,00 m, Austausch Pflaster durch 8 cm Betonrechteck, 20 cm Schotterunterbau, Tiefbordanlage in Beton, Material durch Gemeinde, Arbeitseinsatz in Eigenleistung	5.100,00	5.100,00	5.100,00
22	Steddorf	Wege 400 - 401	unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt in Eigenleistung mittels Grader	500,00	500,00	500,00
23	Steddorf	Weg 415	unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	3 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 4 Stunden Grader	1.500,00	2.100,00	2.100,00
24	Steddorf	Weg 410	unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt in Eigenleistung mittels Grader	500,00	500,00	500,00
25	Steddorf	Weg 412	Asphaltweg teilw. gerissen und verdrückt, Oberfläche ausgemagert	Überbau mit einer Tragdeckschicht in 3,00 m Breite und 500 m Länge, Empfehlung = Maßnahme wird vorerst zurückgestellt	45.000,00	0,00	0,00
26	Sellhorn	Wege allgemein	unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	1 Zug Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt in Eigenleistung	500,00	500,00	500,00
27	Sellhorn	Weg 418	Asphaltfahrbahn auf 820 m Länge und 2,85 m Breite vollständig zerstört	Gesamtquerschnitt durchfräsen und vollständiger Neuausbau auf 3,50 m Breite sowie beidseitiger 0,5 m Schotterrasen-Streifen ca. 100.000 € Baukosten, 50 % Anliegerkosten nicht gedeckt	0,00	0,00	0,00
28	Wense	Wege allgemein	unbefestigte und vorbefestigte Wegefläche ausgefahren und löchrig	4 Züge Asphaltrecyclingmaterial liefern, Einbau des Materials erfolgt mittels 4 Stunden Grader	2.000,00	2.600,00	2.600,00
29	Wense / Bohnste	Weg 024	unbefestigter Weg durch Holzabfuhr geschädigt	ca. 5 Stunden Gradereinsatz und 2 Züge Asphaltrecyclingmaterial erforderlich, lt. Vereinbarung mit dem Eigentümer werden die Kosten bis 1.800,00 € der Gemeinde erstattet	1.800,00	1.800,00	1.800,00
30	Wense	Weg 006	vorh. Asphaltbefestigung stark verdrückt, Abbrüche am Graben, Löcher, Risse, Versackungen	Überbau eines 120 m langen Asphaltabschnittes mit einer Tragdeckschicht in 3,00 m Breite	10.000,00	1.000,00	1.000,00

31	Wense	Weg 002 Fallohwegende	Asphaltstraße verschlissen und ausgemagert, Rissebildung und Verdrückungen im Profil, Länge ca. 400 m	Überbau und Verbreiterung mit einer 7 cm starken Asphalttragdeckschicht in 3,00 m Ausbaubreite, Verbreiterung 0,70 m mit 20 cm Schotterunterbau, 50 % Zuschuss durch die Jagdgenossenschaft zugesagt – Finanzhaushalt 2016	44.000,00	0,00	0,00
32	Wense	016 Napoleonweg	Höhe Waldbereich, durch Holzabfuhr wurde die Schotterbefestigung schwer geschädigt	Schadensbeseitigung durch Forstverwaltung bzw. Schädiger	0,00	0,00	0,00
Gesamtsumme:					380.600,00	33.000,00	34.700,00
Haushaltsmittel 2015					35.000,00 €		
davon bereits verbraucht					1.037,00 €		
Restmittel – ohne Reserven 15.04.15					33.963,00 €		

4. Wegesanierung und –ausbau gem. Investitionshaushalt 2015

Nr.	Ortsteil / Gemarkung	Weg / Zielort	Schaden	Maßnahme	veranschlagte Baukosten im Investitionshaushalt 2015 zur Kenntnis
1	Heeslingen	Wiesenweihenweg Weg 508	vorhandene Asphaltbefestigung stark geschädigt, gerissen und im Profil verdrückt	Teilstück (von Einmündung Weg 509 bis Weg 507), Länge 430 m, Ausbaubreite 3,50 m, Durchfräsen der vorhandenen Asphaltbefestigung, Verbreiterung des Querschnittes, Überbau mit 8 cm Asphalttragdeckschicht, Maßnahme im Investitionshaushalt 2015, 70 % Anliegeranteil	70.000,00
2	Meinstedt	Weg 219	400 m Spurbahnplatten stark abgängig	Ausbau mit Verbreiterung in 3,50 m Breite mit einer 20 cm starken Schottertragschicht, ab Einmündung Weg 212, Entnahme der Spurbahnplatten in Eigenleistung, 50 % Jagdgenossenschaft / Anlieger	25.000,00
3	Wiersdorf	Weg 713	600 m Asphaltwegebefestigung in 3,00 m Breite abgängig	Überbau mit einer Tragdeckschicht in 3,00 m Breite, einschl. seitliche Schotterstreifen, 50 % Jagdgenossenschaft / Anlieger / 2016	54.000,00 = 0,00

5. Erweiterung Straßenbeleuchtung

Nr.	Ortsteil / Gemarkung	Weg / Zielort	Schaden	Maßnahme	Kosten (€) insgesamt	Kosten (€) lt. Empfehlung	Kosten (€) lt. Beschluss
1	Sassenholz	Hauptstraße	Einmündungsbereich Am Bruch, Fahrradweg nach Anderlingen schließt hier an, dunkler Bereich	eine LED-Lampe mit 6 m Lichtpunkthöhe im Einmündungsbereich ergänzen einschl. Erdkabel	1.800,00	1.800,00	1.800,00
2	Wense	Alte Dorfstraße	Radwegabschnitt vor Wense an der K 120, ab Einmündung Bohnste K 134 bis Ortsschild	drei LED-Lampen ergänzen mit 6 m Lichtpunkthöhe und Erdkabelanschluss verlegen	6.000,00	0,00	0,00
3	Heeslingen	Jahnstraße	zwischen der Ostebrücke und dem Gehöft am Straßenknick haben die Lampen einen zu großen Abstand	Ergänzung mind. 1 LED-Leuchte mit 6 m Lichtpunkthöhe und Erdkabelanschluss	1.500,00	1.500,00	1.500,00
4	Heeslingen	Wählhoop	Leuchtenabstand zu groß	Ergänzung mind. 1 LED-Leuchte mit 6 m Lichtpunkthöhe und Erdkabelanschluss	1.500,00	1.500,00	1.500,00

5	Heeslingen	Burgsteg	Höhe W. Hastedt = dunkler Bereich, da Leuchtenabstand zu groß	Ergänzung mind. 1 LED-Leuchte mit 6 m Lichtpunkthöhe und Erdkabelanschluss	1.500,00	1.500,00	1.500,00
6	Freyersen			2 zusätzliche LED-Leuchten 1 LED-Leuchte Auffahrt Volkenser Weg, 1 LED-Leuchte am Friedhof, 1 LED-Leuchte zusätzlich	0,00	3.000,00	4.500,00
7	Boitzen	Dorfstraße / Hinter den Höfen		1 zusätzliche LED-Lampe	0,00	1.500,00	1.500,00
				Gesamtsumme:	12.300,00	12.300,00 10.800,00	12.300,00
				Haushaltsmittel 2015 davon bereits verbraucht Restmittel – ohne Reserven 15.04.15	12.000,00 €		

Zusammenstellung des Ergebnisprotokolls Straßen- und Wegebefahrung vom 24.03.2015

Aufgestellt: Zeven, den 13.04.2015

Teilnehmer:	RH Hermann Albers	Vorsitzender BWU-Ausschuss, Ortsbeauftragter Steddorf	anwesend
	Bgm. Gerhard Holsten	Bürgermeister Gemeinde Heeslingen	zeitweise anwesend
	RH Dennis Meinders	Ortsbeauftragter Heeslingen	anwesend
	RH Martin Setzer	Ortsbeauftragter Wiersdorf	nicht anwesend
	RH Hans-Peter Brinkmann	Ortsbeauftragter Meinstedt	nicht anwesend
	RH Jürgen Holsten	Ortsbeauftragter Boitzen	nicht anwesend
	RH Karsten Knofflock	Ortsbeauftragter Freyersen	nicht anwesend
	RH Hans-Dieter Martens	Ortsbeauftragter Wense	anwesend
	RH Werner Vogeler	Ortsbeauftragter Weertzen	nicht anwesend
	RH Frank Braasch	Ortsbeauftragter Sassenholz	anwesend
	TA Jens Betsch	als Vertreter der Verwaltung	anwesend
	TA Günter Witte	als Vertreter der Verwaltung	anwesend