

Verbindungswege - Unterhaltungsprogramm 2021 der SG Zeven

Stand: geplante Maßnahmen

Nr.	Ortsteil	Verbindung der Ortsteile	Schaden	Maßnahme	Kosten gesamt (€)	Empfehlung Verwaltung (€)	Ansatz lt. Beschluss (€)
1	V 1	Zeven - Brauel	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2021	0,-	0,-	
2	V 4	Twistenbostel - Haaßel	stellenweise Asphaltkanten weggebrochen, Seitenraum ausgefahren, Asphaltausmagerungen in Waldbereichen	linke Seite von Kurve bis Twistebrücke Asphaltkante sanieren und Seitenraum auffüllen, 2022 / 2023 Überbau mit TD in Waldbereichen erforderlich	1.800,-	1.800,-	
3	V 5	Vierenhöfen - Twistenbostel	stellenweise Längs- und Querrisse vorhanden	Keine Maßnahmen 2021	0,-	0,-	
4	V 6	Meinstedt - Offensen	stellenweise Netzzrisse, ausgemagert und verschlissen	partielle Ausbesserung (Rep-Zug)	4.900,-	4.900,-	
5	V 8	Wense - Ottendorf	Seitenraum in der Kurve ausgefahren, Asphaltoberfläche ausgemergelt	Innenkurve mit Asphalt befestigen, 2022 Oberflächenbehandlung, Breite 3,25m, Länge 550m (Ab rechts Kurve bis zur neuen Asphaltdecke)	700,-	700,-	
6	V 9	Steddorf - Ottendorf	Asphaltabsackungen in Teilbereichen	Veränderung der Absackung beobachten, keine Maßnahmen 2021	0,-	0,-	
7	V 10	Sellhorn - Wangersen	Verdrückungen, Netzzrisse, Kantenabbrüche	Tragdeckschichtüberbau im Investitionshaushalt enthalten (Länge 700m, Breite = 3,00m), Rinnenanlage (3-reihig) vor Nr. 13 verlängern, ca. 40m	6.400,-	0,-	
8	V 12	Boitzen - Wense	vereinzelt Risse vorhanden	Keine Maßnahmen 2021	0,-	0,-	
9	V 13	Boitzen - Osterheeslingen	Asphaltoberfläche teilweise ausgemergelt	befestigen der Seitenräume in den Kurven durch absplitten (Rep-Zug), 2022 / 2023 Überbau mit TD in Teilbereichen prüfen (vorbehaltlich Maßnahmen Flurbereinigung)	600,-	600,-	
10	V 14	Weertzen - Boitzen	Seitenräume ausgefahren / hochgewachsen, Teilweise Netzzrisse vorhanden	Seitenräume abschieben, auffüllen, profilieren, 2022 / 2023 Überbau mit TD in Teilbereichen prüfen	4.400,-	4.400,-	
11	V 15	Hanrade L142 - Kl. Meckelsen	stellenweise Netzzrisse, ausgemagert und verschlissen	partielle Ausbesserung (Rep-Zug)	2.900,-	2.900,-	
12	V 16	Wiersdorf - Zeven-Apse K132	vereinzelt Längsrisse vorhanden	Keine Maßnahmen 2021	0,-	0,-	
13	V 18	Rüspel - Volkensen	Keine Schäden	Keine Maßnahmen 2021, Sanierung im Zuge SWK-Verlegung erfolgt	0,-	0,-	
14	V 23	Hatzte - Sothel	leichte Verdrückungen im Asphalt durch Wurzeln, stellenweise Seitenraum ausgefahren	Schottermaterial durch Bauhof im Seitenraum einbauen	600,-	600,-	
15	V 24	Ehestorf - K126	stellenweise Netzzrisse und ausgemagert	partielle Ausbesserung (Rep-Zug)	2.400,-	2.400,-	
16	V 25	Hatzte - Wittkopsbostel	Asphaltabsackung im Teilbereich, Asphaltstraße vereinzelt ausgemergelt	Veränderung der Absackung beobachten, keine Maßnahmen 2021, 2022 / 2023 Überbau mit TD in Teilbereichen prüfen	0,-	0,-	

17	V 26	Ehestorf - Bockhorst	Verdrückungen, Netzrisse, Absackung im Teilbereich	Veränderung der Absackung beobachten, keine Maßnahmen 2021, 2022 / 2023 Überbau mit TD in Teilbereich hinter A1 Brücke prüfen	0,-	0,-	
18	V 27	Bockhorst - L131 Elsdorf - A1 Brücke	vereinzelt ausgemagerte Bereiche	Keine Maßnahmen 2021	0,-	0,-	
19	V 28	L131 Elsdorf - Wehldorf	stellenweise Asphaltkanten weggebrochen, leichte Asphaltausmagerungen	in Teilbereichen Asphaltkante sanieren und Seitenraum auffüllen	1.200,-	1.200,-	
20	V 29	Hesedorf - L131 Elsdorf	Seitenraum hochgewachsen, Kurvenbereich ausgefahren	Innenkurve vor Hesedorf mit Multipoden befestigen, Länge ca. 35m, Seitenraum abfräsen / abschieben	6.300,-	6.300,-	
21	V 31	Hesedorf - Mulmshorn	Kurvenbereich ausgefahren	Innenkurve bei den Bahnschienen mit Multipoden befestigen, Länge ca. 15m	2.200,-	2.200,-	
22	V 32	Mulmshorn - Nartum	Asphaltoberfläche ausgemergelt im Bereich A1	Keine Maßnahmen 2021 2022 Überbau mit TD von Durchlass (Wieste) bis Brücke A1	0,-	0,-	
23	V 33	Nartum - Horstedt	Seitenraum ausgefahren, Asphaltoberfläche teilweise ausgemergelt, Netzrisse	Multipoden vor dem Durchlass (Clüundersbeck) verlängern um 20m, 2023 / 2024 Überbau mit TD prüfen	3.100,-	3.100,-	
24	V 37	Westring - Oldendorf	Asphaltoberfläche sehr glatt	Oberflächenbehandlung zur Abstumpfung Länge 700m, Breite 5,00m	12.900,-	12.900,-	
25	V 38	Oldendorf - Brümmerhof	Verdrückungen, Netzrisse, Kantenabbrüche	Tragdeckschichtüberbau im Investitionshaushalt enthalten	0,-	0,-	
26	V 39	Oldendorf - Badenstedt	Seitenräume teilweise ausgefahren, Seitenraumbefestigung erneuern	Seitenraum abtragen / profilieren, von Oldendorf bis Sandgrube rechten Seitenraum mit Schotter und Tränkdecke befestigen, seitliche Begrenzung mittels Leitpfosten herstellen	6.300,-	6.300,-	
27	V 40	Badenstedt - Kirchtimke	Verdrückungen durch Baumwurzeln	Asphalt abfräsen und versiegeln	300,-	300,-	
28	V 41	Badenstedt - Bademühlen	Rissbildung, teilweise Oberfläche ausgemergelt	partielle Ausbesserung (Rep.-Zug)	5.400,-	5.400,-	
29	V 42	Hatzte - Nindorf	Teilbereich Oberfläche ausgemergelt	Keine Maßnahmen 2021	0,-	0,-	
30	V 43	Elsdorf - Frankenbostel	Seitenraum teilweise ausgefahren, Verdrückungen, Netzrisse, Kantenabbruch	Seitenräume mit Schotter auffüllen, Überbau mit Tragdeckschicht (Teilabschnitt 2) im Investitionshaushalt enthalten	1.800,-	1.800,-	
Gesamtsumme:					64.200,-	57.800,-	,-

Aufgestellt: M. Schiebel
18.06.2021

Haushaltsmittel 2021	69.000,-
bereits verbraucht	9.600,-
Restmittel	59.400,-